

参 考 資 料

注) 本資料は、参考資料である。

工事番号

工事名 令 6 ー 道 メ ・ 補 梅の宮陸橋補修工事

令和 7 年 3 月

塩竈市 産業建設部 土木課

1 次単価表

| | | | | | | | | | |
|--------|------|---|-----|----|------|--------|----------------|-------------------|--|
| 1 次単価表 | | | | | | 単価使用年月 | | 2025. 03 | |
| | | | | | | 歩掛適用年月 | | 2025. 03 | |
| | | | | | | 労務調整係数 | | 1.500-00800 0.0 0 | |
| 単 1号 | 橋面防水 | 防水工種類:塗膜防水 | 単位 | m2 | 単位数量 | 1 | 単価 | | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 塗膜系防水 | | 補修, 有, 50.311m/100m2, 有, 58.306m/100m2, 有 | | | | | 単 32号 06-02-12 | | |
| | | | m 2 | 1 | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円/㎡ | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

1 次単価表

| | | | | | | | | | | |
|--------|--|------|---|--|-----|--------|------|-------------------|----------------|--|
| 1 次単価表 | | | | | | 単価使用年月 | | 2025. 03 | | |
| | | | | | | 歩掛適用年月 | | 2025. 03 | | |
| | | | | | | 労務調整係数 | | 1.500-00800 0.0 0 | | |
| 単 2号 | | 橋面防水 | 防水工種類:塗膜防水 | | 単位 | m2 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
| 名称・規格 | | | 条件 | | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 塗膜系防水 | | | 補修, 有, 55.74m/100m2, 有, 119.417m/100m2, 有 | | | | | | 単 33号 06-02-12 | |
| | | | | | m 2 | 1 | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | | | 円/㎡ | |
| | | | | | | | | | | |

- 1 -

塩竈市

1 次単価表

| 1 次単価表 | | | | | | 単価使用年月 | | 2025. 03 | |
|--------------|--|--------|---------------------------|----|----|--------|----|-------------------|--|
| | | | | | | 歩掛適用年月 | | 2025. 03 | |
| | | | | | | 労務調整係数 | | 1.500-00800 0.0 0 | |
| 単 3号 | | 埋設型排水樹 | 埋設型排水樹, フレキシブルチューブ L=3m含む | 単位 | 箇所 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
| 名称・規格 | | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 床版水抜きパイプ 設置工 | | | | 個 | 1 | | | 単 34号 | |
| 合計 | | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | | 円／箇所 | |
| | | | | | | | | | |

1 次単価表

| 1 次単価表 | | | | | | 単価使用年月 | | 2025. 03 | |
|--------|-------|--|----|----|------|--------|----------|-------------------|--|
| | | | | | | 歩掛適用年月 | | 2025. 03 | |
| | | | | | | 労務調整係数 | | 1.500-00800 0.0 0 | |
| 単 4号 | 舗装版破砕 | 舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚:5cm | 単位 | m2 | 単位数量 | 1 | 単価 | | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 舗装版破砕 | | アスファルト舗装版, 有り, 4cmを超え10cm以下, 有り, 全ての費用 | | | | | 04-03-02 | | |
| | | | m2 | 1 | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円／m2 | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

- 2 -

塩竈市

1 次単価表

1 次単価表

| | | | | | | | | | |
|-------|-------|---------------------------------|----|----|------|--------|-------------------|--|--|
| | | | | | | 単価使用年月 | 2025. 03 | | |
| | | | | | | 歩掛適用年月 | 2025. 03 | | |
| | | | | | | 労務調整係数 | 1.500-00800 0.0 0 | | |
| 単 5号 | 舗装版破碎 | 舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚:3cm | 単位 | m2 | 単位数量 | 1 | 単価 | | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 舗装版破碎 | | アスファルト舗装版, 有り, 4cm以下, 有り, 全ての費用 | | | | | 04-03-02 | | |
| | | | m2 | 1 | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円／m2 | | |
| | | | | | | | | | |

1 次単価表

| 1 次単価表 | | | | | | 単価使用年月 | | 2025. 03 | |
|--------|-----|---|----|----|------|--------|----------|-------------------|--|
| | | | | | | 歩掛適用年月 | | 2025. 03 | |
| | | | | | | 労務調整係数 | | 1.000-00000 0.0 0 | |
| 単 6号 | 殻運搬 | 殻種別:舗装版破碎 | 単位 | m3 | 単位数量 | 1 | 単価 | | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 殻運搬 | | 舗装版破碎, 機械(対策不要厚15cm超)又は必要, 有り, 7.0km以下, 全ての費用 | | | | | 02-02-25 | | |
| | | | m3 | 1 | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円/㎡ | | |
| | | | | | | | | | |

- 3 -

塩竈市

1 次単価表

| 1 次単価表 | | | | | | 単価使用年月 | | 2025. 03 | |
|---------|-----|-------------|----|----|------|--------|----------------|-------------------|--|
| | | | | | | 歩掛適用年月 | | 2025. 03 | |
| | | | | | | 労務調整係数 | | 1.000-00000 0.0 0 | |
| 単 7号 | 殻処分 | 殻種別:アスファルト殻 | 単位 | m3 | 単位数量 | 1 | 単価 | | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 処分費(m3) | | 無 | | | | | 単 35号 01-14-01 | | |
| | | | m3 | 1 | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円／m3 | | |
| | | | | | | | | | |

1 次単価表

| 1 次単価表 | | | | | | 単価使用年月 | | 2025. 03 | |
|------------|----|--|----|----|------|--------|----------|-------------------|--|
| | | | | | | 歩掛適用年月 | | 2025. 03 | |
| | | | | | | 労務調整係数 | | 1.500-00800 0.0 0 | |
| 単 8号 | 基層 | 材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:20mm, 平均幅員:3.0m超 | 単位 | m2 | 単位数量 | 1 | 単価 | | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 基層(車道・路肩部) | | 3.0m超, 20mm, 再生密粒度アスコン(13), 無し, 全ての費用 | | | | | 04-01-02 | | |
| | | | m2 | 1 | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円/m2 | | |
| | | | | | | | | | |

- 4 -

塩竈市

1 次単価表

| 1 次単価表 | | | | | | 単価使用年月 | | 2025. 03 | |
|------------|----|--|----|----|------|--------|----------|-------------------|--|
| | | | | | | 歩掛適用年月 | | 2025. 03 | |
| | | | | | | 労務調整係数 | | 1.500-00800 0.0 0 | |
| 単 9号 | 表層 | 材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:密粒度As(13)改質Ⅱ型,舗装厚:50mm,平均幅員:3.0m超 | 単位 | m2 | 単位数量 | 1 | 単価 | | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 表層(車道・路肩部) | | 3.0m超,50mm,各種(2.30以上2.40t/m3未満),ﾌﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3,全ての費用 | | | | | 04-01-02 | | |
| | | | m2 | 1 | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円/㎡ | | |
| | | | | | | | | | |

