

令和 6 年度第 2 回塩竈市地域公共交通会議 次第

日時 令和 6 年 5 月 2 4 日（金）10 時 00 分～11 時 00 分

場所 塩竈市役所 3 階 北側委員会室

1. 開会

2. 会長挨拶

3. 委嘱状交付

4. 議事

（1）しおナビバス・NEWしおナビバスの令和 5 年度実績報告（報告事項）

（2）しおナビバス・NEWしおナビバスの令和 6 年度実施状況（報告事項）

（3）NEWしおナビバスの運行ルート見直しについて（協議事項）

5. その他

6. 閉会

資料 1

しおナビバス・NEWしおナビバスの令和5年度実績報告（報告事項）

1. 利用実績

①利用者数

（単位 人）

	令和元年度	令和4年度	令和5年度	令和4・5年度比較	
				増減	増減率
しおナビ100円バス	311,348	258,834	267,182	8,348	3.2%
NEWしおナビ100円バス	91,446	80,706	81,671	965	1.2%
計	402,794	339,540	348,853	9,313	2.7%

②市負担額

しおナビ100円バス

（単位 千円）

	令和元年度	令和4年度	令和5年度	令和4・5年度比較	
				増減	増減率
運行経費…a	47,533	50,379	50,579	200	0.4%
運賃収入…b	27,023	22,645	23,568	923	4.1%
県補助金…c	4,495	4,339	4,769	430	9.9%
市負担額…d(a-b-c)	16,015	23,395	22,242	▲1,153	▲4.9%

NEWしおナビ100円バス

（単位 千円）

	令和元年度	令和4年度	令和5年度 (見込)	令和4・5年度比較	
				増減	増減率
運行経費…a	20,576	24,491	24,491	0	0%
運賃収入…b	8,853	7,571	7,678	107	1.4%
県補助金…c	1,278	1,294	1,386	92	7.1%
その他経費…d	547	511	571	60	11.7%
市負担額…e(a-b-c+d)	10,991	16,137	15,998	▲139	▲0.9%

③収支予測との比較（令和5年度第1回塩竈市地域公共交通会議資料での予測）

しおナビ100円バスおよびNEWしおナビ100円バスの合計

	令和5年度 予測	令和5年度 実績	比較	
			増減	増減率
利用者数（人）	348,758	348,853	95	0.03%
運行経費（円）	73,651	75,070	1,419	1.93%
運賃収入（円）	30,512	31,246	734	2.41%

2. その他事業実績

①NEW しおナビバス車内広告の募集開始（令和6年1月より）

車内まど上に左右2箇所ずつ計4箇所の掲載枠を2台に用意

【広告掲載料】1,300円／月

【掲載実績】 計8箇所中6箇所（白バス2箇所・青バス4箇所）に広告掲載中

※令和6年5月時点

②時刻表及びバス停看板の刷新

令和6年4月からの運賃改定に際し、名称・料金記載箇所等を修正し刷新した。

③外国人観光客向け標記の設置

本塩釜駅のバス停留所に、外国人観光客向けの案内標記を設置した。

④選挙期間中の投票者向け移動支援

令和5年度の選挙期間中、期日前投票所への移動支援としてNEW しおナビ100円バスにおいて市役所停留所で降車される方を対象に、片道乗車運賃を無料とした。

- ・令和5年塩竈市議会議員選挙（8/21～25）

利用者数：31名（白バス便：22名、青バス便：9名）

- ・令和5年宮城県議会議員一般選挙（10/16～20）

利用者数：34名（白バス便：22名、青バス便：12名）

しおナビバス・NEWしおナビバスの令和 6 年度実施状況（報告事項）

1. 施策の方向性（令和 5 年度第 4 回塩竈市地域公共交通会議にて確認済）

- ①新たな取組に対するコストを抑え、利用者ニーズに応える。
- ②利用しやすい運行形態により、利用者の定着を図る。
- ③安定的な収益確保に向けた取組。

2. 具体的施策の実施状況

①運賃改定

令和 6 年 4 月 1 日（月）より、しおナビバス及び NEW しおナビバスの運賃を 100 円から 150 円に改定した。

令和 6 年 4 月のしおナビバスおよび NEW しおナビバスの利用者数合計は、27,800 人、令和 5 年 4 月と比較して 5.2%減となった。同じく令和 6 年 4 月の運賃収入合計は 3,955 千円、令和 5 年 4 月と比較して 40.7%増となった。

