

令和5年度 第3回 塩竈市地域公共交通会議

協議資料

令和5年7月25日（火） 15：30～16：30
塩竈市役所 3階 北側委員会室

目次

■塩竈市路線バスアンケート結果

1. 年齢層	2 p
2. 性別	2 p
3. 職業	2 p
4. 居住地区	2 p
5. 自動車免許の保有状況	3 p
6. 自動車の保有状況	3 p
7. 100円バスの利用状況	4 p
8. 100円バスの利用目的	4 p
9. 100円バスを利用しない理由	5 p
10. 100円バス乗車料金を値上げするとした、場合いくらまでなら妥当だと考えますか	5 p
11. どのようなサービスがあればもっと100円バスを利用しますか	6 p
12. 100円バスまたは公共交通に対する自由意見	6 p

■運行維持対策案

(1) 料金改定について	7 p
(2) 乗客数増加策について	9 p

■参考資料

【参考1】 デマンド交通イメージ	10 p
【参考2】 県内デマンド交通導入事例	11 p
【参考3】 自由意見一覧	12 p
【参考4】 塩竈市路線バスに関するアンケート用紙	19 p

塩竈市路線バスアンケート結果

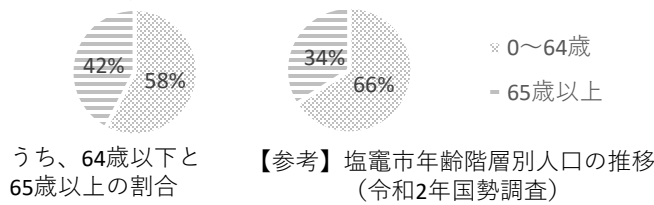
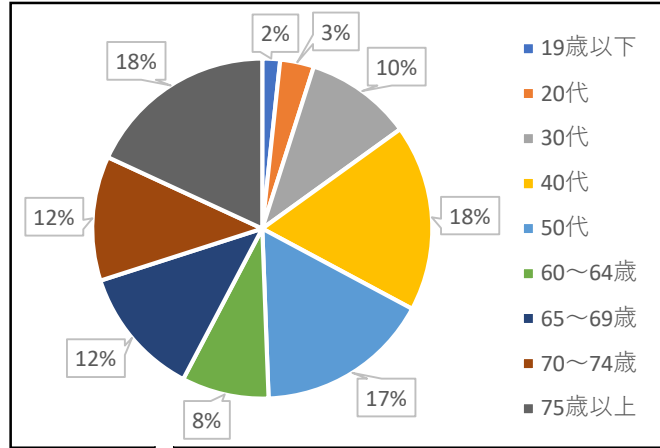
【実施概要】

- ①調査対象：バス利用者または塩竈市及び近隣市町居住者
- ②実施期間：令和5年6月12日（月）～6月30日（金）
- ③調査方法：市内各所及びバス車内にてアンケート用紙配布、WEB調査
- ④回答数：591件

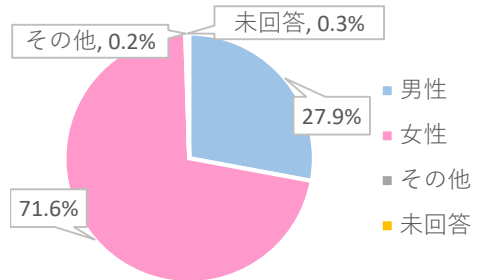
※標本数591件、母集団48,140人（令和2年度国勢調査による15歳以上の塩竈市民）
 調査の信頼レベル95%、誤差4%（一般的な調査は信頼レベル95%、誤差5%で行われます。）

【調査結果】

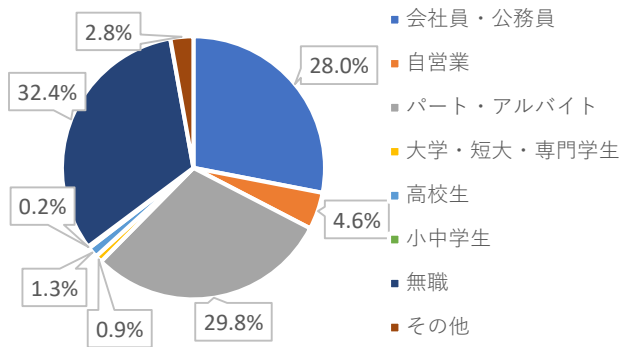
1. 年齢層



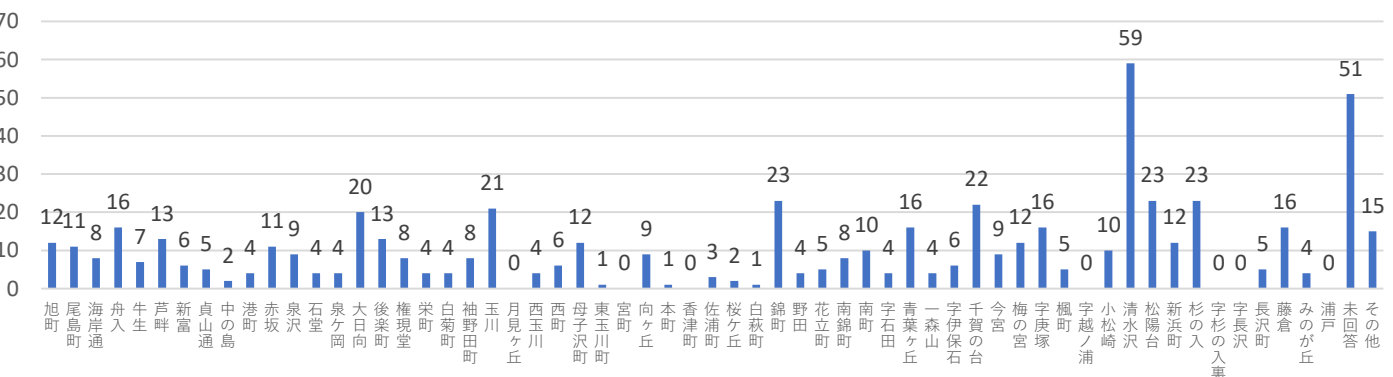
2. 性別



3. 職業



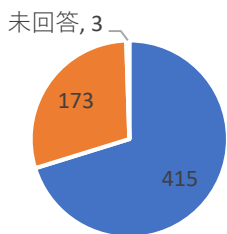
4. 居住地区 (人)



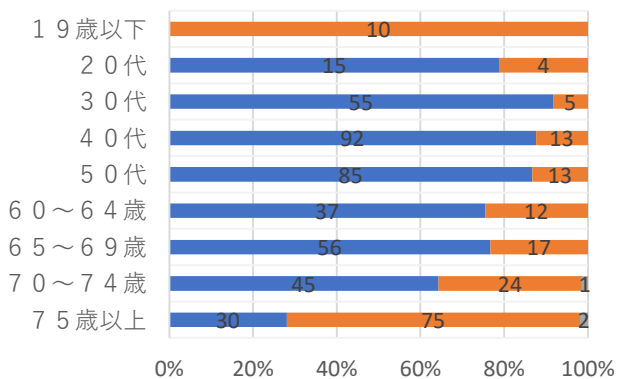
回答者の年齢層は、「40代」と「75歳以上」が18%と最も多いが、60代の合計は20%、70代以上の合計は30%となっている。塩竈市の高齢者率が34%（参考）であることから、**回答者の年齢層は塩竈市全体の年齢層と比較し、高齢者割合が高いものとなっている。**

回答者の居住地区は清水沢（1丁目～4丁目まで含む）が最も多い。清水沢は公営住宅も多く、バス利用者も多い地区である。また、他の公営住宅が存在する地域も回答者が多い傾向にある。未回答・その他を除く平均回答者数は8.1人となっている。

5. 自動車免許の保有状況 (人)

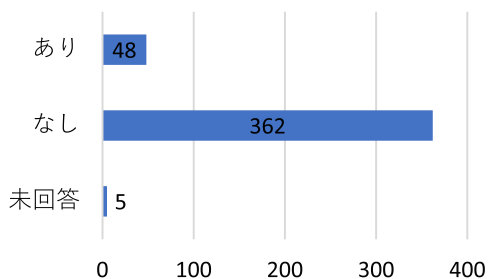


■ 保有している ■ 保有していない ■ 未回答

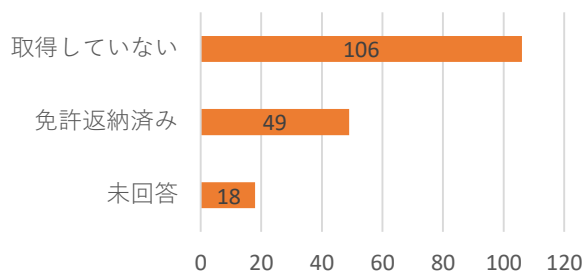


世代別免許有無件数

保有者のうち、免許返納の予定



免許を保有していない理由

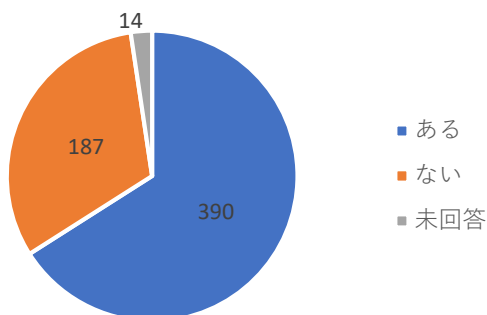


免許保有状況は年代が上がるにつれ、保有者が少なくなっている。保有者のうち、免許返納予定者は約1割に留まっており、非保有者のうち免許返納による者の割合も半数以下である。

このことから、今後の免許返納による非保有者が高齢化と共に増加するとは考えにくく、**交通手段をバスに切り替える者の自然増加は期待できないものと考えられる。**

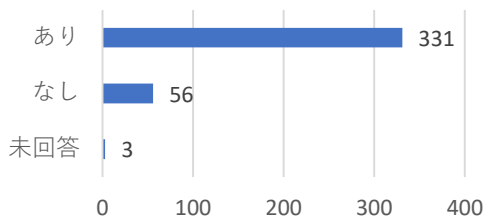
さらに今後は、健康寿命の延伸や自動車メーカーの安全装備の充実により、本市自動車利用割合は増加する一方、人口減少が進み公共交通利用者の減少が予測される。

6. 自動車の保有状況 (人)

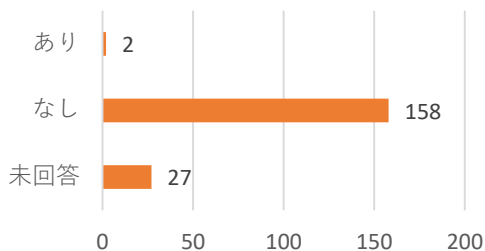


■ ある
■ ない
■ 未回答

いつでも自由に使える車



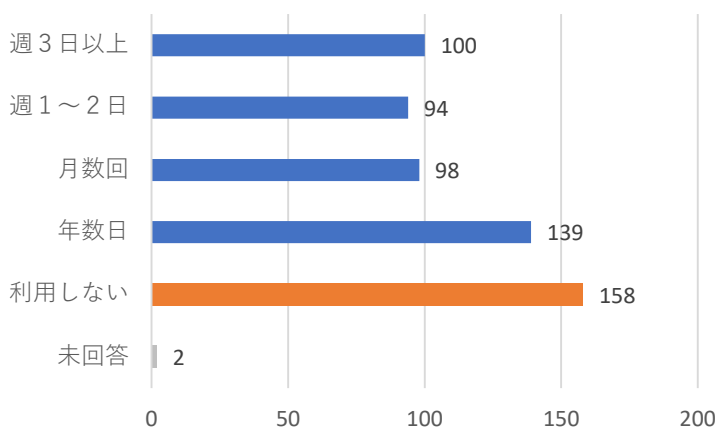
カーシェアやレンタカーの日常的な利用



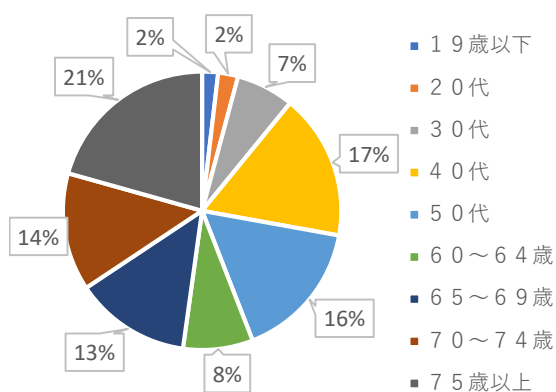
自動車保有者のうち、約8割が自由に使える車を所持している。自動車保有者から日常的なバス利用者へ誘導するには難しいものと考えられる。

自動車を保有していない者は、カーシェアやレンタカー利用の文化は根付いておらず、移動手段は限定される。

7. 100円バスの利用状況 (人)

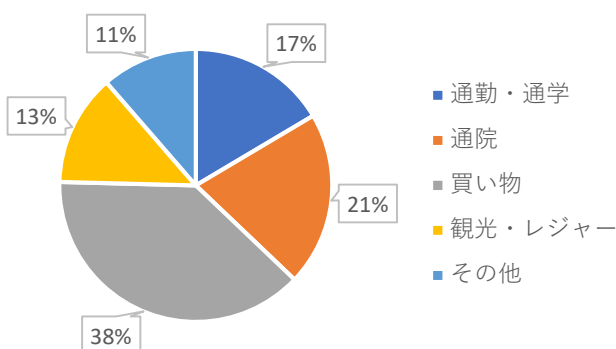


年数日以上利用していると答えた者の年齢層 (n=431)