1 次単価表

| 1 次単価表 | | | | | | 単価使用年月 | | 2025. 03 | |
|---------|----|--|----|----|------|--------|----------|-------------------|--|
| | | | | | | 歩掛適用年月 | | 2025. 03 | |
| | | | | | | 労務調整係数 | | 1.500-00800 0.0 0 | |
| 単 10号 | 表層 | 材料種類:細粒度ｱｽｺﾝ(13F),舗装厚:30mm,平均幅員:1.4m以上 | 単位 | m2 | 単位数量 | 1 | 単価 | | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 表層(歩道部) | | 1.4m以上,30mm,細粒度ｱｽｺﾝ(13F),無し,全ての費用 | m2 | 1 | | | 04-01-02 | | |
| 合計 | | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円/㎡ | | |
| | | | | | | | | | |

1 次単価表

| 1 次単価表 | | | | | | 単価使用年月 | | 2025. 03 | |
|------------------------|---------|-----------------------|----|----|------|--------|------|-------------------|--|
| | | | | | | 歩掛適用年月 | | 2025. 03 | |
| | | | | | | 労務調整係数 | | 1.000-00000 0.0 0 | |
| 単 11号 | 薄層カー舗装工 | 規格・仕様:RPN-501, 舗装色:緑色 | 単位 | m2 | 単位数量 | 1 | 単価 | | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 薄層カー舗装工 RPN-501, 緑色 | | | | | | | | | |
| | | | M2 | 1 | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円／m2 | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

1 次単価表

| | | | | | | | | | |
|--------|--------|---|----|----|------|--------|----------------|-------------------|--|
| 1 次単価表 | | | | | | 単価使用年月 | | 2025. 03 | |
| | | | | | | 歩掛適用年月 | | 2025. 03 | |
| | | | | | | 労務調整係数 | | 1.000-00000 0.0 0 | |
| 単 12号 | 溶融式区画線 | 施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 15cm,塗布厚:厚1.0mm,排水性舗装:無し | 単位 | m | 単位数量 | 1 | 単価 | | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 区画線設置 | | 無し,溶融式手動,無し,実線 15cm,無し,1.0mm,無し,無し,含有量15～18%,白,ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装,全ての費用 | m | 1 | | | 単 36号 06-01-01 | | |
| 合計 | | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円/㎡ | | |
| | | | | | | | | | |

1 次単価表

| | | | | | | | | |
|---|--------------|--|----|----|------|--------|---------------------|--|
| 1 次単価表 | | | | | | 単価使用年月 | 2025. 03 | |
| | | | | | | 歩掛適用年月 | 2025. 03 | |
| | | | | | | 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 | |
| 単 13号 | 鋼・ｺﾞﾑ製伸縮装置補修 | 工種:補修,伸縮装置本体型式:軽量型,仕様:1車線相当,伸縮装置本体材料の計上:有り | 単位 | m | 単位数量 | 1 | 単価 | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 橋梁用伸縮装置 車道部 鋼製櫛型ｼｮｰｲﾝﾄ, A1側, 20mm対応型 | | | m | 1 | | | | |
| 車道部 鋼製櫛型ｼｮｰｲﾝﾄ, A1側, 20mm対応型 組立 | | | m | 1 | | | 単 37号 | |
| 合計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円／m | |

1 次単価表

| 1 次単価表 | | | | | | 単価使用年月 | | 2025. 03 | |
|--|--------------|--|----|----|------|--------|-----|---------------------------|--|
| | | | | | | 歩掛適用年月 | | 2025. 03 | |
| | | | | | | 労務調整係数 | | 1. 000-00000 0. 0 0 | |
| 単 14号 | 鋼・ｺﾞﾑ製伸縮装置補修 | 工種:補修,伸縮装置本体型式:軽量型,仕様:1車線相当,伸縮装置本体材料の計上:有り | 単位 | m | 単位数量 | 1 | 単価 | | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 橋梁用伸縮装置 歩道部 ｺﾞﾑｼｮｰｲﾝﾄ, A1側, 20mm対応型 | | | m | 1 | | | | | |
| 橋梁用伸縮継手装置設置工 補修・軽量型・1車線相当 | | | m | 1 | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円／m | | |

1 次単価表

| | | | | | | | | | |
|---|--------------|--|----|----|------|--------|---------------------|--|--|
| 1 次単価表 | | | | | | 単価使用年月 | 2025. 03 | | |
| | | | | | | 歩掛適用年月 | 2025. 03 | | |
| | | | | | | 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 | | |
| 単 15号 | 鋼・ｺﾞﾑ製伸縮装置補修 | 工種:補修,伸縮装置本体型式:軽量型,仕様:1車線相当,伸縮装置本体材料の計上:有り | 単位 | m | 単位数量 | 1 | 単価 | | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 橋梁用伸縮装置 車道部 鋼製櫛型ｼｮｰｲﾝﾄ, A2側, 30mm対応型 | | | m | 1 | | | | | |
| 車道部 鋼製櫛型ｼｮｰｲﾝﾄ, A2側, 30mm対応型 | | | m | 1 | | | 単 38号 | | |
| 合計 | | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円／m | | |

1 次単価表

| 1 次単価表 | | | | | | 単価使用年月 | 2025. 03 | |
|--------------------------------------|--------------|--|----|----|------|--------|-------------------|--|
| | | | | | | 歩掛適用年月 | 2025. 03 | |
| | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 | |
| 単 16号 | 鋼・ｺﾞﾑ製伸縮装置補修 | 工種:補修,伸縮装置本体型式:軽量型,仕様:1車線相当,伸縮装置本体材料の計上:有り | 単位 | m | 単位数量 | 1 | 単価 | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 橋梁用伸縮装置 歩道部 ｺﾞﾑｼｮｰｲﾝﾄ,A2側,35mm対応型 | | | m | 1 | | | | |
| 橋梁用伸縮継手装置設置工 補修・軽量型・1車線相当 | | | m | 1 | | | | |
| 合計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円／m | |

1 次単価表

| 1 次単価表 | | | | | | 単価使用年月 | | 2025. 03 | |
|--------|-------|---|----|----|------|--------|----------|---------------------|--|
| | | | | | | 歩掛適用年月 | | 2025. 03 | |
| | | | | | | 労務調整係数 | | 1. 000-00000 0. 0 0 | |
| 単 17号 | 橋梁用高欄 | 材質:鋼製, 高欄形式: 橋梁用高欄(組立式), C種(防護欄+落下物防止欄), 橋名板取付金具付 | 単位 | m | 単位数量 | 1 | 単価 | | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 橋梁用高欄 | | 組立式 | | | | | 04-02-06 | | |
| | | | m | 1 | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円/㎡ | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