②キャッシュレス決済導入 ※NEW しおナビバス

令和 6 年 4 月 1 日（月）より白バス便及び青バス便へ導入した。回数券導入と併せて 5 月に周知を行った。

令和 6 年 4 月の利用実績：49 件（利用者の約 0.7%）

③回数券導入 ※NEW しおナビバス

令和 6 年 6 月 3 日（月）より導入予定。

価格設定：22 枚綴り 大人用 3,000 円、小児・幼児・障がい者割引用 1,600 円

販売場所：NEW しおナビバス車内、(株) ジャパン交通

利用方法：降車時に回数券 1 枚を運賃箱へ入れる

有効期限：なし

回数券購入者対応によるバス遅延等を防ぐため、5 月 22 日（水）より先行販売。

NEWしおナビバスの運行ルート見直しについて（協議事項）

1. NEW しおナビバスの特徴

- ①白バス便・青バス便の2台（計6ルート）での運行
- ②どこまで乗っても150円
- ③わかりやすい発着時刻（2時間おき同分での発着）
- ④ある程度狭い道路でも運行可能

2. 課題

- ・人口減少により相対的な利用者数が減少する中、運行経費の増加が重なり、運行に係る経費負担が年々増加することが見込まれる。

3. 運行ルート見直しの経過

- ・地域の足をなくさないため、バス運行維持に向けた対策が必要。
- ・対策として、バス料金改定・乗客数増加策・広告による収入増加策の3点について検討してきた。
- ・乗客数増加策のひとつとして、利便性向上のための運行ルート見直しも検討。

4. 運行ルート見直しにかかる主な意見

塩竈市路線バスアンケート結果より（令和5年6月実施）

- ・停留所の増設 塩釜サンデー前をお願いします。
- ・栄町生協は近いし銀行のATMもあるが、バス停が遠いので行けない。
- ・ヨークベニマル舟入店にもバス停を作っていただきたいとおもいます。

5. 基本方針（令和5年第4回塩竈市地域公共交通会議にて確認済）

- ①利用者に定着している既存路線をベースとし使いやすい経路とする。
- ②高齢者や免許返納者が安心して日常の移動手段として利用できるものを目指す。

6. 近年の変更実績

平成31年4月	白バス便 東南部・西部コース 塩釜郵便局前停留所・東玉川郵便局前停留所追加
〃	青バス便 南西部コース 西塩釜駅停留所追加
令和2年7月	青バス便 北東部コース 地域包括支援センター前停留所追加

7. ルート見直しの方向性

①利便性向上のため、スーパーマーケットなどへの乗り入れを検討します。

【候補】

- ・ウジエスーパー塩釜店
- ・サンデー塩釜店
- ・スーパーセンタートライアル塩釜店※今夏開店予定
- ・みやぎ生協塩釜栄町店
- ・ヤマザワ塩釜中の島店
- ・ヨークベニマル塩釜店
- ・ヨークベニマル塩釜北浜店
- ・ヨークベニマル塩釜舟入店

②市の中心部まで概ね 15 分で行ける「15 分交通体系」を維持するため、停留所の廃止や隣接停留所の統合を検討します。

【廃止候補となる停留所】

- ・1 日の乗車人数および降車人数が 1.5 名以下の停留所

【統合候補となる停留所】

- ・停留所間の距離が概ね 500m 未満であるもの

③「15 分交通体系」維持のため、複数のコースで重複しているルートを見直し、効率的なルートを検討します。

【見直し対象となる重複ルート】

- ・複数のコースが同じバス停を同じ順に回っている区間

8. 今後の予定

- | | | |
|--------|-------|----------------------------|
| 令和 6 年 | 5 月～ | 変更ルート素案を作成、運行事業者や関係機関等と相談 |
| | 8 月 | 第 3 回塩竈市地域公共交通会議（事務局案の提示） |
| | 11 月 | 第 4 回塩竈市地域公共交通会議（変更ルートの決定） |
| | 11 月～ | ルート変更に伴う手続き、変更ルートの周知等 |
| 令和 7 年 | 3 月 | 第 5 回塩竈市地域公共交通会議（手続き状況報告） |

NEWしおナビバス【白バス便】
令和5年度1営業日あたりの平均乗降者数(停留所別) (別紙1)