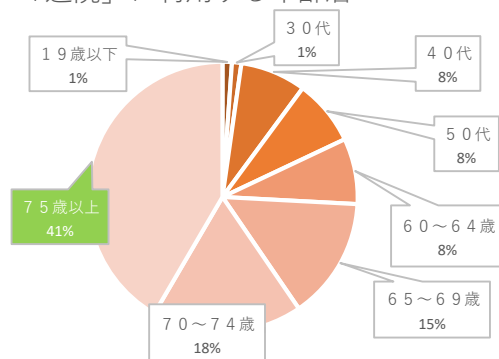


利用頻度は「年数回」が最も多い。「週1～2日」が最も少ないが、「週3日以上」「月数回」と答えた者と僅差である。利用者のうち約半数の292人は月数回以上利用している者である。年数日以上利用していると答えた者の年齢層の割合については、65歳以上の高齢者割合合計が48%であり、**利用者の約半数が高齢者**である。

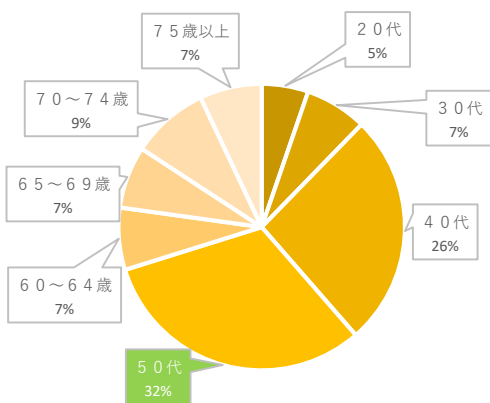
8. 100円バスの利用目的 (n=431)



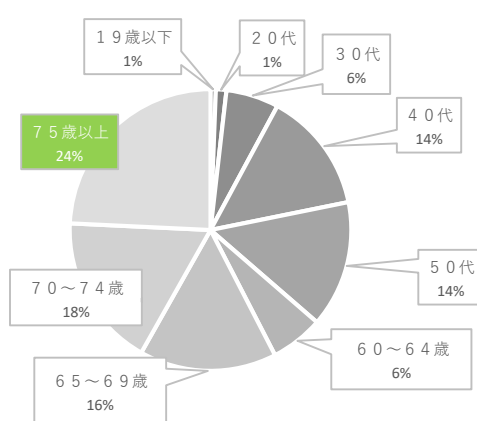
「通院」に利用する年齢層



「観光・レジャー」に利用する年齢層

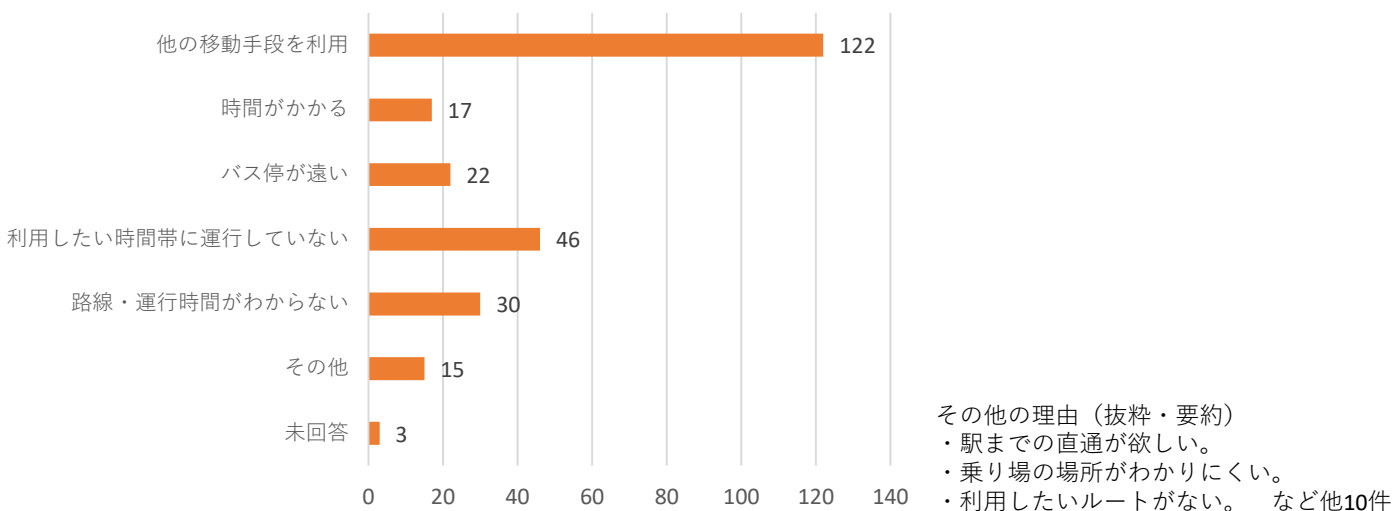


「買い物」に利用する年齢層



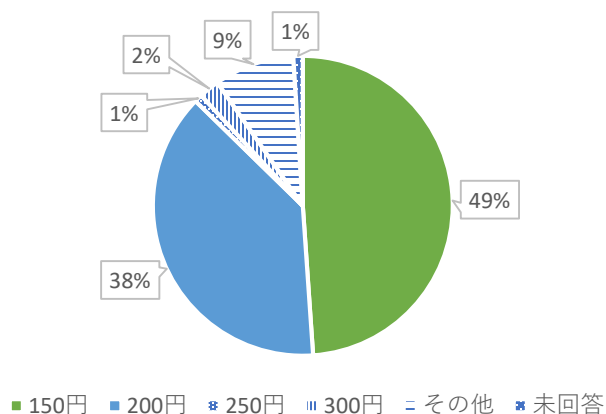
利用目的は「買い物」が最も多い。「買い物」及び「通院」を目的とする年齢層はどちらも75歳以上が最も多く、高齢者割合も半分以上である。「観光・レジャー」に利用する者は、50代が最も多い。高齢者の日常においては、重要な足として利用されているが、50代以下の世代は日常使いではなく、レジャー目的で利用されている。

9. 100円バスを利用しない理由 複数回答 (n=158)



バスを利用しない理由として最も多い回答が「他の移動手段を利用」である。次点は「利用したい時間帯に運行していない」と答えた者が多い。また、「路線・運行時間がわからない」と答えたものが約2割いる。新規利用者の増加策のうち、時間帯や路線拡張といった運行形態変更が伴う方法以外では、バス事業PRや分かりやすい時刻表等の対策も有効的と考えられる。

10. 100円バス乗車料金を値上げするとした場合いくらまでなら妥当だと考えますか



利用状況別

	週3日以上	週1～2日	月数日	年数日	利用しない	未回答	総計
150円	45	54	55	62	73	0	289
200円	33	31	35	63	64	1	227
250円	0	1	1	2	1	0	5
300円	1	1	1	4	6	0	13
その他	19	6	6	8	12	0	51
未回答	2	1	0	0	2	1	6
総計	100	94	98	139	158	2	591

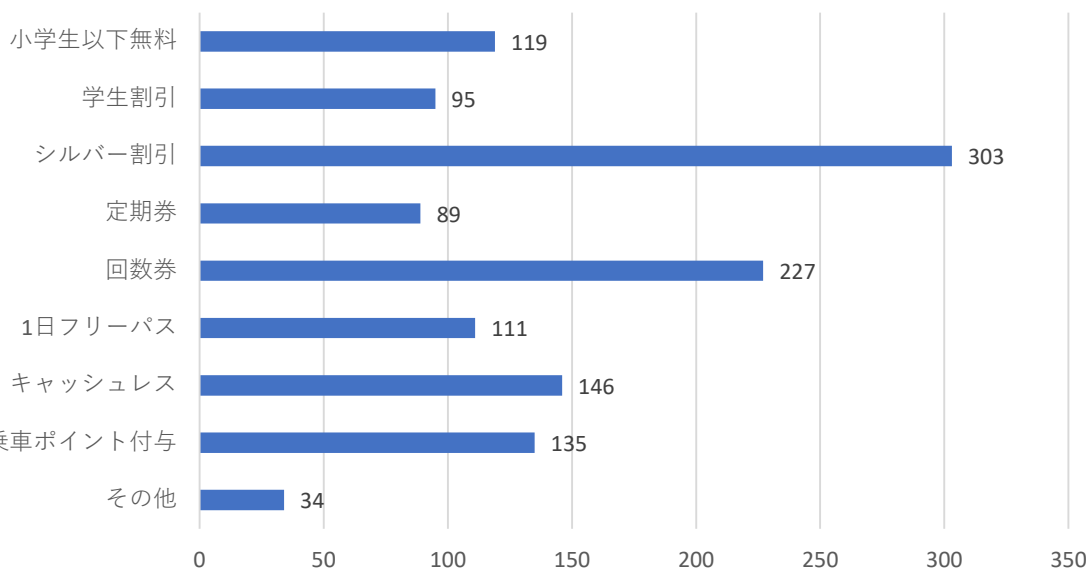
その他（抜粋）

- ・ 100円で維持してもらいたい。
- ・ 値上げしてほしくない。
- ・ 120円位
- ・ 区間により差額があってもいいと思う など他47件

乗車料金を値上げする場合に妥当だと思う金額は「**150円**」が最も多かった。選択制のため心理的にも、最も金額の低い150円に回答が多く集まりやすい条件ではあるものの、「200円」と回答した者も全体の約4割近くいた。

利用状況別にみると利用頻度が少ないほど、妥当だと考える金額が高くなる傾向がある。

11. どのようなサービスがあればもっと100円バスを利用しますか。3つまで回答（n=573）



その他（抜粋）

- ・バス停に限らず周遊ルート上で有ればどこでも乗り降り可能にする。
- ・障害者割と子育てママ割
- ・イベントがある時は、本数を増やして欲しい など他29件

どのようなサービスがあればより利用するかという設問に対しては、「シルバー割引」が最も多く、「回数券」が2番目に多い。

その他の意見では運行本数の増加を希望する意見も目立った。また、デマンド型運行（P10参照）や、スマートフォンアプリとの連携といった意見もあった。

12. 100円バスまたは公共交通に対する自由意見

- ・土曜日、日曜日に出かける事も多いので、土曜日、日曜日にも運行してほしい。
 - ・凄く助かっています。100円でバスに乗れるのはこの値上げの時代とても助かっています。
 - ・支払い方法が多いと助かります。回数券の購入もアプリなどで出来るなど、財布を持たずに掛付けられる様に近づけば良いなと思います。そのアプリで時刻表やバスの運行状況の確認が出来たら便利です。
 - ・千賀の台や伊保石にも巡回してほしい。
 - ・以前、南回り北回りに時々乗っていましたが。乗り遅れると、次まで、1時間近く待たなくてはならず、夏や冬は辛かったです。もっと本数が増えると、将来、安心して、免許を返納できます。それから、バス停にベンチなどがあると、荷物も置いて、便利です。
 - ・移動手段はバスが頼り。値上げしても構わないので運行は継続してほしい。
 - ・大変便利で、利用しているので、これからも続けてほしい。
- （一覧はP12に掲載）

運行維持対策案

(1) 料金改定について

今回行ったアンケート結果では、値上げするとした場合いくらまでなら妥当かという設問において150円または200円と答えた者が約9割を占めていた。今回料金改定の検討にあたり、目標とすべき値をコロナ禍前の令和元年度と同率の収支率(52.7%)とした場合、150円への料金改定で達成できる見込みである。

このことからバス料金について**150円への料金改定を検討する。**
(大人150円、小児・障がい者・介助者70円)

表1 令和元年度及び令和4年度の収支率

年度	収入			経費 (C)	市負担額 (百万以下四捨五入)	収支率 (A) * (B) / (C)	
	一人当たりの運賃 ※1 (A)	乗客数 (B)					
令和元年度 (コロナ禍前)	89.1円	×	402,794人	68,109,000円	=	▲32,000,000	52.7%
令和4年度	89.0円	×	339,540人	74,869,000円	=	▲45,000,000	40.4%

※1 乗車料金は100円であるが、小児や障がい者の方など半額免除や、免許返納者の1年間全額免除があることから、実績値は収入÷100円=乗客数とならないため、収入÷乗客数より一人当たりの運賃を算出している。

表2 令和6年度以降運賃改定後の収支率シミュレーション

運賃	年度	収入		経費予測※3 (C)	市負担額 (百万以下四捨五入)	収支率 (A) * (B) / (C)
		一人当たりの運賃 (A)	乗客数予測※2 (B)			
100円	R6	89.0円	346,294	74,869,000	▲43,000,000	41.2%
	R7		342,252	74,920,000	▲44,000,000	40.7%
	R8		338,209	75,565,000	▲45,000,000	39.8%
	R9		334,775	76,225,000	▲46,000,000	39.1%
	R10		331,341	76,892,000	▲47,000,000	38.3%
150円	R6	133.5円	296,081	74,869,000	▲35,000,000	52.8%
	R7		292,625	74,920,000	▲36,000,000	52.1%
	R8		289,169	75,565,000	▲37,000,000	51.1%
	R9		286,233	76,225,000	▲38,000,000	50.1%
	R10		283,296	76,892,000	▲39,000,000	49.2%
200円	R6	178.0円	245,869	74,869,000	▲31,000,000	58.5%
	R7		242,999	74,920,000	▲32,000,000	57.7%
	R8		240,129	75,565,000	▲33,000,000	56.6%
	R9		237,690	76,225,000	▲34,000,000	55.5%
	R10		235,252	76,892,000	▲35,000,000	54.5%

