令和８年度第２回塩竈市地域公共交通会議　次第

日時　令和８年７月３０日（木）10 時 00 分～11 時 00 分
場所　塩竈市役所　３階　北側委員会室

１．開会

２．委嘱状交付

３．会長挨拶

４．議事
しおナビバスルート変更案について（協議事項）

５．その他

６．閉会

資料1

令和８年度　第２回
塩竈市地域公共交通会議

協議資料

令和８年７月３０日（木）　　１０：００～
塩竈市役所３階北側委員会室

目次

１．前回の塩竈市地域公共交通会議について（振り返り）

２．しおナビバスのルート変更案について
　（１）しおナビバスのルート変更案
　（２）ルート変更に伴う影響
　（３）ミヤコーバスとの協議事項

３．今後のスケジュールについて

１．前回の地域公共交通会議について
（株）ミヤコーバスの独自路線であるゴルフ場線について

・運転士不足への対応として、
令和８年３月１４日（土）に減便のダイヤ改正により
便数が約７５%減少

・厳しい収支状況、運転士不足の理由から、
令和９年３月に完全廃止を検討

１．前回の地域公共交通会議について
（株）ミヤコーバスの独自路線であるゴルフ場線について



路線名	概要
ゴルフ場線	起点・終点：塩釜営業所、マリンゲート塩釜 沿線市町村：塩竈市、利府町

資料２がゴルフ場線路線図を
拡大したものになります。

（宮城県企画部地域交通政策課様情報提供）

１．前回の地域公共交通会議について
（株）ミヤコーバスの独自路線であるゴルフ場線について

前回の公共交通会議からの動向

市内町内会等からゴルフ場線土日運休と
平日大幅減便にかわるものとして、
NEWしおナビバスの新たなルート拡大について
請願を受けた
（令和８年６月２３日時点　１，０４１名の署名）

２．しおナビバスのルート変更案について
（１）しおナビバスのルート変更案

ゴルフ場線完全廃止への対応案として

しおナビバスのルート変更を検討

・千賀の台西～本塩釜駅の運賃はゴルフ場線では３６０円であったのが、
しおナビバスでは１５０円となる

・東北本線や市内公共施設へのアクセスが可能となる

（補足）NEWしおナビバスでの対応の検討結果
NEWしおナビバスの場合、土日、朝・夕方に対応するために新たな便が必要となる
→市負担額は数千万円となる見込みである