1 次単価表

| | | | | | | | | | |
|-----------------|----------|----------------------|----|----|------|--------|----------|-------------------|--|
| 1 次単価表 | | | | | | 単価使用年月 | | 2025. 03 | |
| | | | | | | 歩掛適用年月 | | 2025. 03 | |
| | | | | | | 労務調整係数 | | 1.000-00000 0.0 0 | |
| 単 18号 | アンカー打ち込み | 樹脂アンカー:M20用, L=250mm | 単位 | 組 | 単位数量 | 1 | 単価 | | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| コンクリートアンカーボルト設置 | | 有り | | | | | 04-07-16 | | |
| | | | 本 | 1 | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円／組 | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

1 次単価表

1 次単価表

| | | | | | | | | | |
|-----------------|----------|----------------------|----|----|------|--------|---------------------|--|--|
| | | | | | | 単価使用年月 | 2025. 03 | | |
| | | | | | | 歩掛適用年月 | 2025. 03 | | |
| | | | | | | 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 | | |
| 単 19号 | アンカー打ち込み | 樹脂アンカー:M20用, L=160mm | 単位 | 組 | 単位数量 | 1 | 単価 | | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| コンクリートアンカーボルト設置 | | 有り | | | | | 04-07-16 | | |
| | | | 本 | 1 | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円/組 | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

1 次単価表

| 1 次単価表 | | | | | | 単価使用年月 | | 2025. 03 | |
|--------|-------|---|----|----|------|--------|----------|---------------------|--|
| | | | | | | 歩掛適用年月 | | 2025. 03 | |
| | | | | | | 労務調整係数 | | 1. 000-00000 0. 0 0 | |
| 単 20号 | 橋梁用高欄 | 材質:鋼製,高欄形式:橋梁用高欄(組立式),C種(防護欄+落下物防止欄),橋名板取付金具付 | 単位 | m | 単位数量 | 1 | 単価 | | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 橋梁用高欄 | | 組立式 | | | | | 04-02-06 | | |
| | | | m | 1 | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円/㎡ | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

1 次単価表

| | | | | | | | | |
|-----------------|----------|----------------------|----|----|------|--------|---------------------|--|
| | | | | | | 単価使用年月 | 2025. 03 | |
| | | | | | | 歩掛適用年月 | 2025. 03 | |
| | | | | | | 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 | |
| 単 21号 | アンカー打ち込み | 樹脂アンカー:M20用, L=250mm | 単位 | 組 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| コンクリートアンカーボルト設置 | | 有り | | | | | 04-07-16 | |
| | | | 本 | 1 | | | | |
| 合計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円/組 | |
| | | | | | | | | |

1 次単価表

| | | | | | | | | |
|-----------------|----------|----------------------|----|----|------|--------|---------------------|--|
| | | | | | | 単価使用年月 | 2025. 03 | |
| | | | | | | 歩掛適用年月 | 2025. 03 | |
| | | | | | | 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 | |
| 単 22号 | アンカー打ち込み | 樹脂アンカー:M20用, L=160mm | 単位 | 組 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| コンクリートアンカーボルト設置 | | 有り | | | | | 04-07-16 | |
| | | | 本 | 1 | | | | |
| 合計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円/組 | |
| | | | | | | | | |

1 次単価表

| | | | | | | | | |
|--------------|---------|--|----|----|------|--------|---------------------|--|
| | | | | | | 単価使用年月 | 2025. 03 | |
| | | | | | | 歩掛適用年月 | 2025. 03 | |
| | | | | | | 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 | |
| 単 23号 | 現場発生品運搬 | 発生材種類:旧高欄, 旧伸縮装置 | 単位 | t | 単位数量 | 1 | 単価 | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 現場発生品及び支給品運搬 | | クレーン装置付4〜4. 5t級、吊能力2. 9t, 有り, 3. 0km以下 | | | | | 01-02-03 | |
| | | | t | 1 | | | | |
| 合計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円/t | |
| | | | | | | | | |

1 次単価表

| | | | | | | | | |
|---------|--------|--|----|----|------|--------|---------------------|--|
| | | | | | | 単価使用年月 | 2025. 03 | |
| | | | | | | 歩掛適用年月 | 2025. 03 | |
| | | | | | | 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 | |
| 単 24号 | スラップ処理 | 発生材種類:旧高欄(0. 030t/m), 旧伸縮装置(0. 038t/m) | 単位 | t | 単位数量 | 1 | 単価 | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| スラップ H3 | | | | | | | | |
| | | | t | 1 | | | | |
| 合計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円/t | |
| | | | | | | | | |

1 次単価表

| | | | | | | | | |
|-------|------|---------------|----|----|------|--------|---------------------|--|
| | | | | | | 単価使用年月 | 2025. 03 | |
| | | | | | | 歩掛適用年月 | 2025. 03 | |
| | | | | | | 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 | |
| 単 25号 | 高欄撤去 | 防護柵(落下物防止柵含む) | 単位 | m | 単位数量 | 1 | 単価 | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 高欄撤去 | | | | | | | 02-02-19 | |
| | | | m | 1 | | | | |
| 合計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円/m | |
| | | | | | | | | |

1 次単価表

| | | | | | | | | |
|--------|-----|-----------------------|----|----|------|--------|---------------------|--|
| | | | | | | 単価使用年月 | 2025. 03 | |
| | | | | | | 歩掛適用年月 | 2025. 03 | |
| | | | | | | 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 | |
| 単 26号 | 橋名板 | 橋名板(400×150×13), フロンス | 単位 | 枚 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 橋名板等取付 | | | | | | | 04-02-06 | |
| | | | 枚 | 1 | | | | |
| 合計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円/枚 | |
| | | | | | | | | |

- 13 -

塩竈市

1 次単価表

| | | | | | | | | |
|--------|-------|------------------------------|----|----|------|--------|---------------------|--|
| | | | | | | 単価使用年月 | 2025. 03 | |
| | | | | | | 歩掛適用年月 | 2025. 03 | |
| | | | | | | 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 | |
| 単 27号 | 補修履歴板 | 補修履歴板(370×270)、アルミプラスチック複合板他 | 単位 | 枚 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 橋名板等取付 | | | | | | | 04-02-06 | |
| | | | 枚 | 1 | | | | |
| 合計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円/枚 | |
| | | | | | | | | |