※2 令和5年度までは回復傾向とし、令和6年度以降は塩竈市第6次長期総合計画人口推移減少率及び東村山市が公表している平成26年 運賃改定後の減少率を参考に、それぞれを実績値に乗じて算出。

※3 令和6年度は令和4年度の実績値、令和7年度以降は令和4年度実績及び令和5年度契約額基準を基に消費者物価指数を乗じて算出。

仮に、料金の改定を進める場合、下記のスケジュールにより実施する。

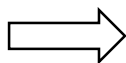
7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月
方針決定									
		各常任協議会 報告							
		周知期間（広報、ホームページ掲載等）							
						運輸局へ 届出提出			
						時刻表 印刷・配布			
						ラッピング バス停張替			
									運行 開始

料金改定による影響

①バス名称

現在の路線バス名称には「100円」が含まれている。料金を改定する場合、「100円」ではなくなることから、名称を次のとおり変更する。

しおナビ100円バス
NEWしおナビ100円バス



(案)
しおナビバス
NEWしおナビバス

②車体ラッピング

バス車体へバス名称及び「100円」が含まれている。名称変更と併せ該当箇所を除く必要がある。



③印刷物

時刻表、バス停看板においても「100円」の表記があることから時刻表の刷新、各バス停の張替え等を行う必要がある。

④100円以下の硬貨利用

利用者には50円または10円硬貨を用意していただく必要がある。NEWしおナビ100円バスには両替機は導入せず、原則利用者による事前準備とする。

運行維持対策案

(2) 乗客数増加策について

利便性向上のため、現在現金のみの支払いとしているNEWしおナビにキャッシュレス決済端末の導入を検討する。

■令和6年度導入時提供サービス（案）

料金改定後の1ヶ月間、キャッシュレス決済対象者に限り、乗車料金を100円（小児・障がい者50円）据え置きとする。

ポータブル決済端末 導入メリット

- ・小銭を用意しなくても、バス乗車が可能。
- ・交通系ICカードを始め、様々な決済方法に対応ができる。
- ・月額利用料※のみで利用開始可能なため、比較的安価に導入が可能。また機器がコンパクトなため設置に伴う車内の大規模改修も不要。
- ・支払い料金の設定が都度可能なため、特定の利用者や期間において割引等を行うことができる。

将来的には、スマホアプリによる本格的なキャッシュレス決済サービスを活用し、高齢者向けのクーポン発行といった「シルバー割引」や、「回数券」、スマホ上での定期券購入、運行状況のリアルタイム連携といったサービスが可能となる仕組みなどの導入も検討する。

ポータブル決済端末イメージ



画像は参考
(アルファノート (株) マルチ決済端末 A8)

利用可能決済方法（例）

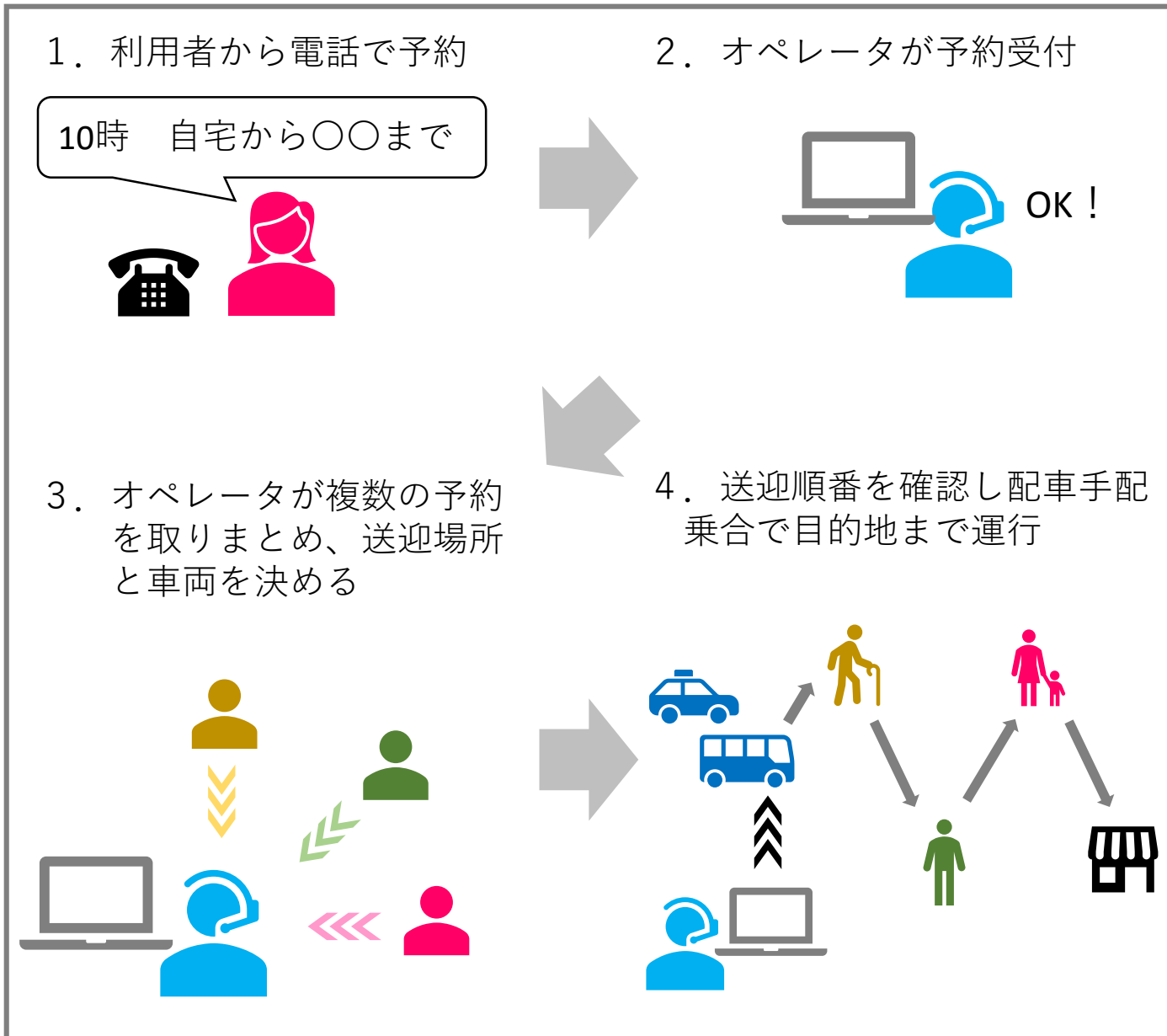
クレジットカード決済	電子マネー決済

※A社参考見積：月額利用料2,980円、初期費用無料、決済手数料3.24%より

【参考1】 デマンド交通イメージ

路線や時刻表など予め定めず、利用者のニーズに応じて柔軟な運行を行う公共交通の一形態。地域において交通需要が分散している場合に有効となる。

一方、利用には事前予約が必要となる。また、同じ日・同じ時間帯・同じ方面の利用者がいない場合は、運送効率が低下することとなるため、運行負担を軽減するには常に一定数の利用者が求められる。



【参考2】 デマンド型交通県内導入事例

R5.4.1時点

市町村名 (合併前)	運行系統名	運行開始日	運行主体
仙台市	太白区坪沼地区「つぼぬま号」	R5.4.3 (本格運行)	坪沼乗合タクシー運営協議会
	青葉区新川地区「ハツ森号」	R5.4.1 (本格運行)	新川地区地域交通運営検討会
	太白区秋保地区「ぐるりんあきう」	R4.4.1 (試験運行)	秋保地区の交通を考える会
	太白区生田地区「おいでもん号」	R4.10.3～R5.3.31 (試験運行)	生田地区交通検討会
石巻市(石巻市)	山の手地区乗合タクシー	H22.4.1	山の手地区乗合タクシー運行協議会
石巻市(石巻市)	水押・開北・大橋・水明地区乗合タクシー	H22.11.1	水押・開北・大橋・水明地区乗合タクシー運行協議会
石巻市(河南町)	河南地区乗合タクシー	H23.6.3	河南地区乗合タクシー運行協議会
石巻市(河北町)	河北地区住民バス(飯野川第1コース・大谷地第2コースのみ)	R4.4.1	河北地区住民バス運行協議会
角田市	デマンド型乗合タクシー (愛称:ラビットくん)	H19.4.2	角田市
岩沼市	岩沼デマンドタクシー	H30.2.13	岩沼市
登米市(迫町)	森地区デマンド型乗合タクシー	R2.4.1 (実証運行) R3.4.1 (本格運行)	森地区コミュニティ推進協議会
登米市(東和町)	米川地区デマンド型乗合タクシー		米川地域振興会
登米市(東和町)	錦織地区デマンド型乗合タクシー		錦織地域振興会
登米市(中田町)	浅水地区デマンド型乗合タクシー		浅水コミュニティ運営協議会
栗原市	①築館北部, ②築館南部, ③若柳北部, ④若柳南部, ⑤栗駒文字, ⑥栗駒栗駒, ⑦栗駒北部, ⑧栗駒南部, ⑨高清水, ⑩一迫北部, ⑪一迫南部, ⑫瀬峰, ⑬鶯沢, ⑭金成, ⑮志波姫, ⑯花山	H31.4.1	栗原市
東松島市	デマンド型乗合タクシー「らくらく号」	H21.7.17	東松島市商工会
大崎市(田尻町)	田尻地域全域予約型乗合タクシー「くるくる号」	H23.10.1	田尻公共交通運営委員会
大崎市(鹿島台町)	鹿島台地域全域予約型乗合タクシー「三之助わらじ号」	H24.10.1	鹿島台地域内公共交通運営委員会
大崎市(松山町)	松山地域全域予約型乗合タクシー「コスモス号」	H25.10.1	松山地域内公共交通運営委員会
大崎市(岩出山町)	岩出山地域全域予約型乗合タクシー「やまゆり」「もみの木」	H24.4.1	岩出山地域内公共交通運営委員会
大崎市(鳴子町)	鳴子温泉地域鬼首地区予約型乗合タクシー「鬼っこ号」	H24.10.1	鬼首地域内交通運営委員会
大崎市(古川市)	古川地域清滝・宮沢地区予約型乗合タクシー「ほたる号」	R1.10.1 (実証運行) R4.10.1 (本格運行)	清滝・宮沢地域内公共交通運営委員会
富谷市	富谷市デマンド型交通	R2.10.1 【実証運行】 R4.4.1 【本格運行】	富谷市
蔵王町	ざおうデマンド交通(遠刈田地区)	R4.10.1 【実証運行】	蔵王町
大河原町	デマンド型乗合タクシー「さくらっき一号」	H24.7.2	大河原町商工会
七ヶ宿町	乗合タクシー	H23.12	七ヶ宿町
村田町	デマンド型乗合タクシー「くらりん号」	H26.10.1	村田町
柴田町	デマンド型乗合タクシー「はなみちゃんGO(ゴー)」	H24.8.6	柴田町商工会
丸森町	デマンド交通あし丸くん	H20.4.1	丸森町商工会
亶理町	デマンド型乗合タクシー「わたりん号」	R2.8.3	亶理町
山元町	山元町デマンド型乗合タクシー	H29.4.3	山元町
大和町	大和町デマンドタクシー	H27.4.1	大和町
大衡村	大衡村デマンド型交通	R3.10.1 (試験運行)	大衡村
加美町	西小野田線, 東小野田・鹿原線, 旭・宮崎線, 賀美石線, 中新田北・広原線, 中新田南・鳴瀬線, 小野田線, 宮崎線, 加美農線	H18.10.2	加美町
美里町(南郷町)	美里町デマンドタクシー	H27.4.1	美里町