２．しおナビバスのルート変更案について
（１）しおナビバスのルート変更案

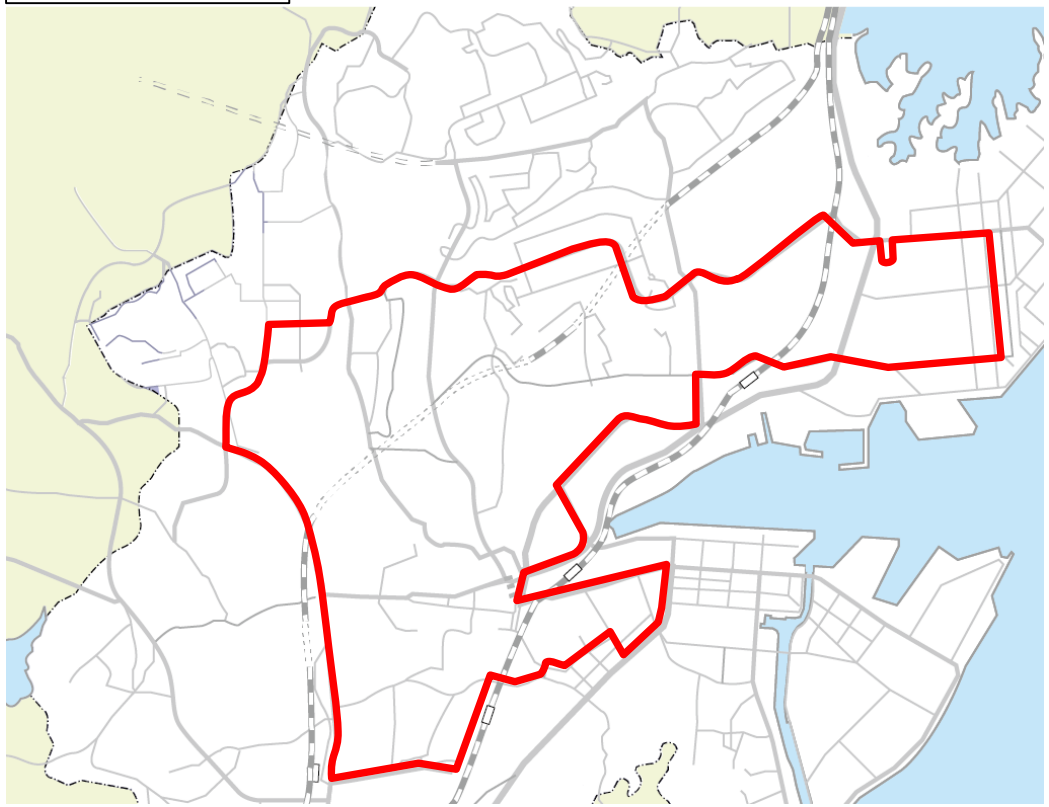
ルート変更方針

・ミヤコーバスの運転士不足の状況を踏まえ、
　運転士の業務時間を増やさない

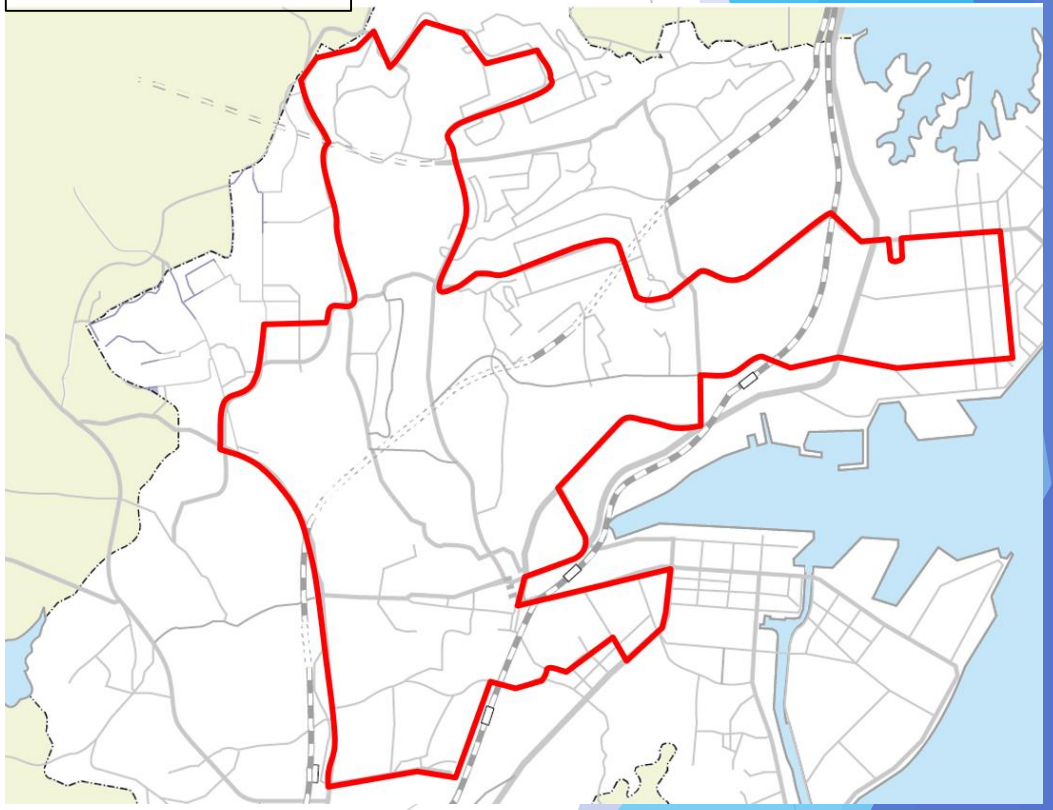
・ゴルフ場線で利用の多い千賀の台エリアへのルートを延伸

