

令7-単 錦町配水管布設工事に伴う
既設管撤去及び舗装復旧工事

数量計算書

塩竈市上下水道部上水道課

管工関連

[illegible]

既設管撤去工事(数量調書)

土工関連

[illegible]

土工数量計算書

配管土工No. 1

| | | | | | | | | |
|------|----|------|-----------------------|-------|--|-------|-----------|--------------|
| 工種番号 | 00 | 工種名称 | 既設管撤去(CIP ϕ 100) | ルート番号 | | ルート名称 | H= 1.00 m | L= 395.700 m |
|------|----|------|-----------------------|-------|--|-------|-----------|--------------|

| 層種別 | 層 | 計 算 式 | | | | | | | | | |
|-------------------------|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 舗装版切断 (As t=15cm以下) | | $\begin{aligned} \text{数量} &= \text{土工延長} \times \text{切断回数} && \text{土工延長} & 395.700 & + & 0.000 & \times & 1 & = & 395.700 \\ 792.600 & \text{ m} & = & 395.700 & \times & 2 & + & 0.600 & \times & 2 \end{aligned}$ | | | | | | | | | |
| 舗装版取壊し (As t= 10 cm) | | $\begin{aligned} \text{数量} &= \text{掘削幅} \times \text{土工延長} && \text{掘削幅の計算} \\ 319.726 & \text{ m}^2 & = & 0.808 & \times & 395.700 && \{(0.6\text{m} \times 120.7\text{m}) + (0.9\text{m} \times 275.0\text{m})\} \div 395.7\text{m} = 0.808\text{m} \end{aligned}$ | | | | | | | | | |
| 舗装殻運搬 (As) | | $\begin{aligned} \text{数量} &= \text{厚み} \times \text{舗装版取壊し面積} \\ 31.973 & \text{ m}^3 & = & 0.100 & \times & 319.726 \end{aligned}$ | | | | | | | | | |
| 舗装殻処分 (As) | | $\begin{aligned} \text{数量} &= \text{舗装殻運搬量} \\ 31.973 & \text{ m}^3 & = & 31.973 \end{aligned}$ | | | | | | | | | |
| 普通土掘削 (機械) | | $\begin{aligned} \text{数量} &= \text{掘削幅} \times \text{厚み} \times \text{土工延長} - \text{埋設管体積} \\ 283.127 & \text{ m}^3 & = & (0.808 \times 0.900 \times 395.700) - (0.122 \times 0.122 \times \pi / 4 \times 395.700) \end{aligned}$ | | | | | | | | | |
| 残土処分(普) (機械) | | $\begin{aligned} \text{数量} &= \text{掘削土量(機械)} - \text{管回埋戻し(発生土)} \\ 91.292 & \text{ m}^3 & = & 283.127 & - & 191.835 \end{aligned}$ | | | | | | | | | |
| 管回埋戻し (発生土) | | $\begin{aligned} \text{数量} &= \text{掘削幅} \times \text{厚み} \times \text{土工延長} \\ 191.835 & \text{ m}^3 & = & 0.808 \times 0.600 \times 395.700 \end{aligned}$ | | | | | | | | | |
| 路盤工 (再生砕石t= 35 cm) | | $\begin{aligned} \text{数量} &= \text{掘削幅} \times \text{土工延長} \\ 319.726 & \text{ m}^2 & = & 0.808 \times 395.700 \end{aligned}$ | | | | | | | | | |
| 舗装復旧 (仮 t= 5 cm) | | $\begin{aligned} \text{数量} &= \text{掘削幅} \times \text{土工延長} \\ 319.726 & \text{ m}^2 & = & 0.808 \times 395.700 \end{aligned}$ | | | | | | | | | |
| 軽量鋼矢板 H= 1.5m | | $\begin{aligned} \text{数量} &= \text{掘削幅} \times \text{土工延長} \\ 275.115 & \text{ m} & = & 275.115 \end{aligned}$ | | | | | | | | | |