【参考3】 100円バスまたは公共交通に対する自由意見一覧 1/7

No.	ご意見
	青バスと白バスの車両を電気自動車に変えて欲しい。
1	青バスと白バスで使用しているディーゼルエンジン(だと思われる)の車両は揺れが激しく、特に後部座席に座っている時にスピードを出し気味の運転をされると激しい振動で車酔いしてしまうことが多いので、電動バスだとその不安が解消されて乗り心地が良くなり、高齢者が先を争うような形で前方座席に飛び込んで乗車することが無くなるかもしれないから。仮に電動バスを導入すると充電設備を新たに設けるなど色々な費用が発生するでしょうが、その費用を運賃へ上乗せするのであれば僕は多少の値上げを受け入れる所存です。もう一つの要望としては、バスの運賃箱にバーコード決済用のQRコードがプリントされたステッカーを貼り付け、バスを降りる際にそのQRコードをスマホの決済アプリ(PayPay、楽天Pay、d払いなど)で読み取って運賃を支払う事ができるようになると非常にありがたいです。
2	辛いにして自宅がバス停まで2分程なので、気分転換に利用する時があります。いずれ免許証を返納する時がきます。そうすれば、バス利用は必須になります。
3	100円バスは、守って欲しい。
4	走行路線の検討。
5	毎日乗るのでとても助かっています。ただ帰りの時間、本数は増やして欲しいなと思ったりしますが人があまりのらないなら仕方ないと思っています。安全運転ありがとうございます。後、バスに初めて乗る場合どのバスに乗ったらいいか全然わからなかったです。もう少し子供もわかる位に書いてくれたら子供も利用しやすいと思います。これからもよろしくお願いします。
6	車を持っていないので、買い物や通院などにとても助かっています。ぜひ継続してほしいです。
7	燃料費が上がっているのだから、100円で運営しては赤字になる。安すぎる。近隣にこんなに安いバスは無いはず。年齢関係なく、一律200円に値上げすればいいと思う。利用しなければ値上げしても利用する者はいない。あと、バス停が多すぎる。バスの運転士が大変だろう。乗り降りが多い場所、停車がしやすい場所を改めて選定し、現在の8割くらいには減らすべき。そうすれば、より早く市内を回れる。多少は燃料費節約にも影響が出るはず。また、現在のバスのサイズは適正なのか、確認した方がいいと思う。乗車人数が少ないのに、スカスカの状態で走っているのをよく見かける。利用人数によっては、もう少し小型で燃費がいい車種に変更できるのではないかと、思う。このまま赤字で運営し続けたい。理想は値上げして利益が出たら、より乗りやすい車椅子やベビーカーでも利用できるような、新しいバスに買い替えてもらいたい。出来るだけ早めに対策をしてもらいたい。
8	ゴルフ場線にて、平日朝の小学生の大量乗降による大幅な遅延の原因になっているので、別途スクールバスを用意してほしい JRダイヤ改正時に合わせたバス時刻表改変の際に、乗り継ぎの接続時間を熟慮してほしい 100円バスの最終時刻が早すぎる。日中の乗客が少ない時間に運行するよりも、JRの運行に合わせてもう2本ほど遅く運行してほしい
9	時間厳守も良いのですが、ドアを開閉直ぐに発車しないかなとも思います
10	①バス停留所での乗降が基本と思いますが、バス運行路線上であればバス停以外にも手を挙げれば乗せて貰える降りることで出来るというサービスはいいかでしょう。 ②イベントなどがある土日祝祭日に特別臨時運行などいいかでしょう
11	土曜日、日曜日に出かける事も多いので、土曜日、日曜日でも運行してほしいです。そのためには料金を値上げしても良いと思います。
12	便数が増えると利用しやすいです。駅へのアクセスが良くなると思います。
13	平日だけでなく土日祝日も運行してもらえるとすごく便利です。平日だけでなく土日祝日もバスを利用したい人は沢山います。
14	時間等を分かりやすく
15	経路と運行時間を見直してほしい
16	塩釜は坂の多い町なのでお年寄りの事を考えると必要かとは思いますが赤字を重く流してまでやるものではないと思うので損益分岐点ギリギリ位の運賃はとってもらいたいと思います
17	バス時間とJR電車時刻との連動。 利府イオンあたりまで延長。
18	便利です。住んでいるところにはいろんな方向から来ます。続いて欲しいです。
19	時間を増やして欲しい。 バス停の数を増やして欲しい。
20	老人に対して有料の年間バスがあっても良いと思います。所得制限有りでも仕方ないと思う。値段が多少上がっても、利便性が良くなるならば良いと思います。
21	できるなら、料金のアップは、避けていた方がいいと思っています。
22	出来るだけ安い料金でお願いしたいです。
23	いつも利用させて頂いています。 これだけ世の中の物価高の中、100円で移動出来るのは嬉しいですね。ありがとうございます。 毎週でなくてもいいので、出来れば土日もNEWしおナビも運行して頂ければ嬉しいです。
24	平素より、大変お世話になっております。！！なるべく、安価な運賃で事業継続にご期待とご祈念申し上げます。！！！！
25	100円だから、雪の日とか遅れても乗ろうかと思ったりします！逆に、値上げしてしまつたら、そのような時にすつたもんだい人が出てくるのではかと思ってしまいます。100円バスの運営されている側としても、100円でやってるのだからという、ある意味利用者に対して言える強みがあるのではとも思います。100円で、利用させて頂いて下さって有り難うございます。
26	私自身の利用は無く父が利用しています 1年の無料バスは先月で切れてしまいました利用頻度も週3回から2回に減りました 85歳以上は永年無料でも良いのかな？
27	バスを利用しているのは、高齢者が多いように思います。 なので、シルバー割引があると、さらに利用頻度が増えると思います。 タクシーのように、無料券とかを塩釜市で発行してもらえたら、なおいいですね。
28	本線、仙石線の到着時間にあわせてほしい 夕方等
29	出来れば千賀の台まで延長して欲しい
30	お困りのお年寄りが増えていて、優しいサービス等を考えていただきたいです。
31	凄く助かっています。100円でバスに乗れるのはこの値上げの時代とても助かっています。 たまに席に荷物を置いてそれをよかせば座れる人がいるのによくないお年寄りやマナーが悪いお年寄りがいるのが目につきます。 お年寄りの方は特に100円バスはとても助かっているとは思いますが目に余る時もあるのでその辺ももう少しうまく行かないものかなーと思ってます。 値上げに関しては仕方ないのかなと思います。
32	本数増便
33	大変便利で、利用しているので、これからも続けてほしい。
34	支払い方法が多いと助かります。 回数券の購入もアプリなどで出来るなど、財布を持たずに掛付けられる様に近づけば良いと思います。そのアプリで時刻表やバスの運行状況の確認が出来たら便利です。その様なシステムがあれば、必要な時に必要な箇所に無駄なく乗降者情報を入れて便利に運行する事ができれば、尚便利になると思います。そうすれば利用度合いも増えます。病院や買い物の時間に合う利用ができる様に望みます。
35	料金値上げは仕方ないですが、その場合、全車、ステップバスにしてほしいと思います
36	いずれ免許返納する時期がくると思うので、是非利用したいと思っています。 シルバー割とか是非導入してほしいです。 運行本数をもっと増やしていただきたいです。
37	1時間に2本運行して欲しいです。
38	近くに停留所があるのは知っているが、通っているのは見たことがない。小松崎は車でない高齢者は歩出ることができないので、必須だと思います。 公共交通機関が発達している地域の高齢者は健康寿命も長いように見受けられます。仙台市のような敬老バスなどを支給して介護予防事業などに参加しやすくする、社会活動に参加しやすくするなど大事に取り組むかと思えます。
39	運営大変かと思いますが、必要としている方の為に頑張ってください。
40	南町付近にバス停がない。坂が多く御年寄が多い世帯なので、買い物にも通院にも大変でバスの意味が無いと話をよく聞きます。バス停が無ければ利用が出来ないので設置を希望します
41	買い物帰りで荷物が多い時があるので、座席や通路が広いといいなと思っています。
42	高齢者にはバスの運行は必須です。値上げしても良いので継続して下さい。
43	とても 助かっています。 値上げは 避けてほしいです。
44	千賀の台や伊保石にも巡回してほしい。同じ税金を納めているのに、とても不公平に感じる。そして、駅やスーパーが遠い千賀の台・伊保石こそ坂を降りるのに足がなく、困っているお年寄りが多い。その為の市バスだと思うので、きちんと平等に巡回してほしいです。
45	本数を増やしてほしいです。
46	在宅で介護をしているので、移動手段は自家用車になりますし、時間的にも余裕がなく100円バスを利用する機会がありません。バス停が遠いのも難点です。通り道ならどこからでも乗り降り出来るようになればいいなと思います。
47	私は北南まわりを利用することが多いです。他のコースを利用する方からは、便数や土日の増便を希望されている方が多いです。 仙台ではデマンドタクシーが導入されているやに聞いています。 利用者の負担が増えず、使い勝手の良い方式の検討をしていただくことを希望いたします。
48	家の近くから、仙石線と東北本線の2線の駅と行き来できるところにとても便利さを感じています。時間帯によっては、バスの車内が満員になるので、混雑する時間帯は増発することも視野に入れてみてはいかがでしょうか。
49	子供が利用する機会がありますが近くにバス停がなく、バス停まで歩かせるのも心配な部分があるので、バス停が近くにあって嬉しいですね
50	停留所の増設 塩釜サンデー前をお願いします。

【参考3】 100円バスまたは公共交通に対する自由意見一覧 2/7

51	免許を取得しておらず通勤でほぼ毎日100円バスを利用しています。また小学生の娘だけで利用する事もありとても助かっております。いつも安全運転に務めていただきありがとうございます。
52	100円にこだわること無し 塩釜市の坂道が多い立地に対しバス停までの移動を無くす事で既存のバス停は目安となり、タクシー寄りにする事で更に利用者を増やす集客に切り替えて良いと思う。
53	運転手さんの対応を見て、気持ち良く乗れる時と、乗らなければよかったと思う時があるのでできるだけ気持ち良く乗せてもらいたい。後、自分が車を運転していて、前にバスが走っている時ですが、運転が荒くヒヤヒヤして後ろを運転する時があります。
54	これから、お世話になる事になります。年金生活を望みますと、とても有り難く思っていますので、これからも続けて行って欲しいと思っていますので宜しく頼みます。
55	時刻を増やして欲しい。
56	9時頃から16時頃で運行終わるし当たり前遅れてくるし足が長い人には足の所狭いし、これで値上げするなら普通にミヤコーバスで充分です。ミヤコーも千賀の台とかばかり遅い時間まであるけど大日向方面は午前中はほぼなし、夜も本塩釜19時近くで終了。もっと利用する側になってミヤコーバスとか100円バスとかの事考えて下さい。しおなじ100円バスは年寄りの為だけのバスですか？それならバスじゃなく違う方法探した方良いと思います。
57	以前乗車した際に、お年寄りが多く乗って移動手段がない方々の足として機能しているんだなと実感した。ガソリン代が高騰している中、運賃が高くなってしまるのは仕方ないかとおもひのせてみてもシルバーバスなどを発行して年配の方が気軽に外に出れるきっかけをつくれれば良いのかなと思いました。
58	バスが大幅に遅れる事があるのですがバス停に連絡する様なスピーカー等があれば良いと思います。
59	1時間に1本という不便さはあれど、100円で乗れるというのはとても魅力的です。できれば100円のまま続けて頂きたいですが、継続が危くなるのであれば少額の値上げも致し方無いか？とも思います。なるべく通勤通学帰宅ラッシュの電車の時間帯(電車の乗車率のピーク)に合わせて運行してくれたら利用率が上がると思います。今の塩釜の状況だと「車が無く生活が難しい」という感じです。
60	観光客向けにフリーバス 土日祝の運行で観光スポットを周遊
61	100円バスがあるのでタクシーを使わずに済んでいます。まだ夫が運転しますがこれからの事を考えると運賃を値上げしても100円バスの存続を希望します。
62	今のレベルを維持して頂き行政から市民の足として頑張ってもらっている交通機関の方々に感謝の意をあらわしてください。
63	一日の運行数を増やして、土日も運行して頂きたいです。路線バスは回数が多いのにしおナビは、一日、四本では、免許返納したことで、大変不便をしています。以前は通勤に利用させてもらっており助かりました。本塩釜から千賀の台・庚塚方面は坂道になっている為やはり歩きで厳しいです。ガソリン代も高騰している為若干の値上げは仕方ないかと思いますが、
64	値上げしても皆んながより利用しやすい足にたるとであれば車を使わずにバスを利用するのではないのでしょうかと思います。本塩釜駅前周辺に月極で車を止められて通勤されてる方もいらっしゃいます。
65	ニュー100円バスの巡回りと本数増加を希望します
66	本数を増やして、高齢者が無理に運転をしなくても良い街にして下さい。
67	100円でしたら気軽に乗れる
68	とても良いシステム、町内ではみなさん便利だと述べている。ウチの家内も利用している。利府と入り合い運行があると便利かも、特に朝夕の学生の通学時間帯に。バス停留所が分りにくから、もう少しわかりやすい所に設置するか、わかりやすいように屋根付き(雨避け風避け出来る)の停留所にした方が良いと思う。ソーラーパネル付ければ、夜間点灯して、暗い場所に立ってバスを待つ事も無いのかなと思う。公共交通機関利用するにあたって、バス停周辺、駅前周辺の路上喫煙禁止エリアを整備して欲しい。あまりにも喫煙者のマナーが悪過ぎます。吸い殻やタバコの箱がその辺に捨てられていて不快です。
70	高齢者などでもお金持ちがいるので、マイナンバーカードから抜き出した情報から保有財産などを調べ区分し富裕層は有料化。子連れでバスに乗る大人を増やすため小学生以下を無料に。市で負担しようとしなくて、単純に利用者から貰わないと、他に税金などが回らず悪循環になると思う。
71	気軽に利用できるのが嬉しいです
72	シャトルバスの区間を多くしてほしい。シャトルバスを利用する場合、あるバス停まで歩かないといけない。最終便ももう少し遅くまでしてほしい。
73	塩釜市は財政の面で負担が大きいかと思いますが継続してください。乗って残そう100円バス というスローガンもあつたような気がします。
74	高校生が帰宅で利用出来る20時以降の運行
75	日頃からよくバスを利用しています。免許はありますがペーパードライバーなので、移動は徒歩かバスです。バスが無いと生活していけないので、運賃があがっても存続して頂きたいです。
76	南回り北回り、土地勘がないので分りにくく、間違えて乗ってしまった。運転手さんが仰る「右に曲がります」「左に曲がります」「停まります」は必要ないと思う。緊急時の「急停止」等でいいと思う。
77	朝8時台じゃなく、7時台もあと助かります(通勤時間的に!!)
78	1日フリーバスがあれば観光客の方も利用してくれるのかなと思います。ただいつも運行してるかなどの情報ももう少しいろいろなところで発信されて欲しいかなと思いました。
79	以前利用したことがありますが、維持費の問題もあるかと思いますが、本数とコースをも増やして貰えれば宜しいかなあ〜急ぎの際は本数少なくしたり、コースだと時間が掛かりタクシー利用することになり、負担が増えているのでは？検討願います。
80	車の免許証を返納した場合100円バスを利用する方が多くなると言うのでなくさないでほしいです。
81	もう少し遅い時間帯の便があれば
82	がん検診など(保健センター)駐車台数少ないので100円バス利用したいと強く思うのですが、利用しにくい。通学のため駅まで利用したくても、遅い時間帯しか運行していない。
83	運転をしてくださる方が、乗客が少ない時に 子供がわかりやすい言葉を使い 地域の説明をしてくださり 感謝! バスがなくなると大変困ります。塩釜市は坂だらけですので、バスがないと出掛けられませんので、常々助かっています。多少値上げていただいても構わないと思います。
84	私の住む所には行きバスはあっても帰りのバスが無い為、マイカーの使用になってしまいます。改善されればバスの利用は増えます。
85	千賀の台までバス停を作ってほしい
86	高齢者の足腰が弱い人、バスのステップが高すぎて乗り降りしづらいと聞く、以前 後ろからお尻を押し上げてステップを上がるのを手伝ってと何回か頼まれたことがある。乗車の段差が低いと利用しやすい。利用時間でバスの大きさを変えた方が無駄が無い。現在は座席が無いとスルーされています。待っている時は必ず乗車できると良い。
87	100円バスはお年寄りにとってはとても貴重でありたい交通機関です。通院や買い物とても助かっています。電車の運賃も値上がりしてしまし、バス料金の値上がりも仕方ないと思います、シルバー割があると嬉しいです。
88	100円なのは嬉しいのですがもう少し値上げしてもいいと思ってました。
89	100円で大変助かるのですが、やはり本数が1時間に1本は少なすぎて利用するつもりでも利用しないことが多々あります。本数増やしてほしいです。松陽台や伊保石などの方も回ってほしいと思います 体育館と市営住宅の間そんなに距離ないと思う市営住宅から松陽台や伊保石行って体育館までは駄目なんでしょうか それと利府町民バスのようにフリー区間で交通量の少ない所はどこでも乗降できるようにしてほしい おかま神社から第一小学校を通り塩釜高校前を通り塩釜駅前とか市立病院とか市立病院とか市立病院とか市立病院とか市立病院とか市立病院 もちろん一小前とか高校前とかに停留所をおいてですが今は、運転出来ませんが運転できなくなると移動手段がなくなります 是非、このルートのご検討お願い致します
90	1時間に1本有ったら有り難いと思います。
91	値上げがあるにしても、路線を増やして欲しい。多賀城駅との連結が欲しい 1時間に1本なので列車と時間合わせが大変！特に帰りの列車時間とバス時間
92	通院で利用し、行きは時間を合せてできるだけバスを利用しているのですが、帰りはどうしてもタクシーになってしまいます。もう少し本数が多ければありがたいのですが、、
93	朝晩の便数は大切です。経営上厳しいとは思いますが、大切な市民の足なので廃止などはしないで欲しい。
94	子育て中のママで障害者だと、バスに乗る際に手帳の提示が難しい場合が多い。何度も手帳を落としたこともあるので、子育てママ割はとても必要があります。
95	運行本数をもっと増やしてほしい。
96	
97	
98	
99	
100	