２．しおナビバスのルート変更案について
（１）しおナビバスのルート変更案

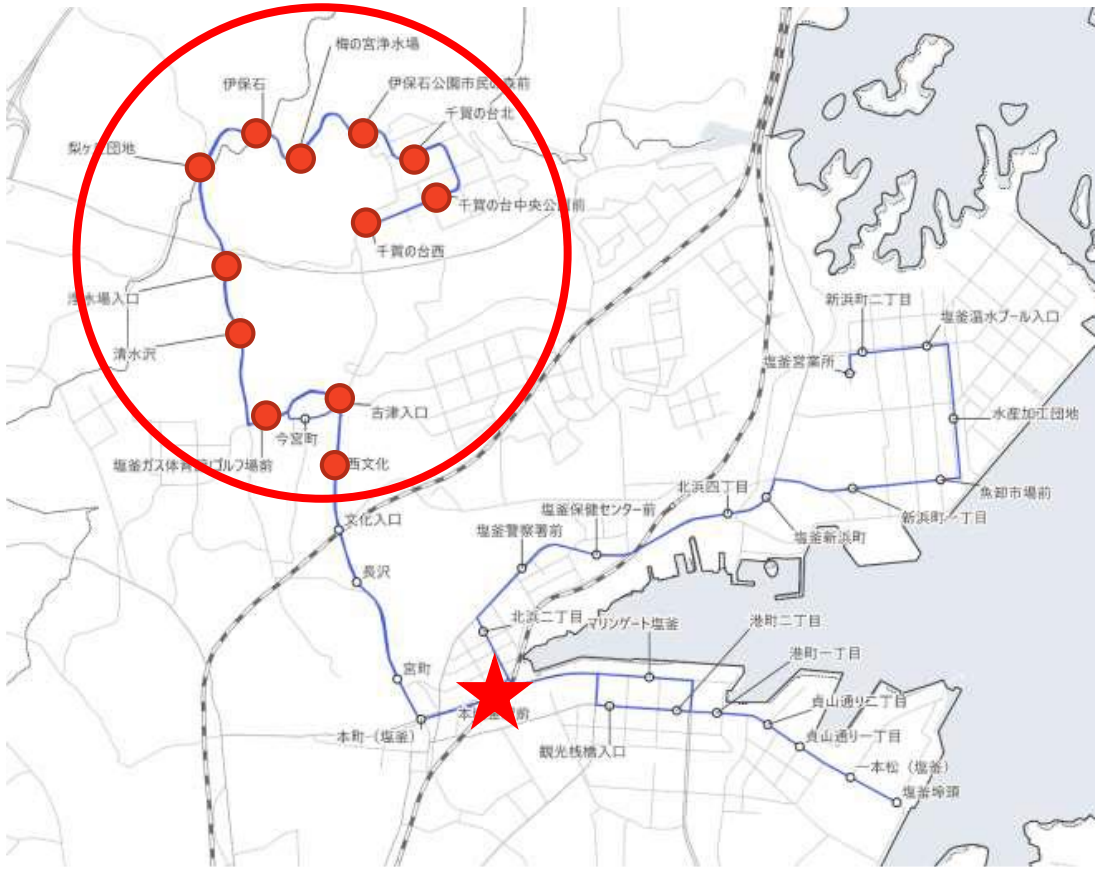
現行ルート



変更後ルート



２．しおナビバスのルート変更案について
（１）しおナビバスのルート変更案

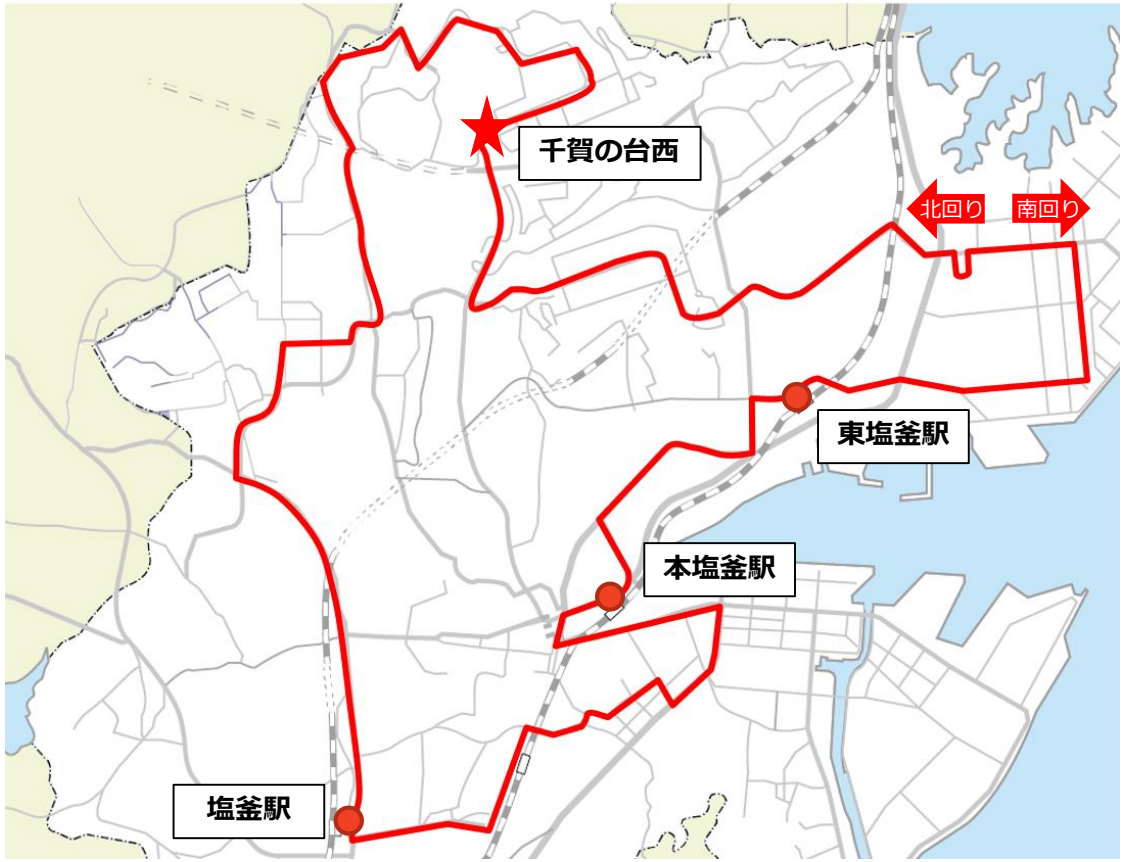


ひと月当たりのゴルフ場線の乗降者数

本塩釜駅	：約４０％
千賀の台西～西文化	**：約５５％**
他	：約　５％

千賀の台西～西文化の利用者がJRに乗り換えていると読み取れる

２．しおナビバスのルート変更案について
（１）しおナビバスのルート変更案



所要時間
★出発が千賀の台西の場合

ゴルフ場線　　：本塩釜駅まで１７分
しおナビバス（北回り）：塩釜駅前まで２２分
しおナビバス（南回り）：東塩釜駅まで２６分
しおナビバス（南回り）：本塩釜駅まで３４分