1 次単価表

| | | | | | | | | |
|--------------|------|-----------------------------------|----|----|------|--------|---------------------|--|
| | | | | | | 単価使用年月 | 2025. 03 | |
| | | | | | | 歩掛適用年月 | 2025. 03 | |
| | | | | | | 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 | |
| 単 28号 | 吊足場工 | A1-A2, 片側朝顔 | 単位 | m2 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 主体足場(パイプ吊足場) | | プレート・タ・ボックス・タ, 設置・撤去・賃料, 1月 | | | | | 単 39号 04-07-03 | |
| | | | m2 | 1 | | | | |
| 朝顔 | | プレート・タ・ボックス・タ, 設置・撤去・賃料, 1月, 片側朝顔 | | | | | 単 40号 04-07-03 | |
| | | | m2 | 1 | | | | |
| 合計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円/m2 | |
| | | | | | | | | |

- 14 -

塩竈市

1 次単価表

| | | | | | | | | |
|---------|-----|--------------------|----|----|------|--------|---------------------|--|
| | | | | | | 単価使用年月 | 2025. 03 | |
| | | | | | | 歩掛適用年月 | 2025. 03 | |
| | | | | | | 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 | |
| 単 29号 | 防護工 | A1-A2, 片側朝顔 | 単位 | m2 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 板張防護工 | | 設置・撤去・賃料, 1月, 片側朝顔 | | | | | 単 41号 04-07-03 | |
| | | | m2 | 1 | | | | |
| ｼｰﾄ張防護工 | | 設置・撤去・賃料, 1月, 片側朝顔 | | | | | 単 42号 04-07-03 | |
| | | | m2 | 1 | | | | |
| 合計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円／m2 | |

1 次単価表

| | | | | | | | | |
|----------|---------|----|----|----|------|--------|---------------------|--|
| | | | | | | 単価使用年月 | 2025. 03 | |
| | | | | | | 歩掛適用年月 | 2025. 03 | |
| | | | | | | 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 | |
| 単 30号 | 交通誘導警備員 | | 単位 | 人日 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 交通誘導警備員B | | | | | | | 単 43号 02-05-21 | |
| | | | 人日 | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円／人日 | |
| | | | | | | | | |

1 次単価表

| | | | | | | | | |
|----------|---------|----|----|----|------|--------|---------------------|--|
| | | | | | | 単価使用年月 | 2025. 03 | |
| | | | | | | 歩掛適用年月 | 2025. 03 | |
| | | | | | | 労務調整係数 | 1. 500-00800 0. 0 0 | |
| 単 31号 | 交通誘導警備員 | | 単位 | 人日 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 交通誘導警備員B | | | | | | | 単 44号 02-05-21 | |
| | | | 人日 | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円／人日 | |
| | | | | | | | | |

| | |
|--------|---------------------|
| 單價使用年月 | 2025. 03 |
| 步掛適用年月 | 2025. 03 |
| 勞務調整係數 | 1. 500-00800 0. 0 0 |

- 17 -

鹽竈市

| | |
|--------|-------------------|
| 單價使用年月 | 2025.03 |
| 步掛適用年月 | 2025.03 |
| 勞務調整係數 | 1.500-00800 0.0 0 |

- 18 -

鹽竈市

| | |
|--------|---------------------|
| 單価使用年月 | 2025. 03 |
| 歩掛適用年月 | 2025. 03 |
| 労務調整係数 | 1. 500-00800 0. 0 0 |

- 19 -

| | |
|--------|-------------------|
| 單價使用年月 | 2025.03 |
| 步掛適用年月 | 2025.03 |
| 勞務調整係數 | 1.000-00000 0.0 0 |

- 20 -

鹽竈市

2次単価表

| | | | | | | 単価使用年月 | 2025. 03 | |
|-----------------------------------|-------|--|----|-------|------|--------|-------------------|--|
| | | | | | | 歩掛適用年月 | 2025. 03 | |
| | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 | |
| 単 36号 | 区画線設置 | 無し, 溶融式手動, 無し, 実線 15cm, 無し, 1.0mm, 無し, 無し, 含有量15～18%, 白, アスファルト舗装, 全ての費用 | 単位 | m | 単位数量 | 1,000 | 単価 | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 区画線設置(溶融式) 昼間 豪雪無 実線15cm 制約無 | | | m | 1,000 | | | | |
| トラフィッカベント 溶融型 3種1号 ビーズ 15～18 白 | | | kg | 390 | | | | |
| ガラスビーズ 0.106～0.850mm | | | kg | 25 | | | | |
| 接着用プライマー 区画線用 | | | kg | 25 | | | | |
| 軽油 | | | L | 40 | | | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | | | 式 | 1 | | | | |
| 合計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円/m | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

2次単価表

| | | | | | | 単価使用年月 | 2025. 03 | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|----|----|--------|------|--------|-------------------|--|
| | | | | | | 歩掛適用年月 | 2025. 03 | |
| | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 | |
| 単 37号 | 車道部 鋼製櫛型ショイント, A1側, 20mm対応型 組立 | | 単位 | m | 単位数量 | 1 | 単価 | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 橋梁世話役 | | | 人 | | | | | |
| 特殊作業員 | | | 人 | | | | | |
| 普通作業員 | | | 人 | | | | | |
| 諸雑費 | | | 式 | 1 | | | | |
| トラック(クレーン装置付) 4t車, 2.9t吊り | | | 台 | 0.493 | | | | |
| コンプレッサ車 研り・チャッピング・削孔作業用 | | | 台 | 0.493 | | | | |
| ガンブトラック 2t積 | | | 台 | 0.246 | | | | |
| 補強鉄筋, 通し筋 SD345 D16 | | | kg | 8.916 | | | | |
| 内型枠(遊間型枠) 鋼製型枠 | | | m2 | 0.2 | | | | |
| 後打ちコンクリート, 超速硬コンクリート σ3h=24N/mm2 | | | m3 | 0.246 | | | | |
| 打ち込み式アンカー SD345, D16 | | | 本 | 19.704 | | | | |
| シール材, シリコン系 | | | L | 0.246 | | | | |

| | |
|--------|---------------------|
| 單價使用年月 | 2025. 03 |
| 步掛適用年月 | 2025. 03 |
| 勞務調整係數 | 1. 000-00000 0. 0 0 |

- 23 -

| | |
|--------|-------------------|
| 單價使用年月 | 2025.03 |
| 步掛適用年月 | 2025.03 |
| 勞務調整係數 | 1.000-00000 0.0 0 |

- 24 -

鹽竈市

| | |
|--------|---------------------|
| 單価使用年月 | 2025. 03 |
| 歩掛適用年月 | 2025. 03 |
| 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 |

- 25 -

鹽竈市

| | |
|--------|-------------------|
| 單價使用年月 | 2025.03 |
| 步掛適用年月 | 2025.03 |
| 勞務調整係數 | 1.000-00000 0.0 0 |

- 26 -

鹽竈市

| | |
|--------|---------------------|
| 單價使用年月 | 2025. 03 |
| 步掛適用年月 | 2025. 03 |
| 勞務調整係數 | 1. 000-00000 0. 0 0 |