【参考3】100円バスまたは公共交通に対する自由意見一覧 3/7

101	塩竈市の商店での買い物JR乗車、観光船乗車等共有出来るプリペイドカードなど好ましい
102	助かってます、ありがとうございます。
103	塩釜駅発着の本数をさらに増やして欲しい。
104	車が使えない時に重宝します。 ありがとうございます。
105	7時頃や20時前後など、仙台方面の通勤通学に都合の良い時間帯を充実していただきたい。駅から遠い住宅地の交通の便が、塩釜市の人口増にもつながります。
106	年長者にとって、バスは唯一の交通手段なので、くるりんバスの最終運行時間をもう少し遅くして欲しいです、！
107	とにかくバス代が高く毎日の利用を考えてしまう
108	本塩釜駅まで行くのに坂で100円バスという手頃なバスがあればもっと楽なのだと思う時があります。使いたい時に時間が合わない、結局歩き。子供が塩釜ビック付近の習い事に行く際、仕事で自分で行くときもあり、バスがあれば安心なのだと思う時がある。
109	100円バスについて 朝や夕方は1時間に2本欲しい 最終が早いので通勤に使えない
110	塩釜市の100円バスにはいつも助かってます 最近右足が悪くなり自力で買い物に出掛けて行くのにバスが無いと徒歩圏内のスーパー迄も行けないので重い物を買った時等はとても助かってます運賃の値上げは致し方無い気持ちになりますこれからも利用致しますので宜しくお願い致します
111	夫婦して車を離れたので、私達の足として便利に利用させて頂いております。どうぞこれからも継続して頂きますようお願い致します。
112	路線図や時刻表が見づらい
113	特に老人免許返納者の足です。是非運行の継続をお願いします。アンケート結果は老人スマホを保有者の意見が反映されません。慎重な決断を望みます。
114	ミニストップ玉川店前にも停まるようにしてほしい。
115	現在は車通勤ですが、勤務地が塩釜駅から下る方向にあるので、朝イチの便が、ガス体からではなく、もっと手前からあると電車通勤が出来るのでありがたいです。
116	全体的に運転が荒いと思います 体が揺れるぐらいのブレーキ、曲がる、降るドア開けたまま発車等 観光客に 質問されても愛想なく冷たい対応なので 感じ悪いと話してのるを耳にします。
117	当家は車がありますが妻が仕事で通勤に使用しています。100円バスは大変助かっています。只、バスの中での会話が気になる方がいます。適度な注意も必要だと考えます。なるべく市内各地を通るようにして頂きたいです。
118	魚市場方面や市内の散策などに利用しています。かゆいところに手が届く、ありがたいバスです。
119	最終バスの時間が早すぎる。せめて7時代までであると利用しやすいと思う
120	本数が少ないです。
121	路線図はあるようですが、見方がわからない。 もっとわかりやすい路線図にしてほしい。 運行時間もわからない。明確に分ければ利用したい。
122	NEWしおなびバスを利用していますが、しおなびバスと違って、土日が連休なのが残念です それから、NEWしおなびバスも、東北本線の塩釜駅で停車してもらえれば助かります 市立病院前で降りて歩く少し遠いので
123	過疎地域へは回数を増やしては
124	電車の時間に合うように 運行して欲しい。特に東北本線。
125	私は普段は車があるので、100円バスは利用したことありません。シルバー割や現金以外にスマホ決済で今どきのキャッシュレスがあれば便利かなと思います。100円バス専用の決済アプリとか何かあればいいかなと思います。私の家の近くのバス停とか運行ルートや時間がわかりません。ごみカレンダーのように運行ルートや時間が書いてあるポスターみたいのがあればいいかなと思います。塩釜市の広報だよりにごみカレンダーのように挟んであるといいですね。母は70歳以上になりまだ運転はしていますが、高齢者事故が多いので75歳で返納を決めているので、返納された高齢者も乗りやすいようにしていただければと思います。
126	本数が増えてくれるといいです
127	近隣の市町のミニバスと乗り継ぎしやすくなるより便利になる。 特にJRがない七ヶ浜のバスや、JRの乗り継ぎが必要な利府のバスと、待ち時間が少なくて乗り継ぎ出来れば、利用が増えるのでは。
128	土日も運航していると助かります
129	本数増やしてほしいです。
130	100円バスの利用はまだありませんが、とても便利な交通機関だと思います。値上がりは仕方がないことですので利便性をなるべく維持してほしいと思っています。
131	現在は車を運転出来ているのでバスの必要は感じてませんが、将来免許を返納した後はバスを利用したいと考えてますので、乗りやすい運賃のままであればありがたいです。
132	もっとみんなが優しくしてください。
133	車のなかった時に子供を連れてよく利用させて頂いてました。とても助かりました。是非今後もバスの運行をお願いします(^)
134	現状で不満はありません。いつもありがとうございます。
135	平素より、大変お世話になっております。!!できれば、安価な運賃で益々の事業継続にご期待とご祈念を致しております。!!!
136	年金暮らしで車もないため買い物に不便。行きは歩きでもいいのですが帰りは荷物があるのでどうしてもバスに乗らないと帰れません。100円以上になれば乗る回数を減らさないと。
137	移動手段はバスが頼り。 値上げしても構わないので運行は継続してほしい。 運転免許証を返納するご時世、市内循環バスは市民の足になります。 100円バスを存続するための値上げは妥当と思います。
138	100円バスが有るので、街に自由に出かける事が出来ますので、免許証返納後も助かっております。
140	免許証を持たない身の為、バスは大変助かっております 特に100円バスは自分の足で歩ける限り利用したいと思います 自分の健康の為にも
141	できれば100円のまま継続してほしいです。
142	お年寄りが多い千賀の台も100円バスのルートがあればいいかなと思います。宮交バスレベルの大きさのバスは正直いらなと思います。ご検討いただけますと幸いです。
143	いつも利用させて頂いてたいてます。この山頂に住んでいるのでバスが無ければ交通の便が悪くなるので、引っ越しを検討するつもりです。ぜひ、このままの本数を維持していただきたいです。少しの値上げなら我慢します。
144	以前、南回り北回りに時々乗ってました。乗り遅れると、次まで、1時間近く待たなくてはならず、夏や冬は辛かったです。 もっと本数が増えと、将来、安心して、免許を返納できます。 それから、バス停にベンチなどがあると、荷物も置いて、便利です。
145	宮交のバス停利用して宮交の運行してない時間を走らせて欲しい。
146	高齢者が多い塩竈です。社会参加やまちづくりに公共交通機関は絶対必要です。今は車を運転していますが近い将来免許返納することになるので、その時は図書館、国公民館、国通院、買い物に利用したいです。廃止、縮小、利用金値上げはしないでください。 元気老人の維持のためにも必要と思います。 利用金は現行どおりがいいです。
147	やさしい運転してください。 それもバスの利用者の増加につながると思います。
148	バス乗るのが楽しいです。 50円だとわたしのおこづかいでも乗れるので、値上げはしないでほしいです。
149	南回り、北回り以外のバスの停留所がよくわからなくて乗れない。
150	学生の頃は毎日使っていました。100円で乗れるのがありがたかったです。社会人になって自動車を買ってからはほとんど乗らなくなってしまいました。1時間に1本しかないバスよりも車のほうが時間を上手に使ってしまうので..... 学生の頃もあと1時間近く待たなければならぬのなら30分歩いて家に帰るという選択もしてました。1時間に1本でもバスが走っている、それも100円で乗れるというのはありがたいですが、反対に1時間に1本しか走っていないで時間を上手に使えないからそもそもバス利用が選択肢にない人もいるかなと思います。 また、車をよく使う家だと、子どもの頃にバスに乗った経験が少なく乗り方や行き先がわからず、なんとなくバスに乗らない人、特に若者はいれると思います。初めての人にはバスってちょっと難しいかなと思います。