２．しおナビバスのルート変更案について
（２）ルート変更に伴う影響

市内循環線の１本あたりの所要時間が

６０分から→７５分になる

１日に走る本数が各まわりで
１１本から９本になる

※シャトル便は含まない

２．しおナビバスのルート変更案について
（３）ミヤコーバスとの協議事項

・停留所移設場所の検討

塩釜ガス体育館・ゴルフ場前、吉津入口

・改正後のダイヤ調整

３．今後のスケジュールについて

８月～９月：市民・町内会説明会・市民アンケート

１０月：第３回地域公共交通会議

１２月：第４回地域公共交通会議

１月～２月：各種手続きおよび周知

３月：ルート変更施行

資料２

ゴルフ場線（ミヤコーバス）

ゴルフ場線は塩竈市及び利府町を運行する路線である。

路線名	概要
ゴルフ場線	起点・終点：塩釜営業所、マリンゲート塩釜 沿線市町村：塩竈市、利府町

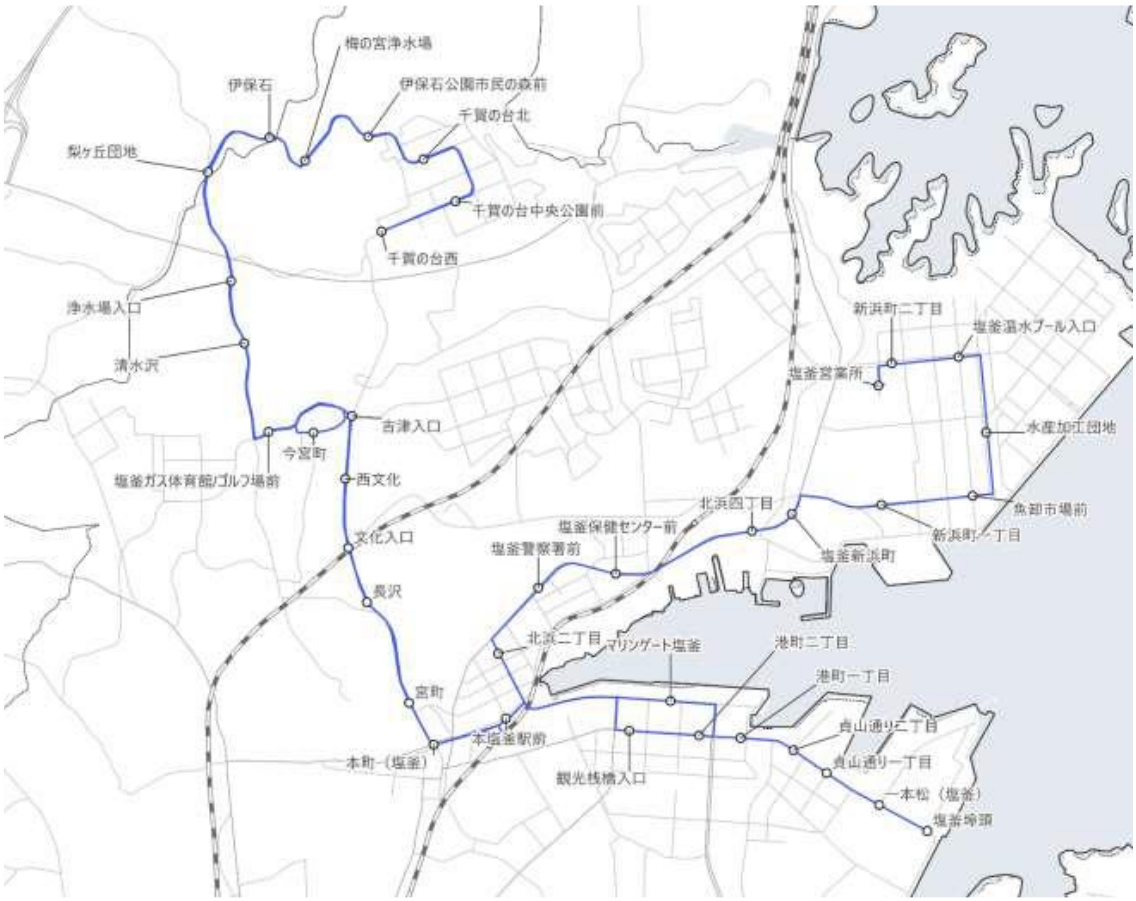


図 運行経路図