土工数量計算書

配管土工No. 2

| | | | | | | | | |
|------|----|------|---------------|-------|--|-------|-----------|-------------|
| 工種番号 | 00 | 工種名称 | 既設管撤去(DIPφ75) | ルート番号 | | ルート名称 | H= 1.00 m | L= 22.800 m |
|------|----|------|---------------|-------|--|-------|-----------|-------------|

| 層種別 | 層 | 計 算 式 |
|-------------------------|---|---|
| 舗装版切断 (As t=15cm以下) | | 数量 = 土工延長 × 切断回数 48.000 m = 22.800 × 2 + 0.600 × 4 土工延長 22.800 + 0.000 × 1 = 22.800 |
| 舗装版取壊し (As t= 10 cm) | | 数量 = 掘削幅 × 土工延長 13.680 m2 = 0.600 × 22.800 |
| 舗装殻運搬 (As) | | 数量 = 厚み × 舗装版取壊し面積 1.368 m3 = 0.100 × 13.680 |
| 舗装殻処分 (As) | | 数量 = 舗装殻運搬量 1.368 m3 = 1.368 |
| 普通土掘削 (機械) | | 数量 = 掘削幅 × 厚み × 土工延長 − 埋設管体積 12.157 m3 = (0.600 × 0.900 × 22.800) − (0.093 × 0.093 × π/4 × 22.800) |
| 残土処分(普) (機械) | | 数量 = 掘削土量(機械) − 管回埋戻し(発生土) 3.949 m3 = 12.157 − 8.208 |
| 管回埋戻し (発生土) | | 数量 = 掘削幅 × 厚み × 土工延長 8.208 m3 = 0.600 × 0.600 × 22.800 |
| 路盤工 (再生碎石t= 35 cm) | | 数量 = 掘削幅 × 土工延長 13.680 m2 = 0.600 × 22.800 |
| 舗装復旧 (仮 t= 5 cm) | | 数量 = 掘削幅 × 土工延長 13.680 m2 = 0.600 × 22.800 |

鋪裝本復旧

[illegible]