- 26 -

鹽竈市

2次単価表

| | | | | | | | | |
|---------|-------|--------------------|----|----|------|--------|-------------------|--|
| | | | | | | 単価使用年月 | 2025. 03 | |
| | | | | | | 歩掛適用年月 | 2025. 03 | |
| | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 | |
| 単 41号 | 板張防護工 | 設置・撤去・賃料, 1月, 片側朝顔 | 単位 | m2 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 橋りょう特殊工 | | | | | | | | |
| | | | 人 | | | | | |
| 防護材賃料 | | | | | | | | |
| | | | 月 | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円/m2 | |

2次単価表

| | | | | | | | | |
|-----------|---------|--------------------|----|----|------|--------|-------------------|--|
| | | | | | | 単価使用年月 | 2025. 03 | |
| | | | | | | 歩掛適用年月 | 2025. 03 | |
| | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 | |
| 単 42号 | シート張防護工 | 設置・撤去・賃料, 1月, 片側朝顔 | 単位 | m2 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 橋りょう特殊工 | | | | | | | | |
| | | | 人 | | | | | |
| シート張防護材賃料 | | | | | | | | |
| | | | 月 | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円/m2 | |

- 27 -

塩竈市

2次単価表

| | | | | | | | | |
|----------|----------|----|----|----|------|--------|-------------------|--|
| | | | | | | 単価使用年月 | 2025. 03 | |
| | | | | | | 歩掛適用年月 | 2025. 03 | |
| | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 | |
| 単 43号 | 交通誘導警備員B | | 単位 | 人日 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 交通誘導警備員B | | | | | | | | |
| | | | 人 | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円/人日 | |
| | | | | | | | | |

2次単価表

| | | | | | | | | |
|----------|----------|----|----|----|------|--------|-------------------|--|
| | | | | | | 単価使用年月 | 2025. 03 | |
| | | | | | | 歩掛適用年月 | 2025. 03 | |
| | | | | | | 労務調整係数 | 1.500-00800 0.0 0 | |
| 単 44号 | 交通誘導警備員B | | 単位 | 人日 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 交通誘導警備員B | | | | | | | | |
| | | | 人 | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円/人日 | |
| | | | | | | | | |

