4章 実施体制の検討

1. プロジェクトの実施体制の検討

(1) 事業主体の検討

事業主体に民間事業者を対象とした場合、業種別に以下のように整理を行った。

ケース1:水産加工関連事業者が事業主体の場合 ケース2:リサイクル関連事業者が事業主体の場合

ケース3:燃料販売事業者が事業主体の場合

比較検討の結果、塩竈市内から排出される廃食用油の大半が水産加工業関連事業者からであること、立地条件的に水産加工業事業者が集積している水産加工団地内にあること、近隣に塩竈市清掃工場があることから収集車両の給油や家庭からのごみの回収と同時に廃食用油の回収も検討可能となるなどの観点からケース1の水産加工関連事業者を事業主体としてモデル検討を行うものとする。

マーンの・ 御当門 古主 張本 沈中 光 十 不一 カ		事業主体(燃料販売事業者の輸送車両)一般市場(ガソリンスタンドを利用して販売)	自家消費が可能給油所のインフラ整備の必要がないため一般市場への販売が行いやすい。大規模な事業者であるため資金面から有利	・ 地域内資源循環のイメージを損なう可能性がある。
表4-1 事業主体の比較検討表ゲーフ・エコ・バッ 間事事業 本が事業 ナル・ロウ	ない ない ない ない はい	・ 事業主体 (リサイクル関連事業者の収集車両)	・ 自家消費が可能・ 収集運搬に精通しているため事業を行いやすい。	・ 水産関連事業の連携イメージを損なう可能性がある。(ただし、地域内資源循環のイメージは保たれると考えられる。)
マニッ1・少な十二目出事業多次事業子体の日へ	水産加工関連事業者 を負用油 その地場浦鉾事業者 水産加工団地組合内場浦鉾事業者 水産加工団地組合内場浦鉾事業者	・ 水産加工関連団体(輸送車両、フォークリフト等)	・ 水産加工関連事業者が一体となった循環型のまちづくりの PR が可能 ・ 水産加工関連産業において新たな雇用創出に繋がる。	・ バイオ・ディーゼル燃料 (BDF) 利用先を開拓する必要がある。
드	文 正 重	BDF 利用先	X V V X	ボ メリット

(2) プロジェクトの実施体制

プロジェクトの実施においては、以下のような体制が考えられる。

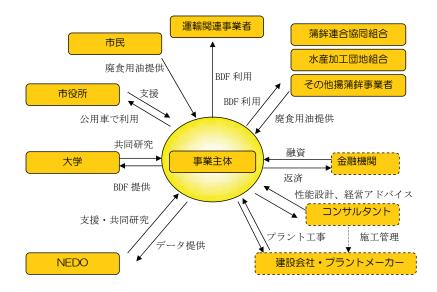


図4-1 実施体制 (案)