【参考3】100円バスまたは公共交通に対する自由意見一覧 4/7

151	今は車を運転していますが、近いうちに返納しようと思っています。そうすると100円バスを利用させていただきたいと思っています。よっていくらかでもシルバー割引などもあればありがたいなと思っています。
152	100円バスの運転手さんが不親切でした。
153	雪の日に初めて利用しました。運転手さんの運転や対応がとても良く感動しました。出来れば毎日通勤で利用したいのですが町内を通る本数はとても少なく残念です。通勤や通学用ではなくご年配の方の買い物や通院用に時間設定がなっているのかと思います。私共世代はともかく小さいお子さんがいる親御さん、学生さんが利用しやすいバスになったら良いと思います。
154	買い物や通院の脚として必要不可欠です。とても助かってます
155	運転手さんも、親切に声がけしてくださったり、安心して利用させていただいております。
156	とても便利なのでこれからも続けて欲しいです。
157	本数を増やしてもらえたら助かります。
158	とにかくバス路線を増やしてほしい。
159	電車を降りると七ヶ浜町のぐるりんこバスが駅にきます。羨ましく思います。宮城交通バスが通っていますが、少ないです。運転技術ギリギリまで自家用車を利用したいと思えます。市営駐車場は民間より料金が高いですね?。
160	夕方帰り時刻とかバスの本数を増やす。待ち時間が長くて電車に変更して帰る事が多い。
161	バス停、路線図の大きいポスターを配布してほしいです。
162	これからは歴史観光としてのマニアック路線と一般生活と生きる楽しみ、何より塩釜に住んでいて気付かない地域や探索ツールとしての各種イベントへの活用等での飛躍に期待したい。
163	電車に乗る時は、車を置いていきたいので土日の便があれば便利だと思います。
164	経済運転の自覚が無いと思う。優しい運転を心がけて欲しい。飛ばし過ぎ。乱暴な運転は控えて欲しい。無理な交差点への進入も控えて欲しい。運送会社への燃料代の補助を検討してあげてもいいと思う。
165	お年寄りや子どもが楽しめるように、バスは大事だなと思います。200円でぜひお願いしたいです。
166	車が自由に使えない時とても便利な足となっておりますので100円より値上げしないで欲しいです。
167	お年寄り、移動手段のない方にとっては便利で安くして欲しいと思います 100円バスという名を継続してほしいという願いはあります 路線拡大や本数拡大によっては自分も利用したいと考えています
168	バス停付近の案内、止まる前にこの場所に行くにはこの停留所降りるのが便利です。お店の宣伝案内のアナウンス
169	居住地が駅から遠く通勤するためにバスは必須です。(特に朝晩)そのため、運賃のお手頃さよりも本数や終バスの延長を期待します。
170	時間帯で乗車率が違っているように思いますが日中はほとんどのってないですね。利用する方は利用してしない方はしない。それも市の税金が使われる。利用しない人も何か... と思ってしまう。やはり倍の値上げでしょうか。それでも便利に利用するでしょうから。自家用車利用の人も時間配分に頭を使いながら頑張っているのですから。
171	平日昼間100円バスに乗ると利用者はほぼ60歳から70歳以上の人が多く宮城交通バスに比べ利用者はかなり多いです 現在の物価高などから考えても100円バス維持のためにはある程度の値上げは仕方ないと思います フリーバスや回数券でお得感のある創意工夫をお願いします また現状ではバス時間と電車時間がなかなか合わず宮城交通バスを利用しない(乗りたいけど乗れない)問題のひとつです 以前宮城交通に問い合わせたところ利府駅に合わせているとの回答でした
172	家族送迎で見かけるけど、鉄道ダイヤにそってないし、バスにこだわる必要あるのか?ハイエースでだめなのか?工夫の余地がありすぎると思う
173	本数少なすぎ!時間帯もあり得なくらい少ない。七ヶ浜のぐるりんこ位、市民の事を考えて運用すべき。全く使えないです。 塩竈に家を購入して住みましたが七ヶ浜にすれば良かったと思える程、ひどい運用の仕方です。 交通の便が少ない塩竈だからこそ高齢化してきた町だからこそ100円バスの利便性は通勤、通学週末においても充実させるべきです
174	バス停を増やして欲しい。
175	駅に行くのに使っていますが、電車のダイヤが変わるとバスとの接続が酷くなります。例えば、本塩釜駅で電車を真っ先に降りて階段を駆け降りて外で走ればバスに間に合うかもしれないというレベルです。接続がスムーズともう少し使いやすいです。
176	物価高騰の中、年金生活のみの高齢者にとって100円バスまで値上げをされるのは厳しい。通院や買い物等、高齢者が出かける機会を奪う事にも成りかねない。 何とか現状維持して貰いたいと思います。
177	NEW100円バスの乗り降りが大変だし、電子マネーが使えないの不便です。
178	高齢者の生活の為に、必要不可欠な物だと思います。高齢者の外出機会を減らす事になる(通院を我慢したり買物を控える等)
179	高齢者が利用しているイメージ。乗り降りしやすく、安価だとありがたいと思います。また、上記アンケートにもあったように、ポイントが付与されると利用者も増え、お得に買い物できるとこのご時世助かります。検討宜しくお願いします。
180	助かります。ないと買い物にも苦勞しますね
181	もう少し夜の遅い時間(8時代)も増やしてほしいです
182	土日祝日も運行して欲しい。お祭りやイベントに利用したいので。
183	今は利用していないが 将来免許返納したら利用したいので100円バスの利用者は増えて行くと思う
184	土日の運行や本数が少ない、ない。利用したい時に運行していない。
185	若い運転手さんに、何回か乗りました、運転がとても優しく丁寧でした、乗り物酔いする私には、とても安心して乗ってる事ができてよかったです。
186	乗り方がわからない
187	夫も高齢者になったので、免許証を返納。 年金生活者にとって、100円バスは本当に助かっております。 高齢になると長距離歩行は困難。通院やボケ防止のためにもカルチャーは継続したい。 せめて路線バス料金より安い値段で!!高齢者は皆同じ思いでしょう。
188	今のところは、金額が安く停留所が町内にあるので利用しやすい。 白バスと青バスの時間帯が重なるため、2時間の待ち時間があったいと思います。運転手さんありがとうございます
189	電車を利用する時にはバスで駅まで行くのに利用してます 家族は通院に利用してます 市立病院玄関前までいくから、助かってます
190	いつもありがとうございます。市立病院に通院するのにとても助かってます。
191	諸事情を承知で言わせて頂きますが、 100円バスを初めて利用した際、既にバスの中でコミュニティ化してるのか、よその扱いで非常に利用しにくいと思いました。 本数が少ないので利用する人もお馴染みだし仕方がない事ですが、それが解消されれば私自身ももっと利用したいと思っています。 土日休日でも運行して頂ければもっと、幅広い年齢層の利用者が増えるのでは?と思います。 平日の限られた便数ではほとんど元気な高齢者だけです。。。
192	完全自動運転による多頻度運行を将来的に推進・実現して頂きたい。
193	1時間に運行している数が少ないのに100円から値上げ予定の場合、あと1便増やしてほしい。
194	高齢化が進む中、免許返納したら代替えの移動手段は必要。塩釜は坂の多い街でありバスは必要。 出来れば路線も増やしてください。そのために料金が上がるのはやむを得ない。
195	高齢者の外出支援(閉じこもり防止)や交通事故防止、市内での買い物や活動への参加促進などを考えた時、「足」の確保には必要な、継続してほしいサービスだと思います。
196	高齢者は少しでも安い運賃を望んでいるかと思えますので可能な限り現行の維持を望みます。
197	あまり利用方法がわからないので駅に案内板をおいたりアプリでわかりやすく停留所、路線図、など配信した方がいいのではないのでしょうか 待ち時間が長いと利用者は減りますので運行間隔の安定、ICは必須だと思います
198	本数を増やして欲しい
199	本数を増やし、利用時間を長く。ご苦勞さんです。
200	頻繁にバスを利用してる訳では無けれど、休日の日など、バス、電車を乗り継いでの買い物に利用してます。 一応マイカーは所持してるけど、駐車場の問題等もあり、やはり、自宅近くから気軽に利用出来る100円バスは必要なのではないでしょうか。

【参考3】100円バスまたは公共交通に対する自由意見一覧 5/7

201	いつも利用するときは、運転手さんが乗客の事を気遣いながら運転しているなどと思います バス停に上り下りする度に乗客が降りるまで、しっかりと対応してです。ありがとうございます!
202	私の両親は高齢のため免許を自主返納しました。バスは生活に必要不可欠です。バスに乗ってスーパーへ出かけるのが、日々の楽しさのようです。 ぜひ高齢者に優しい塩釜であってほしいです。 また1歳の息子はバスが大好きです。バスに乗って出かけし、歩いて帰ってくるのが楽しみなようです(^^)回数券があると親にもプレゼントできるのでぜひご検討お願いします。
203	塩釜市に引っ越してきて毎日出勤するため利用しています。値上げしなければならぬ状況だとは思いますが、出来ればこのまま100円で運営お願いしたいです。どこまでも100円では無く塩釜駅で一旦100円出したら、新たにまた乗車するとか、対策取って、値上げするならば本数増やしていただきたいです。
204	便利
205	私自身は利用してませんが、二男が中学生のとき、水泳部で自主練習の際、塩釜市民プールまで100円バスを利用し助かっていました。ありがとうございました。 そして、今、仕事の休みを利用して傾聴ボランティアをしているのですが、清水沢東復興住宅の方々のお話を聞かせていただき知ったことがあるのでお伝えいたします。 停留所の場所が微妙なようです。高齢者の方は、歩行がスムーズではありません。杖歩行の方もいます。 茶町生協は近い銀行のATMもあるが、バス停が遠いので行けない。 塩釜駅前前のダイソーに行きたくても、市立病院前か塩釜駅前にしか停まらないから、歩くのが大変なので行きたくても行けない。そんなかんじのところがたくさんある、と言っていました。 そこで思うのですが、自動車学校のスクールバスのように、路線上であれば、運転手さんに声を掛けたりボタンを押す等で降りたいところで停車してあげる、専用の旗とか派手なハンカチ等で合図すればバス停じゃなくても乗ることができるといえるのはいいかでしょうか？ (自分から発信出来ない方もいるので、出来れば運転手さんに「〇〇に、ご利用の方がいいので、停まりますよ～」等の声を掛けていただいた方が良くと思います。) また、高齢者の方の運転事故を防ぐため免許証返納をしていただくことも考えると、「塩釜の100円バスは利用しやすい」と思っていた方が利用者が増えて良いのでは？と考えます。ご検討よろしくお願いします。
206	少々の値上げは仕方無いと思います。私もいずれは利用する様になると思います。廃止にはほしきたくありません。宜しくお願い致します。
207	イベントバスを企画してどうか。
208	バスの運転手さんが朗らかな方がありがたいですありがとうございます
209	本数が少なすぎて使いづらいです。需要がある路線や時間帯は本数を多く走らせてほしいです。
210	乗る人が少ないかもしれませんが、運賃が上がったとしてもなにか付帯サービスがあって、本数が増えれば利用者も増えると思います。
211	自分の車を持つまではよく利用させてもらってました。100円バスを利用して行けるおすすめスポットなどをもっと情報発信していけば、利用者が増えるのではないのでしょうか。 専用アプリなどで運転状況、遅れや路線変更の情報がわかればもっと便利になると思います。
212	バスの最終運行時間を遅くしてほしい。夕方から夜の方が家族の迎えとか行かないで済むので助かる
213	個人的には、土日も運行してほしいです。毎週じゃなくてもいいので、12月くらいから毎日利用することになりそうなので、とても助かります
214	JRの時間との兼ね合いをもう少し考えて欲しい。
215	無理に100円にこだわる必要はないと思う。普通の路線と同じ様に区間で料金を決めて電子マネーも使える様にしてほしい。年配者には東京都がやっているように申請をすれば月一定額で乗れるフリーパスを用意してあげると免許返納も進むし安全になると思う。利用者を増やすなら便数も増やして欲しい。混雑して乗れないこともあると聞いているため。廃止だけはほしくないです。年配者が困ってしまいます。
216	最終の時刻夕方くらいまであった方が良いと思います。(NEWしおナビ)今最終が早過ぎだと思う。
217	昨今の燃料代アップもあり赤字のようにしか見えないのでポケモンバスやふるふるバスなどよにもっと雰囲気のあるラッピングしてバスに乗りたくたい」と思えるようなバスにしてもらい観光客をゲットしてお金を落としてもらって税収アップに貢献してほしい あと塩釜市のhpのしおナビバスのsuicaのところ、ごりようできますようになって気になるので漢字にした方がいいと思う
218	もう少し本数がほしい。また逆回りのバスがほしい。
219	これから、高齢化になるので、どこに行く為、足の交通手段が必要になってきます。
220	朝、夕方時間を増やして欲しいです
221	もう少し本数を増やしてほしいです。
222	少し値上げしても今の時間で運行していただくと嬉しいですよ。
223	宮城交通さんを使っていますが、1時間に1本です。最終のバスも時間が早すぎて何かと不便です。宮城交通さんのバスを廃止にして100円バスを値上げしながら、遅くまで運用するのはいいかでしょうか。本数を増やしながら収益をあげる... 夜間割増とかも検討下さい。塩釜の魅力を世界中の方々に知っていただけるバスツアーなど、観光業にも、もっともっと力を入れて下さい。自慢出来る塩釜にしたいです。もっともっと有名所も作って下さい。
224	時間とルートが本塩釜駅や塩釜駅にうまく繋がると良い。宮城交通のバスの最終の後に1台有ると利用者の方が居ると思います。
225	以前、子供が利用した際に乗る方向を間違えてしまい、家と逆に行ってしまった。なのでもう少し子供でもわかるような時刻表的のがあったらいいのかな
226	ヨークベニマル舟入店にもバス停を作っていただきたいとおもいます。
227	利用したいなあとか、この時間ならまだ、動いているなあとか、この運転手さん好きだなあとか、安心できるなあとか、面白いなあとか
228	地域に寄り添った100円バス。運営が難しい事は承知しているが最低でも現状維持で運営を続けて欲しい。
229	このご時世、もう少し値上げしてもいいと思います
230	値上げは昨今の状況をふまえて、致し方ないことだと思います。それよりも、バス運営、運用を継続できないより継続しつつわかの値上げをしていただいたほうが未来の塩釜の為に感じます。
231	運賃があまり高くなるのも困りますが、バスがなくなるほどの方が不便なので、なんとか存続できるように頑張ってください
232	100円では、安いと思います。本数が少ないので、利用しにくい。
233	100円バスの本数を増やして利用しやすくしてほしい
234	私はいつも買い物に行くのに利用しています。無くなるのは残念です。200円にもなってほしいです。日曜日 祝日も利用出来たら良いなあと思っています。
235	必要なくとも乗れないので、もう少しバスの本数を増やしてほしいです。
236	とてもありがたいと思っています。
237	平日は、朝のシャトルバスをほぼ毎日利用しているのも助かっているが、利用者が少ない日もあるので採算が取れているのかとても心配。 多少の値上げは仕方ない気がする。可能な限り事業継続を希望。
238	私は千賀の台に住んでいるので、100円バスを利用するにはセブンまで行かなければならない。今は車があるからいいが、歳を取った場合や返納した場合、そこまで歩くのが遠く感じる。同地内の宮交利用者も減っているの宮交バスを廃止して100円バスを同地内もルートに入れてほしい。そうすると、自転車や歩きの学生も朝や夕方利用しやすいはず。宮交バスは、同地内は土日は誰も乗っていない場合の方が多く感じるし、駅まで行くの宮交だと高いと感じる。だから、あるける老人などはセブンまで歩いて100円バスを利用しているのではないのでしょうか。
239	料金を上げてほしいので、本数を増やして欲しい。1時間に一本は不便だと思う。
240	車がなかったときは結構使ってましたが、その時は本数を増やしてほしいなと思っていました。電車の様に、定期券みたいなもの作ってもいいんじゃないでしょうか？毎日通勤や通学で駅までバスで人も入ると思うので
241	利用者が少ないと感じます。もっと利用しやすいようネットなどの改善をしてほしい。料金はもう少し高くてもいいと思います。
242	タクシー業界に肩入れしないで、バス利用者をもっと大事にして欲しいです
243	100円バスは市内を循環し、時間も一時間ごとになっていて分かりやすいですが、普段通勤で利用していて、バスの発車時間より東北本線で、3分電車が遅く到着してしまうのでバスに乗れず、次がまた一時間後というのがやはり不便に感じています。少し小規模のバスでも良いので30分ごとだと便利になります。また、運賃値上げも今の状況では仕方ない事だと思いますが、高齢者の方はバス利用されると思いますが70歳～79歳までは100円、80歳以上は無料などとしても良いかと思えます。
244	正直なところ、値上げには反対である。しかし社会事情を考えるに仕方ないことでもあると理解している 上記回答より200円までは許容できるが、条件がある ①通勤定期券を購入出来ること 理由は定期券がないため会社への申請が出来ないから交通費が実費になっている。安いから問題視していない。免許を取得しているが車を購入出来る余裕がない。 ②学生や小学生以下の料金 理由は、学生や小学生の利用率の低さである。通勤時、お昼、夕方どの時間を見ても高齢者の割合が圧倒的に多い。 ③巡回本数の増加と巡回地の拡張 理由は、巡回地は駅周辺に偏りが激しく、一度駅で降りてから、また別のバスに乗ることがある(NEW)。また、両方もたが本数が1時間に1本も少ない利用者増加を目指すなら本数も増やすべき ④通常バスのバス停留所が狭いので不要間隔の撤廃を打診 理由は、仙台市での通常バスを利用したら3KMの距離(泉中央から運転免許センター)で200円なのに対して、塩釜市では1.8KMの距離(本塩釜駅から塩釜ガス体育館)で200円なのは考えただけで高いのがわかる。 以上の①～④を満たした上で値上げをするなら賛成である
245	千賀の台まで来てくれるとありがたい。回数増やしてほしい
246	??最終の時間が早い。??1時間に2本の本数
247	全て100円ではなく、時間帯で金額を上げたり、路線バスのように距離で金額を上げたほうが良いと思う。 その場合、MAXで200円ぐらいなら妥当なのでは？ 運営ができなくなると困るのは利用者なので、値上げは仕方ないし、そこは納得してもらい、これからもなんとか維持して頂きたいと思えます。
248	普段自分も運転するので余計感じたのかもしれないけど、バス運転手の運転が荒くてこわい思いをしたことがあるので、公共交通機関のバスなどの運転手さんには気をつけていただきたいです。
249	母親が通勤で毎日利用しています。バスカードにもお世話になっておりますが、紙でもいいので定期券の発行していただくと助かります。
250	車を所有していない方にとっては、大切な交通手段です。また、高齢になってより便利で安価な交通手段があれば、免許返納もしやすいです。運営は大変かもしれませんが、是非現状維持して頂きたいと思えます。