…乗車降車ともに平均0.5名以下
 …乗車降車ともに平均1.5名以下

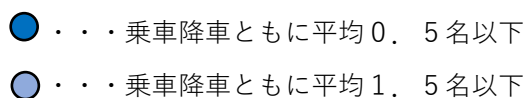
コース	停留所	乗車	降車
東南部	本塩釜駅	17.8	乗車 降車
	塩釜郵便局前	1.1	0.1
	中の島北	0.9	0.2
	中の島南	1.0	0.5
	舟入	3.1	2.6
	貞山通	2.9	6.0
	牛生東	6.3	3.4
	芦畔町	2.5	1.0
	牛生西	3.0	0.8
	笠神	0.5	0.3
	三中	0.9	0.5
	花立	1.4	1.8
	下馬	2.0	4.7
	桜ヶ丘	0.6	0.9
	市立病院	1.9	2.6
	市役所	1.1	2.2
	本町	0.5	1.0
	釜の前	0.1	2.7
	仁井町	0.7	0.5
	本塩釜駅	乗車 降車	12.2
北部	本塩釜駅	22.0	乗車 降車
	小松崎	0.0	0.4
	二小	0.5	0.9
	梅の宮南	2.2	4.2
	梅の宮	1.0	3.0
	藤倉一丁目	1.5	0.9
	藤倉二丁目	0.4	0.9
	藤倉三丁目	0.8	1.1
	松陽台入口	0.4	0.3
	吉津南	1.3	0.8
	青葉ヶ丘西	6.9	5.9
	青葉ヶ丘東	4.2	2.8
	吉津北	0.2	0.1
	梅ヶ丘	0.2	0.2
	庚塚	4.9	2.6
	ブライトヒルズ	1.3	1.0
	今宮町	1.6	1.0
	長沢町	0.5	0.4
	一森山	2.5	1.4
	みのが丘	2.2	1.2
	本塩釜駅	乗車 降車	24.0
西部	本塩釜駅	18.1	乗車 降車
	市役所	1.3	2.1
	南町	0.4	0.6
	市立病院	1.3	3.8
	東玉川郵便局前	7.9	1.8
	権現堂	0.4	0.3
	赤坂	1.5	2.4
	向ヶ丘	1.6	2.8
	大日向	5.1	4.3
	湯坪	1.5	2.7
	母子沢	1.5	2.2
	新玉川	8.1	7.4
	玉川一丁目	0.9	1.4
	野田の玉川	0.2	1.0
	法務局前	0.3	0.3
	袖野田	1.4	1.4
	塩釜駅	2.8	4.5
	市立病院	1.6	2.3
	市役所	0.5	2.0
	本町	0.0	1.0
	釜の前	0.1	2.4
	仁井町	0.5	0.4
	本塩釜駅	乗車 降車	15.6

NEWしおナビバス【青バス便】 (別紙2)
令和5年度1営業日あたりの平均乗降者数(停留所別)

…乗車降車ともに平均0.5名以下
 …乗車降車ともに平均1.5名以下

コース	停留所	乗車	降車
北西部	本塩釜駅	40.3	乗降者数
	神社駐車場前	0.5	2.3
	清水沢一丁目	4.4	6.7
	塩釜ガス体育館	1.0	2.3
	吉津入口	0.2	1.3
	ブライツヒルズ	0.3	1.0
	庚塚	4.7	4.4
	市営伊保石住宅	6.9	4.5
	市営清水沢東住宅	6.3	3.0
	市営清水沢東住宅集会所前	10.2	7.6
	市営清水沢住宅3号棟前	4.3	2.2
	清水沢二丁目	3.6	2.3
	後楽公園	2.8	1.3
	栄町	1.5	1.9
	泉沢	0.8	0.1
	塩釜神社前	0.6	0.5
	宮町	0.5	6.4
	本塩釜駅	乗降者数	34.3
南西部	本塩釜駅	20.6	乗降者数
	宮町	0.6	0.2
	権現堂	0.4	0.3
	赤坂	1.1	1.5
	月見ヶ丘小学校	3.6	4.1
	向ヶ丘	3.2	2.0
	大日向	7.2	3.4
	湯坪	1.9	1.3
	母子沢	2.0	1.6
	新玉川	9.2	6.2
	玉川一丁目	1.4	2.0
	野田の玉川	0.7	1.3
	塩釜駅	2.2	8.1
	市立病院	1.0	3.8
	桜ヶ丘	0.4	1.1
	錦町	0.6	2.4
	西塩釜駅	1.2	1.5
	市営錦町住宅	0.6	1.1
	水道部	1.1	0.9
	市役所	0.4	3.4
	本塩釜駅	乗降者数	17.5
北東部	本塩釜駅	11.1	乗降者数
	市営北浜住宅	0.4	1.2
	東塩釜駅	0.1	0.4
	杉の入三丁目	0.3	1.2
	地域活動支援センター前	0.0	0.1
	越の浦一丁目	0.5	0.7
	松陽台入口	0.9	0.5
	松陽台一丁目	0.9	0.6
	松陽台三丁目	2.0	1.3
	県営住宅前	3.2	3.2
	吉津入口	1.1	1.1
	今宮町	1.4	0.3
	長沢町	0.5	1.3
	一森山	2.1	1.8
	みのが丘	1.8	1.3
	本塩釜駅	乗降者数	14.2

しおナビバス 白バス便



**①北西部コース
(反時計回り)**

ウジェスーパー塩釜店

**トライアル塩釜店
(今夏開店予定)**

サンデー塩釜店

**③北東部コース
(反時計回り)**

みやぎ生協塩釜栄町店

ヨークベニマル塩釜北浜店

ヤマザワ塩釜中の島店

青 バス便

- 北西部コース
- 南西部コース
- 北東部コース

**②南西部コース
(反時計回り)**

ヨークベニマル塩釜舟入店

ヨークベニマル塩釜店

●・・・乗車降車ともに平均1.5名以下