- 28 -

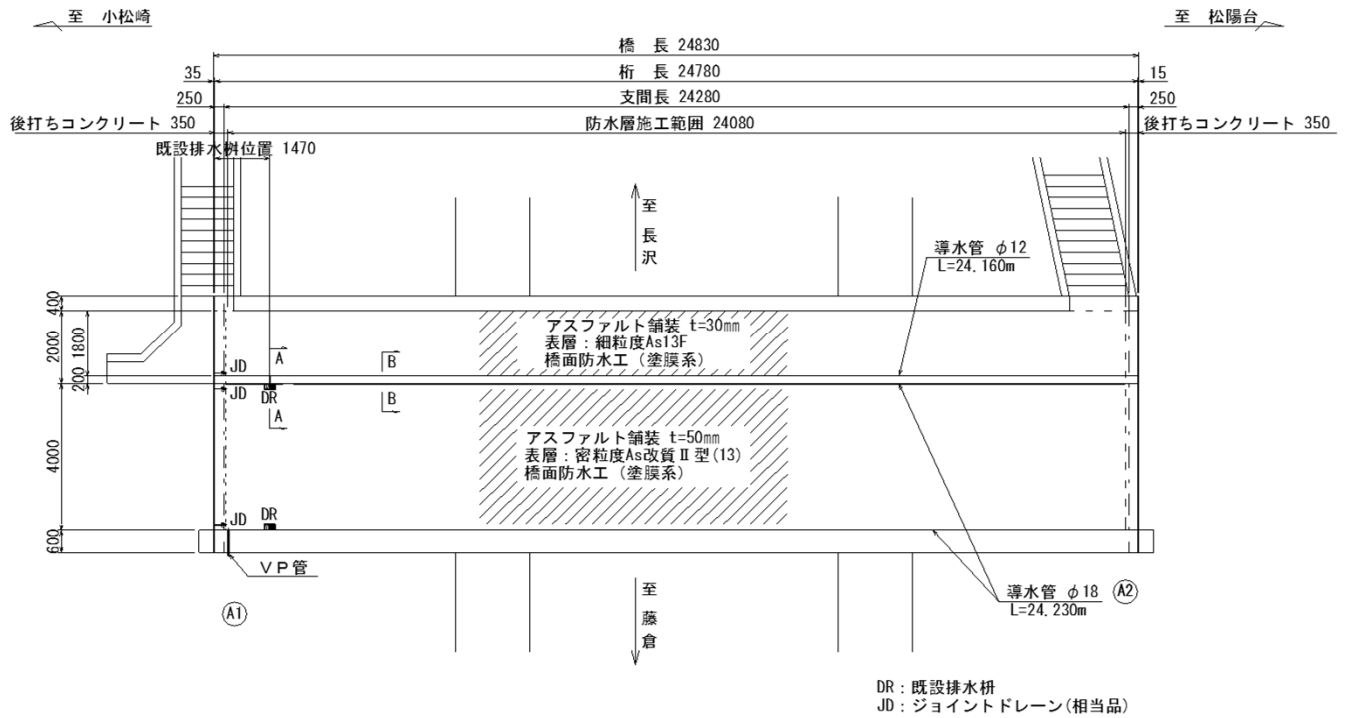
塩竈市

§ 1.数量総括表

| 名称 | 項 目 | 仕 様 | | 単位 | 数量 | 備 考 |
|---------|----------------|----------------------------------|---------------|----------------|-------|------------|
| 舗装工 | アスファルト舗装 | 車道部 | 密粒度As改質Ⅱ型(13) | m ² | 96.3 | 表層t=50mm |
| | | | 再生密粒度As13 | m ² | 96.3 | 基層t=0～40mm |
| | | 歩道部 | 細粒度As13F | m ² | 43.3 | 表層t=30mm |
| | 路面切削工 | アスファルト舗装版 | 車道部 t=50mm | m ² | 96.3 | |
| | | | 歩道部 t=30mm | m ² | 43.3 | |
| | | アスファルト殻 | | m ³ | 6.1 | |
| | 橋面防水工 | 車道部 | 塗膜系 | m ² | 96.3 | |
| | | 歩道部 | 塗膜系 | m ² | 43.3 | |
| | | 合計 | | m ² | 139.7 | |
| | 導水管 | 車道部 | φ 18 | m | 48.5 | |
| | | 歩道部 | φ 12 | m | 24.2 | |
| | 成型目地材 | t=5mm | | m | 107.9 | |
| | 端部目地処理 | | | m | 107.9 | |
| | 横断耐圧ホース | φ 20 | | m | 0.3 | |
| | VP管 | 地覆横断排水用:VP25A | | m | 0.7 | |
| | 削孔 | 横断耐圧ホース用孔、φ 30 | | m | 0.3 | |
| | | VP管地覆横断排水用孔、φ 100 | | m | 0.6 | |
| | 跡埋材 | φ 30歩車道境界部横断耐圧ホース用孔 | | ツル | 0.1 | エポキン樹脂 |
| | | φ 100VP管地覆横断排水用孔 | | m ³ | 0.004 | 無収縮モルタル |
| | ジョイントドレーン(相当品) | | | 個 | 3 | |
| | フレキシブルチューブ | φ 20 | | m | 9.0 | |
| | 固定金具 | 鋼材重量、SUS304 | | kg | 0.2 | |
| | | コンクリートアンカーボルト本数 | | 本 | 6 | M8、SUS304 |
| | | コンクリートアンカー削孔、φ 8.5 | | 本 | 6 | |
| | 薄層カラー舗装 | 薄層カラー舗装(緑色) 規格・仕様:RPN-501 W=60cm | | m ² | 14.4 | |
| 区画線 | 溶融式区画線 | 白線実線 外側線 W=15cm | | m | 24.1 | |
| | | | | | | |
| 橋梁用高欄工 | 既設防護柵撤去 | 撤去延長 | | m | 46.8 | |
| | | 撤去重量 | | kg | 1403 | |
| | 防護柵設置 | 種別:C種(防護柵+落下物防止柵) | | m | 46.9 | |
| | 既設高欄スクラップ | | | t | 1.4 | 撤去重量より |
| 伸縮継手装置工 | 既設伸縮装置撤去 | A1部 | | kg | 229.5 | |
| | | A2部 | | kg | 230.7 | |
| | | 合計 | | kg | 460.2 | |
| | 既設伸縮装置スクラップ | | | t | 0.5 | 撤去重量より |
| | 施工延長 | A1部 | 伸縮量20mm対応型 | m | 6.0 | |
| | | A2部 | 伸縮量30、35mm対応型 | m | 6.1 | |
| 仮設工 | 吊り足場 | | | m ² | 75 | |
| | | | | | | |
| 銘板工 | 橋名板 | 150×400×13、ブロンズ | | 枚 | 4 | |
| | 補修履歴板 | アルミプラスチック複合板、370×270 | | 枚 | 2 | |

§ 2. 舗装工

平面図 S = 1 : 100



(1) アスファルト舗装 (t=50mm)

i) 車道部：表層t=50mm(密粒度As改質Ⅱ型(13))

$$A1 = 4.000 \times 24.080 = 96.320 \text{ m}^2$$

ii) 車道部：基層t=0～40mm(再生密粒度As13)

$$A1 = 4.000 \times 24.080 = 96.320 \text{ m}^2$$

iii) 歩道部：表層t=30mm(細粒度As13F)

$$A1 = 1.800 \times 24.080 = 43.344 \text{ m}^2$$

(2) 路面切削工(アスファルト舗装版)

i) 車道部：アスファルト舗装 t=50mm

$$A1 = 4.000 \times 24.080 = 96.320 \text{ m}^2$$

ii) 歩道部：アスファルト舗装 t=30mm

$$A1 = 1.800 \times 24.080 = 43.344 \text{ m}^2$$

iii) アスファルト殻

$$V1 = 96.320 \times 0.050 = 4.816 \text{ m}^3$$

$$V2 = 43.344 \times 0.030 = 1.300 \text{ m}^3$$

$$\text{合計} = 6.116 \text{ m}^3$$

(3) 橋面防水工

i) 車道部(塗膜系防水)

$$A1 = 4.000 \times 24.080 = 96.320 \text{ m}^2$$

ii) 歩道部(塗膜系防水)

$$A1 = 1.800 \times 24.080 = 43.344 \text{ m}^2$$

$$\text{合計} = 139.664 \text{ m}^2$$

(4) 導水管

i) 車道部($\phi 18$)

$$L1 = 24.230 \times 2 = 48.460 \text{ m}$$

ii) 歩道部($\phi 12$)

$$L1 = 24.160 \times 1 = 24.160 \text{ m}$$

(5) 成型目地材(t=5mm)

$$L1 = 24.080 \times 2 + 4.000 \times 2 = 56.160 \text{ m}$$

$$L2 = 24.080 \times 2 + 1.800 \times 2 = 51.760 \text{ m}$$

$$\text{合計} = 107.920 \text{ m}$$

(6) 端部目地処理

$$L1 = 24.080 \times 2 + 4.000 \times 2 = 56.160 \text{ m}$$

$$L2 = 24.080 \times 2 + 1.800 \times 2 = 51.760 \text{ m}$$

$$\text{合計} = 107.920 \text{ m}$$

(7) 横断耐圧ホース($\phi 20$)

$$L1 = 0.305 \times 1 = 0.305 \text{ m}$$

(8) VP管(地覆横断排水用:VP25A)

$$L1 = 0.700 \times 1 = 0.700 \text{ m}$$

(9) 削孔

i) 歩車道境界横断耐圧ホース用孔: $\phi 30$

$$L1 = 0.305 \times 1 = 0.305 \text{ m}$$

ii) VP管地覆横断排水用孔: $\phi 100$

$$L1 = 0.600 \times 1 = 0.600 \text{ m}$$

(10) 跡埋材

i) Φ30歩車道境界部横断耐圧ホース用孔(エポキシ樹脂)

$$\begin{aligned} V1 &= \left(\frac{1}{4} \times \pi \times 0.030^2 \times 0.305 - \frac{1}{4} \times \pi \times 0.020^2 \times 0.305 \right) \times 1 = 0.0001 \text{ m}^3 \\ &= 0.1 \text{ リットル} \end{aligned}$$

ii) Φ100VP管地覆横断排水用孔(無収縮モルタル)

$$\begin{aligned} V1 &= \left(\frac{1}{4} \times \pi \times 0.100^2 \times 0.600 - \frac{1}{4} \times \pi \times 0.032^2 \times 0.600 \right) \times 1 = 0.0042 \text{ m}^3 \end{aligned}$$