【参考3】100円バスまたは公共交通に対する自由意見一覧 6/7

251	赤字だと思いが、ない不便です、バスを利用する事で、予算か補える様な路線作りや、アピールをしていくしかないのかな。と感じますが、応援してます
252	いつもお世話になり、ありがとうございます。存続を希望します。どうかよろしくお願致します。
253	土曜日も運行してほしい
254	本数を増やして欲しい(白バス)
255	午後4時台のバスがあったら使いたいです
256	老人の利用促進策だけではバス利用増は期待できない。観光客の利用促進策の検討などで利用者を増やすなど運行本数の増加に期待します。
257	先日初めて利用させていただきました。市役所前から乗車したのですが、意外と乗客が多く驚きました。通勤で家の者が仙石線西塩釜駅を利用していますが、自宅が塩釜駅の方です。仙石線と東北本線をつなぐ最終便が、19時台と、かなり助かります。
258	土日の運行も希望します。
259	人が乗っていないところを見かけると、バス停の利用者数、時間帯、回るコースのニーズ把握などの統計をとって柔軟に対応できればいいかな。
260	バス停まで遠く時間もあまりないので、なかなか利用しづらい。亡くなった母も結局利用せず私に頼っていました。本数やバス停の増加で利用する人が増えれば結果的に良いのではないかと思います。
261	一日1時間おきにしてください。9時、10時、13時、14時、15時の5回にして回数券か、イクスカのようなカードにしてほしいです。
262	将来利用すると思うので続けて欲しいと思います
263	こんにちは。100円バス時々利用させていただいていますが、色々な物が値上がりしているこのご時世、今まで価格据え置きで運行して貰いとても助かってました。でもこのサービスを維持していくのにはやはり値上げが必須となるのですよね。ただ、利用者の中には、年金暮らしの方や小さなお子様が居る家計にとても大変な人も多いかもしれないので、そういう方々には優遇があるといいかと思えます。あと比較的、利用者の少ない時間帯は2時間置きの運行にするとか？
264	子供が小さい頃は何かと私有車が必要だが、高齢者になれば必然的に公共交通や100円バスに頼ることになるため、ぜひ急激な値上げ等なく継続して欲しい。
265	100円バスの最終が18時台は早いと思います。平日の仕事帰りに買い物をした後、暗くなり悪天候な日や重い荷物がある場合などは、19時〜20時位まで動いていたら便利だと思います。そしたら確実に利用頻度が上がると思います。
266	塩釜駅から乗車の場合、本線の時間に合わせたいです。着く頃にはいつも発車していない?いつも仕方なく歩くことになる。いつも市政運営頂きありがとうございます。100円バスは、燃料費や人件費の高騰を鑑みても、このままの形態を維持するのは、はたから見ても困難だろうと容易に想像出来ます。値上げに関して理解が得られないことにはないと思えます。決してサレントマジョリティにはならず、意見のあげない人たちのことを考えて頂ける塩釜市になって頂きたい。声をあげる人たちの意見は、少数で全て対応していたら大局を見据える事はできません。ぜひ今後の塩釜市を考えたご判断を宜しくお願致します。
267	いつも子供が100円バスを利用しています。運行経費の増加で、100円バスを継続するのが難しいのは承知しています。今までの関係者の方のご尽力に感謝しています。願わくば値上げせずに今まで通りのサービスを提供していただけたらと助かります。しかし、値上げしないことでバスの本数が減ってしまえば、困るの最低限の値上げで、バスを存続できればと思います。どうぞ宜しくお願いします。
268	玉川小学校前を通って欲しい
269	100円バスを千賀の台まで延ばして欲しいです。
270	便数を増加して欲しい。
271	塩釜は、坂道が多いので小さい子やご年配の方は、無いと困ると思う。
272	下馬駅利用が不便です。
273	会社員や学生が乗れる朝や夜の時間を増やし、路線経路も見直ししてほしい
274	高齢化で免許返納を更に推進すべきと考えますが、その時公共交通機関は外せないものと思います。
275	高齢者の多い塩釜市では、100円バスが大変有り難く これからも益々需要が増える事だと思います。運転免許証を返納と同時にサークル活動をやめちゃう人が多く居ます。路線も増えると嬉しいです。伊保石公園は、行きたくてもバスでは、なかなか行き辛いですね。折角の公園が勿体無いです。
276	自家用車を手放した世代ほど、より利用しやすいと助かる。バス停とは他に、手を挙げたら停まってくれるとか。ただし、その場合はある程度の年齢以上で、専用のチケットやカードが必要と思われる。
277	この間初めて利用して便利だと思いました。100円は安くてすごありがたいのですが、運行費用とか考えると心配になります。結局、車持っている身からすると特殊な事情が無いとバスを利用する機会はないので、価格は関係ないような気がします。100円でも利用する理由が無ければ利用しませんし、250円でも利用しなきゃいけない理由があれば利用すると思います。価格で言えば250円もあれば鉄道で仙台まで行ってしまうので市内循環なら150円〜200円が妥当な価格帯だと思います。
278	100円で運行が維持できるよう支援者を募れないだろうか
279	宮城県内では、陸羽東線の赤字問題で大きな話題となりました。今でもとても苦しんでおります。我が塩釜市も他人事ではありません。高齢者率が県内でもトップクラス。今後もこの構図は中々変わらないでしょう。ならば、我が塩釜市は「商業」「観光」の街。この部分で全世界の皆さんに立ち寄りお金を落としてもらう工夫を、どの街よりも必死でやるべきではないでしょうか？しかし、今の本塩釜駅の周辺、幽霊物件となって利益を全く生み出していない建物が山積する本町、尾島町、マリゲート塩釜、新浜町など。こんな街に、遠方からわざわざ来て頂けると、本気で思います？新幹線が仙石駅を降りて、塩釜は通り越して島へ。この現実を、真剣に受け止めて欲しいのです。塩釜市は、高齢者率が高くとも、とても魅力的な歴史、食事、そしてここで育った塩釜人の魅力があります。それを阻害しているのは、やはり本塩釜駅前や本町商店街、マリゲート塩釜、香番館の休日の利用。以前、尾島町には若者に人気の二郎系ラーメンが出来、そんなに便利な立地でも無いのに関わらず、連日開店前から大行列なお店となったことはご存知かと思います。近隣の方や塩釜市が十分支援してくれず、現在は泣く泣く登米市に移転してしまいましたが、その後の活躍は言うまでもなく大繁盛です。私が伝えたいのは、こう言う事例を大事にして頂き、その拠点から周囲を賑わう街になるよう取り組んでほしいのです。移転したラーメン屋がまだ継続して営業してくれていたなら、近隣の飲み屋さんや各店舗にもお金が落ちていた可能性さえあるのです。
280	まずは、バス路線は時間にとらわれないフレキシブルな路線が求められていると思いますし、何よりも観光客や車社会な地元の人間を、それでもバスに乗りたいたいと思えるような施策が必要ではないでしょうか？提案するならば、兵庫県明石市はこんな時代でも住民の数が何年連続と伸びているそうです。それは、この市の施策に魅力的なものがある他ありません。この明石市で有名になっているのは「タコバス」と言う塩釜市で言う市内巡回バスです。こう言う成功例を、塩釜市は積極的に真似させてもらうのも大事なのではないでしょうか？あとは、交通に精通してもらわれる京都大学大学院教授の藤井聡先生のアドバイスを頂くと言うのも、話題性もあり、面白いとは私個人は思います。最後に、こう言うアンケートに出た皆さんの意見は、市報やSNSなどで絶対に共有すべきです。皆さんがどう言う考えをお持ちなのか、塩釜市だけがわかっただけでは、市民の皆さん全員で考えると言うことにはなりません。是非、SNS社会において、みんなで塩釜市のさまざまな課題を意見交換出来るコミュニティや場所を作るべきと考えます。それが、絶対に塩釜市が昔から欠けていた盲点であり、若者に住みたい街に評価されない原因と見て欲しいと思えます。よろしくお願申し上げます。
281	千賀の台なので、バスは宮城交通が運行していますが、団地の人ばかりこうバス停が離れていても、100円バスを利用する人がいて、自分も以前は仕事に行くのに朝は100円バスを利用してました。バス代がだいぶ違うので。ただ、満員でお年寄りが乗れないことがあり、それが可哀想で自分は乗るのをやめたので、朝の時間帯の便を増やすかもう少し人数が乗れるバスがあればいいと思います。それに、仕事は16時で終わるのですが、帰りは100円バスも宮城交通も乗るのがなく、歩いて帰ったりしていたので、もう少し遅くまで運行して欲しいと助かります。
282	NEW100円バスの土日祝日も運行して欲しい。
283	高齢化で車に乗らなくなる人も多く、町内を走ってくれるコミュニティバスは、ますます必要となります。どうぞ頑張って続けてください！たまに荒々しい運転の形がいて怖いので、安全運転をお願いします。
284	NEWしおナビ100円バスを利用したいがマイカーバスと乗り方が違うのかどうか乗り方が分からなくて利用しづらい。
285	土曜日、日曜日も運行してほしい。便数は日中2便でも
286	観光客が利用しやすいメリットがあると良いと思います。観光ガイドブックにクーポンを付けるなど。
287	バス停に椅子が少しあるとお年よりの方がとても良いと思います
288	100円バスに乗って、ミニ旅行、のようなプランをいくつか提案してみても？例えば、それぞれの停留所の近くの塩釜の見所と、そのバス停の時刻表を一覧に公開する、なども乗ったことのない人をターゲットにしてイベントを組んでみてはどうだろうか？
289	(100円バス)バス停が遠いので、荷物が多い時は利用できません。路線の追加や変更が難しいことは十分承知しておりますので、仕方のないことだと思います。でも、もっと家の近くから乗り降りできたら、もっと利用させていただきたいのに残念です。
290	とても便利です。若干値上がりしても続けて欲しいです、青バスの本数ももう少し多いと助かります。
291	朝の通勤時間帯に丁度いい時間がない所があり通勤に利用できません。一応塩釜駅前から伊保石方面です。
292	市内バスは病院や買い物に行く時には必要になるのでなくならないでほしい。
293	ある運転手は毎回目的地バス停に定刻に着いたことがない。いつも遅れる。謝罪や理由も無し?遅延証明書も無いため不便??
294	今は一日四便なので、もう少し便数を増やして欲しい。土日にも運行してほしい
295	最終便を19時台にしてほしい
296	時々、運転が乱暴な運転手さんがいます
297	交通手段として、とても助かります
298	市内で1番不便だと感じるのは、魚市場あたりまでのアクセスの悪さ。車無しなら絶対行かない。利用や多賀城の方が近いし。しかし、地元で働こうとするとその辺りの募集が多い。もしくは七ヶ浜に近い方面。バスでは始業時間に間に合わないで、自然と地元という選択肢は無くなるし、自家用車を持つようになってどどんバスと縁がなくなる。朝の時間帯の充実が必要。とはいへ、既にそのエリアで働いている人々は車を持っているわけだし、充実させても効果が出るのには時間がかかると思う。学校への登校の為に使いたい人には効果があるだろうけどな。
299	塩釜市は100円バスで利益を得るのではなく、高齢者や社会的弱者のために100円バスを今後も利用することを望みます。そのようにすれば福祉事業等で皆さんに愛される魅力的な街になり、自ずと人は増えていきます。
300	私にとって、大助かりな「低運賃の足」であること。日常生活が支えられていることに感謝しています。