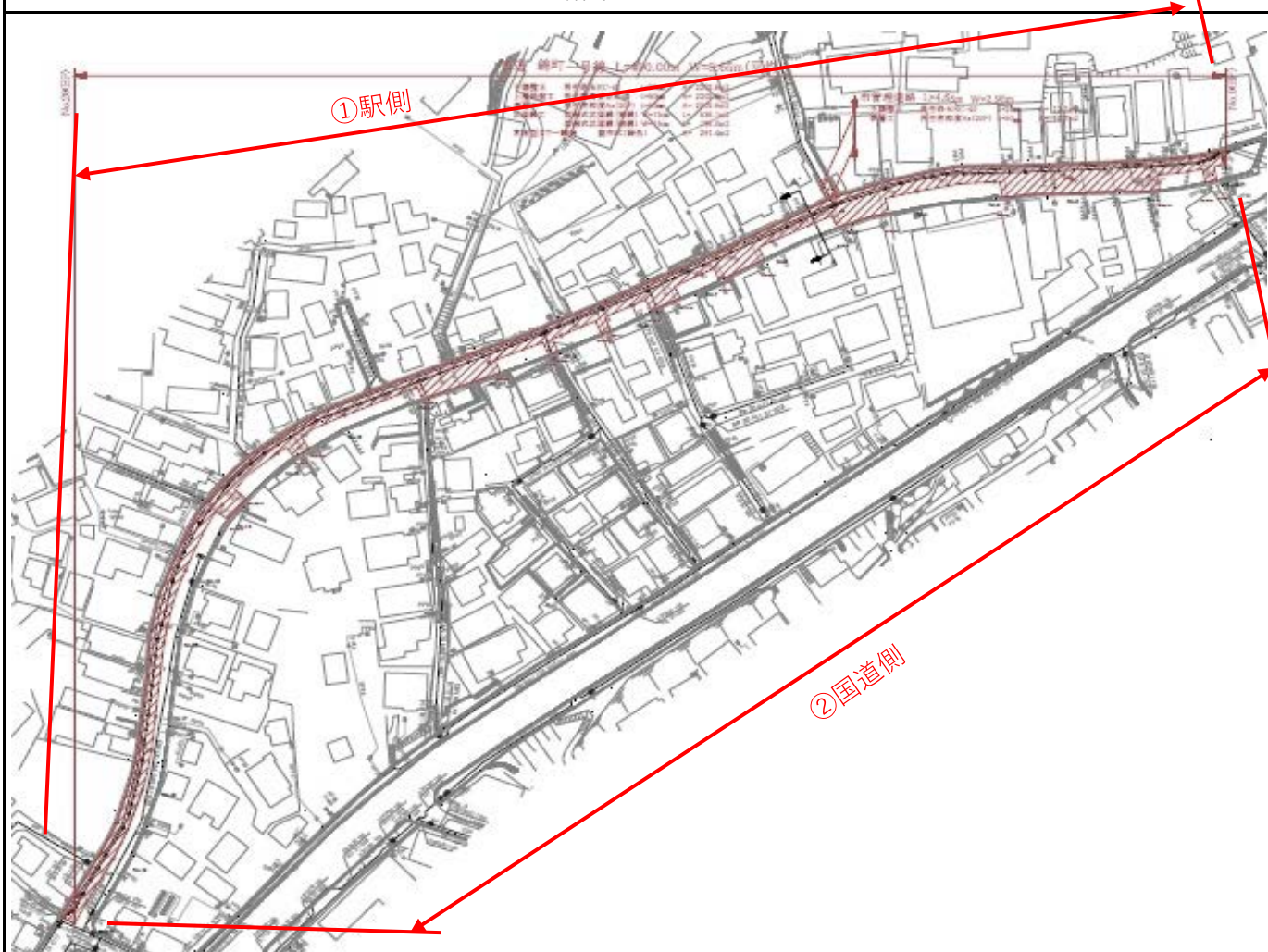
一 般 計 算 書

種 別 : 舗装本復旧

ブロック : 車道部

区 分 : 錦町一号線

| 細別 / 規格 | 算 式 | 数 量 |
|------------------------------------|---|----------------------|
| 舗装版切断 As舗装版 t=15cm以下 | 車道 t=10cm $3.720 + 3.720 + 409.000 = 416.440 \text{ m}$ 給水横断部 $3.640 \times 16 = 58.240 \text{ m}$ 控除 $= 0.000 \text{ m}$ $\underline{474.680 \text{ m}}$ | 470 m |
| 舗装版取壊し As舗装版 t=15cm以下 | $t=10\text{cm}$ (舗装面積求積表より) $= 1,730.730 \text{ m}^2$ $t=5\text{cm}$ (舗装面積求積表より) $= 26.710 \text{ m}^2$ 控除 $= 0.000 \text{ m}^2$ $\underline{1,757.440 \text{ m}^2}$ | 1,760 m ² |
| Asガラ運搬・処分 | 舗装版取壊しより $1730.730 \times 0.100 = 173.073 \text{ m}^3$ $26.710 \times 0.050 = 1.336 \text{ m}^3$ 控除 (R6 仮復旧) $-448.430 \times 0.050 = -22.422 \text{ m}^3$ $\underline{151.987 \text{ m}^3}$ | 152 m ³ |
| (車道部) 不陸整正 補足材 (RC-40) t=2cm | 舗装版取壊しより $= 1,730.730 \text{ m}^2$ $= 26.710 \text{ m}^2$ $\underline{1,757.440 \text{ m}^2}$ | 1,760 m ² |
| (車道部) 上層路盤 As安定処理 t=5cm | 不陸整正より $= 1,730.730 \text{ m}^2$ $\underline{1,730.730 \text{ m}^2}$ | 1,730 m ² |
| (車道部) 表層 再生密粒度As t=5cm | 不陸整正より $= 1,757.440 \text{ m}^2$ $\underline{1,757.440 \text{ m}^2}$ | 1,760 m ² |
| 溶融式区画線 | 白色・実線・W=15cm (数量計算書より) $= 459.900 \text{ m}$ | 460 m |
| | 白色・破線・W=15cm (数量計算書より) $= 198.450 \text{ m}$ | 200 m |
| 常温型カラー舗装 | 数量計算書より $= 247.581 \text{ m}^2$ $\underline{247.581 \text{ m}^2}$ | 248 m ² |



| 工種 | 計算式 | | | 計算値 |
|------|---------------------------------|--------------------|---------------|----------|
| 区画線工 | 溶融式区画線 白色・実線・W=15cm (舗装面積求積表より) | | | |
| 外側線 | L= | 411.30 + 36.50 | = 447.800 m | 459.90 m |
| | | 駅側 国道側 | | |
| 中央線 | L= | 12.10 (現況) | = 12.100 m | |
| | | | Σ = 459.900 m | |
| 中央線 | 溶融式区画線 白色・歯線・W=15cm (舗装面積求積表より) | | | |
| | L= | 409.00 - 12.10 ÷ 2 | = 198.450 m | 198.45 m |
| | | | Σ = 198.450 m | |

○常温型カラー舗装

駅側塗布面積

$$A=242.1061\text{ m}^2$$

国道側塗布面積

$$A=5.475\text{ m}^2$$

合計塗布面積

$$A=247.5811\text{ m}^2$$