(11) ジョイントドレーン(相当品)

$$N1 = 3 \text{ 個}$$

(12) フレキシブルチューブ(φ20)

$$L1 = 3.000 \times 3 = 9.000 \text{ m}$$

(13) 固定金具

i) 鋼材重量

| 【 固定金具 】 | | | | | | | | | 1式 |
|----------|----------|--------|-----|-------|-------|-------------|--------|-----|------|
| 種別 | 寸 法 | 長さ | 員数 | kg/m | kg/個 | kg | 材 質 | 摘 要 | NET |
| PL | 30 × 2.3 | 101 | 3 | 0.542 | 0.055 | 0.165 | SUS304 | | |
| | | | | | | 小計 | 0.165 | kg | |
| 1 式 × | | | | | | 小計 | 0.165 | kg | |
| 内訳 | PL | SUS304 | 2.3 | = | | 0.2 | | | |
| | | | | | | (SUS304 小計 | = | 0.2 | kg) |
| | | | | | | (鋼材重量合計 | = | 0.2 | kg) |

ii) コンクリートアンカーボルト本数

$$\begin{aligned} \text{SUS304 M8 L = 60} & \quad 2 \text{ 本} \times 3 \text{ 箇所} = 6 \text{ 本} \\ & \quad (W = 0.025 \text{ kg/本}) \\ & \quad \text{合計} = 6 \text{ 本} \\ & \quad (\text{合計重量} = 0.2 \text{ kg}) \end{aligned}$$

iii) コンクリートアンカー削孔

$$\text{コンクリートアンカー用 } \phi 8.5 \quad 2 \text{ 本} \times 3 \text{ 箇所} = 6 \text{ 本}$$

(14) 区画線工

i) 白線実線 外側線 W=15cm

$$L1 = 24.080 \times 1 = 24.080 \text{ m}$$

ii) 薄層カラー舗装(緑色) 規格・仕様:RPN-501 W=60cm

$$L1 = 24.080 \times 0.60 = 14.448 \text{ m}^2$$

§ 3. 橋梁用高欄工

(1) 撤去工

i) 防護柵+落下物防止柵一体型撤去延長

$$L = 22.040 + 24.740 = 46.780 \text{ m}$$

ii) 防護柵撤去重量

$$W = \frac{30 \text{ kg/m}}{\text{想定單位重量}} \times 46.780 = 1403.400 \text{ kg}$$

(2) 設置工

i) 一体型防護柵(防護柵+落下物防止柵)設置

$$L = 22.072 + 24.780 = 46.852 \text{ m}$$

§ 4.伸縮継手装置工

(1) 既設伸縮装置撤去重量 (※既設ジョイントの重量は不明なので新設重量を参考とする。)

$$A1 = 6.040 \text{ m} \times 38 \text{ kg/m} = 229.520 \text{ kg}$$

$$A_2 = 6.070 \text{ m} \times 38 \text{ kg/m} = 230.660 \text{ kg}$$

合計 = 460.180 kg

(2) 新設

1) A1部

車道部 伸縮装置 鋼製ジョイント伸縮量20mm対応型 $L = 1.500 \text{ m} \times 2 = 3.000 \text{ m}$

$$L = 0.530 \text{ m} \times 2 = 1.060 \text{ m}$$

小計 = 4.060 m

歩道部 伸縮装置 鋼製ジョイント伸縮量20mm対応型 $L = 1.400 \text{ m} \times 1 = 1.400 \text{ m}$

$$L = 0.580 \text{ m} \times 1 = 0.580 \text{ m}$$

小計 = 1.980 m

合計 = 6.040 m

2) A2部

車道部 伸縮装置 鋼製ジョイント伸縮量30mm対応型 $L = 1.500 \text{ m} \times 2 = 3.000 \text{ m}$

$$L = 0.530 \text{ m} \times 2 = 1.060 \text{ m}$$

小計 = 4.060 m

歩道部 伸縮装置 鋼製ジョイント伸縮量35mm対応型 $L = 1.400 \text{ m} \times 1 = 1.400 \text{ m}$

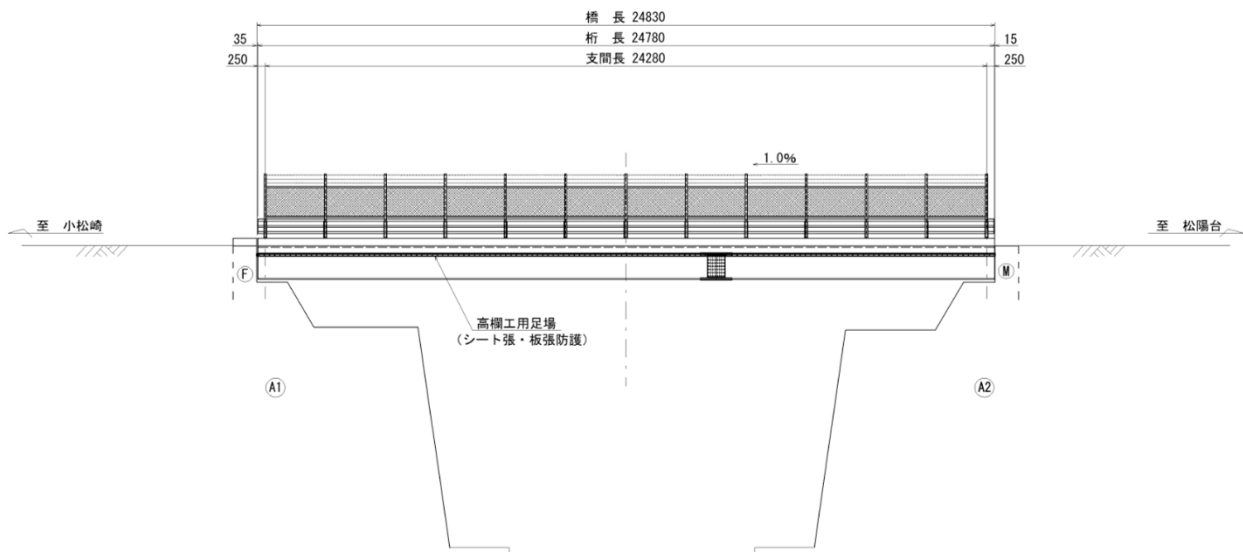
$$L = 0.610 \text{ m} \times 1 = 0.610 \text{ m}$$