【参考3】100円バスまたは公共交通に対する自由意見一覧 7/7

301	ステップが高くてつらいです。ロウステップを是非付けて頂きたいです、
302	80代の母が時々利用しています。バスがないと不便なので、現状の本数で良いので継続して欲しいとの事です。物価上昇により運賃値上げは仕方ないと思いますが、年金暮らしの高齢者にも負担が大きくない運賃であれば助かります。
303	東北本線塩釜駅と同じ時間帯に同じ方面に行くバスがある。時間の分散を検討して欲しい。
304	100円バスが充実していれば、多少は免許返納とかあると思う。ミヤコーバスと協力して、定期的な時間で回せば乗る人も増えると思います。返納したら、ある程度の期間とか、割引したりすれば良いと思います。
305	回数を増やす。地域差をなくす、交通維持の予算を増やす、確保するために議員を減らす
306	100円バスの土日運行を希望しています。車を保有していないと、土日出掛けたい時の足がなくて不便です。よろしく願います。
307	先日車を購入するまで、足がない時は100円バスを利用してました。利用する方を見ると自分と同年代(30代)やそれより下の世代の方が利用するのは稀で、ほとんどが高齢者に分類される世代の方の利用だと思えます。皆さん、買い物や病院へ通うために使っていると、バスを待っているとそのような会話が聞こえます。お互い順番を気遣ったり、バスを待つ間ちょっとの会話や交わたり、コミュニケーションの場になっているように見えました。100円バスが無い他の地域で、乗車時間約30分~40分程の距離で、片道七百年や八百円程度の運賃で通航しているバスもあり、バスに乗って買い物へ行く事でも大きな負担だと感じる事がありました。観光なら一回、一日きりかもしれませんが、日々の積み重ねはとても大きなものです。もし、百円が二百円になると、今まで二百円で済んだ往復の運賃が、片道の運賃になるということになります。そのことが、ちょっとしたためらいになると、買い物へ行くことも、病院へ行く事も、どこか窮屈に感じるようになってしまっていると思います。もちろん、財政難に陥って運行そのものが無くなる事を考えれば、ある程度の値上げも致し方ないのかもれません。ですが、100円バスを利用する人には、それなりの理由がある人が多くなるのではないかなとも思います。百円だから、気楽に買い物や病院に通っている、気楽に利用が出来る。それは、本当に生活の質に係る事だとも思います。ちなみに、私は、まだ歩けるように、本塩釜駅から千賀の台まで、百円物体ないか、と思って歩いた事があります。でも、これは歩ける人だから歩いただけで、いつまでも取れる選択肢ではありません。毎日のように百円の缶ジュースを買える人も居れば、日々積み重ねていく生活の上で、ちょっとした脚の踏えなくなる人とも思います。
308	私には画期的な解決策なんて、本当に思いつかないけれど、一利用者として、100円で利用できる事への感謝の気持ちと、利用者の皆さんがいつまでも気持ちよく利用できる、市民の足であって欲しいなという思いで、少し長々と書かせていただきました。いつも、ありがとうございます。
309	電車の駅から遠いところはもっとバスの本数あるといいのではと思います。
310	杉の入や本塩釜方面はバスの本数は多いが年々車や舟入などの方面は本数が少なく利用したい時間帯にない。駅まで行きたいが利用できない。また南錦町などは運行されておらず、同じ塩釜市市民なのに本塩釜方面との差が出過ぎている気がする。
311	値上げにはやむおえないと思います。わたし達は、老後のことを考えて、車がなくてもなんとかJR駅や役所に歩いていける場所に家を購入しました。家の広さとかはだいぶ妥協しました。高台の、車(や、しおなびバス)ありきの場所に大きな戸建てを買って住んでる人たちは、老後の事を考えてるのかな?と思ってます。バスの値上げで困るのなら、駅近くに引越せばいいだけです。100歩譲って、元々免許を持ってない高齢者、免許返納した高齢者についてはお値段段置きにするとか。仙台に住む高齢両親は、千円出して一万円分の仙台市交通局のカード(プリペイド?)を買えるからほんと便利と言ってます。その結果、ショッピングの機会も多く、少なからず仙台市内の消費活動に貢献できてるようです。(三角あぶらあげだけを買ったために、卸町から一番町まで行ったりしてるようです)そういう効果も期待できるおナビなら尚いいですね。塩釜市4年目の自分達にはいまいよいよわからない部分もあります。なのでしおなび路線に基づいた市民ツアーがあってもおもしろいかなとおもいます。それと、子連れ向けに『はじめての路線バスお出かけ』みたいなイベントがあったら子どもも参加してみたいし、利用ハードルが下がりそうと思います。
312	0本数を増やしてほしい。観光客がバス停で方角や目的地にいくのに困惑している。様子もみる。宮交のバス停も案内板も必要です。市の観光課にも簡略便利な案内板の設置を望みたいです。
313	年金生活で苦しいが路線バス値上げを小さくして150~200円にお願いします。
314	土曜日にも利用できれば
315	土日でも運行して欲しい!!
316	土曜日運転してもらえると助かる
317	いつも感謝しています
318	運転手さんの対応が良い。いつもありがとうございます。
319	このままずーとつづけてほしいです。
320	月に1度か2度土曜日の運行を実施してください。
321	運行本数を増本して欲しいのと、土、日、祝日の運行(本数減)して欲しい
322	1時間に1本→2本に希望
323	道路交通の事情にもよるが、大幅に遅れる事には大変難儀する。
324	便利に利用させてもらってます。コースに付もっと考えてもらえれば(時間帯も含めて)。
325	土日の場合、一定の午前、午後の各一回のみの使用が可能となる
326	2年前主人が亡くなり、すべて一人で買い物、通院、その他私用もあり、100円バスは私たちの足です
327	買い物カードで利用したいです
328	100円バスがなくなったらタクシーを利用するので年金生活なので大変である
329	いつも利用しています。ありがとうございます。
330	路線が少々わかりにくい
331	まだコロナが心配。バス中で会話やめてほしい
332	タクシーは高い坂の街だし、赤字でもなくさないでほしい
333	高台に住宅がありスーパーが遠いので100円バスがとても良い
334	もっと一日の回数を多くして土曜、日曜日にも運行して頂きたいです
335	土曜日の運行をお願い致します
336	現在平日のみの運行ですが、土、日、祝日午前・午後一便だけでも運行していただくと助かります
337	買い物には必要ですそのまま続けて下さる事を願います
338	定時運行をお願いしたい(いつも5~10分遅れる)
339	西部バスの場合朝山台にのる列車にまにあわないのでいつもタクシーを使用している(塩釜9:37)。なるべくなら土、日も使用出来る様に。仙台には週3回は仙台~塩釜まで。
340	できることなら土日にも運行してほしいです。
341	復路もあとと便利(17:00以降)である
342	あくまでも希望ですが、病院入口で(坂病院)停車してほしい。
343	土日祭日、運行して下さい
344	平日夕方もう一便増やしていただいたり土曜日も運航していただけたら助かります。
345	本当に助かります。毎日の買物が大変なのでうれしいです。土曜日にも運行して頂ければ助かりますが。
346	いつも、ありがとうございます。
347	土、日の運行希望。
348	一方通行になっているので帰りのバスがあれば助かります。料金が多少上がってもよいです。
349	土日とはいませんが、せめて土曜日にも運行していただければ幸いです。いつも市民のためありがとうございます。
350	一律の料金では?障害者手帳を持っている方はしっかりと見せる。
351	高齢者1人暮らしで何処へ行くにも100円バスでの移動は貴重な交通手段となり、市内には買物する場所も閉店した店が多く買物難民として生活している現状です。アンケートは以前に何度もしてその都度協力回答して来ましたが返答なしの状態にがっかりしています。誠意ある回答宜しくお願致します。
352	私は青葉ヶ丘に住んで居りますが藤倉方面、北浜方面、保健センター、郵便局etc用事ある時大変不便。同じバスを利用する場合約1時間のらなければならぬ。高齢者80歳になりましたが国民年金暮らし1人暮らしですのでタクシーは大変です。どうかよろしく考えて下さい。
353	土、日も運行してもらうと助かります。
354	小学生以上の方は皆同じ料金でよろしいと思います。見た目は何も変わらず障害者手帳を見せ50円で乗っていますが、皆と同じで良いと思います。運転免許返納の方々もです。我が家も何年も前に返納しましたが、何の特典もありませんでした。
355	清水沢14回なのに玉川、大目向方面は1日8回も行くのに乗ってるので乗れない。同じ料金は不公平。
356	土・日曜日に運行してほしい。運行時間の5分以内の運行。
357	週5日の勤務で、塩釜駅→塩釜市役所まで、北回りのバスを利用します。朝・夕(帰りは塩釜市役所→本塩釜駅)利用します(塩釜営業所行き)。バスに乗って、通勤すると体が楽です。しかし台行きのバスに乗り換えるので、バス代は値上げしないで頂きたいです。
358	さすが(バス停)あると良い。土、日でも利用できると嬉しいですが。バス停が遠いので近くだと嬉しい(福祉事務所とか)。すぐそばで乗れるといい。
359	車のない生活にはバスは大変必要であり、100円バスはとてもありがたいと思っています。ぜひ存続してもらいたいです。現状では値上がりもやむを得ないと考えます。
360	もう少しバスの本数を増やしてほしいです。30分~40分に1本希望です。
361	特にありません。移動手段として使用しています。とても助かっています。1時間1本は、死守してほしいです。
362	生活苦で交通の足がない(返納する)ので現状の状態で活用したい。
363	市民の要望は土曜、日曜運行が強くあります(Newしおナビバスに)。利府町、七ヶ浜町のように行ってください。
364	いつも有難うございます(感謝の心)。
365	もっと回数を増やしてほしい(現在は1時間に一本)
366	バス利用は高齢者には生命線です
367	子供ばかりではなく老人にもやさしい公共交通であってください。経営云々より、交通弱者への福祉と認識して頂きたい
368	土・日・祝日も運行して欲しい。色々なイベントが多いが車が無いので行かない。
369	NO.11では消極的な意見を述べましたが、実態はどうなのか?知らされたり歩み寄りも有り。120円なら、100円バス等は私達市民の大切な足です。バスの時刻表を見てからその日の行動が決まります。バスの思い出を書きます。①杉小前に停留所を願ひ申し出たら、その願ひが叶えられ、今でも感謝しています。②「業終えて千賀の浦眺めれば懐かしきかな十五夜の月」(これは令和3年9月17日民生委員活動の帰り、バスの車中から詠んだ歌です。
370	バスの中で時刻表配布
371	いつもバスを利用しています。高齢の方のためにもこのバスが無くならないようにお願いします
372	ワンコインで乗れるのが良かったが、物価高ですのではようがない
373	いつも御世話様です。買い物に利用するお店や銀行等のすぐ近くにバス停があることに有難いと思っています。これからもよろしくお願致します。
374	上下線それぞれ30分おきに運行してほしい



塩竈市路線バスに関するアンケート

抽選で、クオカード500円分を30名様にプレゼントいたします。



塩竈市では2系統（しおナビ100円バス、NEWしおナビ100円バス）の路線バス（以下100円バス）を運行しています。近年、物価上昇による運行経費の増加などにより、100円バスの運行を維持するための対策が課題となっています。

このアンケートは、100円バスに対する皆さまのご意見を伺うため実施するものです。ご協力よろしくお願いいたします。

実施期間

令和5年6月30日（金）まで

回答方法（いずれかの方法でお答えください。）

📄 アンケート用紙

このアンケートにご記入いただき、指定の回収BOXへご投函ください。

<回収BOXの設置場所>

- ①塩竈市役所 1階案内 ②壺番館 1階 ③エスパ 1階記入スペース
④塩竈市立病院 1階 ⑤塩釜ガス体育館 ⑥100円バス車内乗降口付近

📱 スマートフォン、パソコン

下記URLまたはQRコードを読み取り、回答してください。

<https://logoform.jp/form/yL3H/shionavisurvey>



注意事項

- 本アンケートは調査目的以外に使用することは一切ございません。
- 集計及び分析において統計的に処理しますので個人が特定されることはございません。
- 虚偽の回答はお控え下さい。
- 賞品の当選は発送をもってお知らせいたします。

【お問い合わせ先】
塩竈市地域公共交通会議 事務局
(塩竈市総務部政策課) 担当：齋藤
TEL：022-355-5631



設問は裏面にあります



塩 竈 市
総務部政策課