小計 = 2.010 m

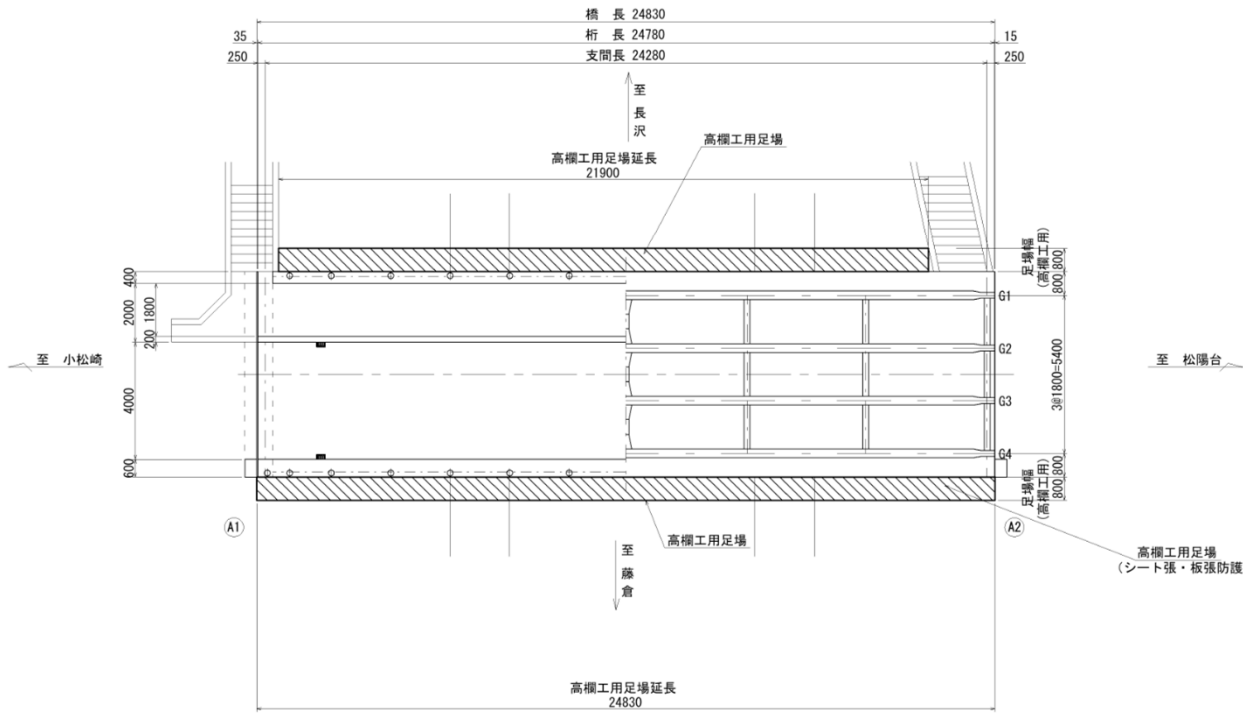
合計 = 6.070 m

§ 5.仮設工

側面図 S = 1 : 100



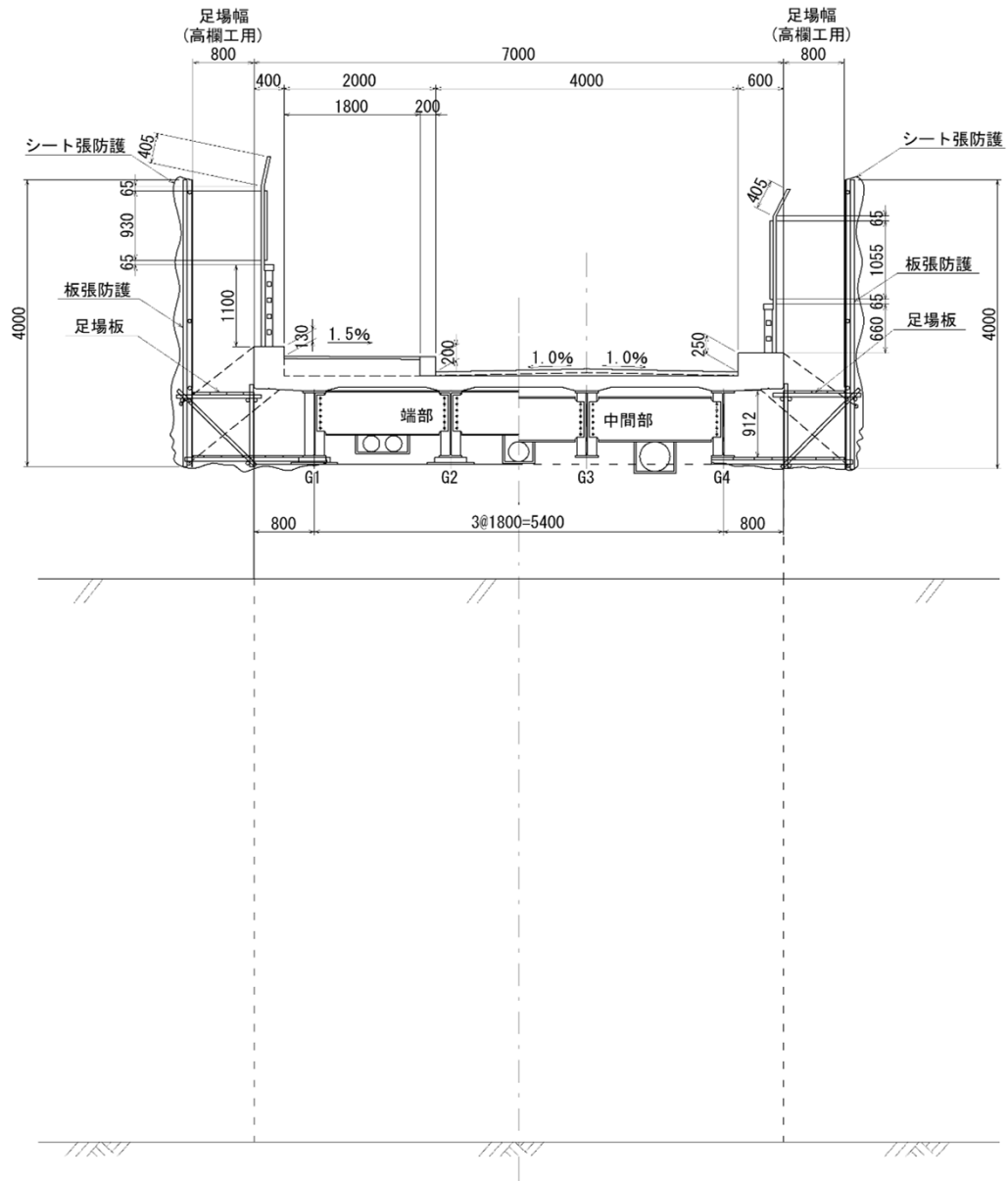
平面図 S = 1 : 100



断面図

S = 1 : 50

(吊り足場：シート張・板張防護)



(1) 吊り足場

| | | | | | | | | | | |
|---|---|-------------|----|----------------|---|-----|---|--------|---|-----------------------|
| | 幅 | | 長さ | | | | | | | |
| A | = | (0.8 + 0.8) | × | (21.9 + 24.83) | = | 1.6 | × | 46.730 | = | 74.768 m ² |

§ 6. 銘板工

(1) 橋名板工

| | | | | |
|-----|------------------|---|---|---|
| 橋名板 | 150×400×13, ブロンズ | = | 4 | 枚 |
|-----|------------------|---|---|---|

(2) 補修履歴板工

| | | | | |
|--------------|---------|---|---|---|
| アルミプラスチック複合板 | 370×270 | = | 2 | 枚 |
|--------------|---------|---|---|---|