

令和4年度 通学路合同点検実施後対策案一覧

【学校名】第一小学校

【点検実施日時】未実施

No.	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	改善要望の内容	各機関による対策の検討内容(点検実施日現在)			
				塩釜警察署	市土木課	学校	その他
—	(該当箇所なし)						
—							
—							

令和4年度 通学路合同点検実施後対策案一覧

【学校名】第二小学校

【点検実施日時】令和4年9月12日(月) 13:15 ~ 14:10

No.	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	改善要望の内容	各機関による対策の検討内容(点検実施日現在)			
				塩釜警察署	市土木課	学校	その他
1	浄水場入口バス停付近	・低学年児童7名がバスを利用している。歩道が狭く横断歩道の設置ができないと塩釜警察署から言われているが、朝の交通量の多い中、スピードもかなり出ている車も多く、緩やかなカーブになっているところを横断することになる。	7月20日(水)に通学バスが接触事故。それを機に安全対策が動き出している				【学校教育課】警戒表示看板の設置を検討
2	清水沢コンビニエンスストア前交差点	・コンビニ前と塩釜ガス体育館前は余裕があるが、その向かい側は歩道が狭く信号待ちの際危険である。	上に同じ			児童への安全指導を継続	
3	藤倉1丁目の道路	・道路が広がってから、スピードを出す車が多くなり、横断する際は注意が必要である。 ・旧愛鳥の森より通学路に樹木がはみ出ている。台風の際は木が折れて危険である。	野鳥の森を復活させる動きあり。それに伴って伐採等があるかもしれません。				【学校教育課】教育総務課に、土地の所有者の確認を依頼
4	梅の宮神社のY字路交差点	・登下校時、庚塚、清水沢、千賀の台地区等の約300名の児童が道路を横断する際、横断歩道がなく、大変危険である。交通安全サポーターからも強い改善要望がある。	・出入口部分に「通学路」の表示をする。 ・一時停止の表示を設置	歩道が未設置で待機場所がないため、横断歩道の設置は難しい			
5	梅の宮24付近のT字路	・二小から梅の宮神社に通じる道路に対して、脇から出てくる道路にカーブミラーはあるが、一時停止の標識や停止線はない。見通しが悪く、出合い頭の事故が起きた場合、登下校中の児童が巻き込まれる可能性があり、大変危険である。	・出入口部分に「通学路」の表示をする。 ・一時停止の表示を設置 * 4も含め3本の合流がありますが、いずれにも一時停止の表示はありません。			学校から町内会を通して、「通学路」の表示看板等の設置を市民課へ要望するか検討	

令和4年度 通学路合同点検実施後対策案一覧

【学校名】第三小学校

【点検実施日時】令和4年9月12日(月) 9:00 ~ 9:25

No.	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	改善要望の内容	各機関による対策の検討内容(点検実施日現在)			
				塩釜警察署	市土木課	学校	その他
1	三小正門〜クリニック前	路側帯の白線が消えかかっている	白線の塗り直し		他の通学路の状況を見ながら、今年度に着手できるか検討		
2	三小正門前	路側帯の白線が消えかかっている	白線の塗り直し		同上		
3	民間ビル(錦町6)前〜手芸店(下馬二丁目11)前	グリーンベルトの塗装と路側帯の白線が剥がれかけている	塗装と白線の塗り直し		同上		
4	病院駐車場裏の細路地(踏切手前まで)	グリーンベルトの塗装と路側帯の白線が剥がれかけている	塗装と白線の塗り直し		同上		
5	病院駐車場裏の細路地(踏切手前まで)	踏切に向かって右手にあるコンクリートブロックに、2箇所亀裂が入っている	亀裂の補修			学校から病院へ状況を伝える	

令和4年度 通学路合同点検実施後対策案一覧

【学校名】月見ヶ丘小学校

【点検実施日時】令和4年12月16日(金) 10:00 ~ 10:45

No.	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	改善要望の内容	各機関による対策の検討内容(点検実施日現在)			
				塩釜警察署	市土木課	学校	その他
1	向ヶ丘の理容・美容店前道路	白菊町から通学している児童があり、道路の道幅も狭く、交通量も多いため、道路を横断するのが困難である。	・通学路の標識設置や表示 ・歩道のカラー化			児童への安全指導を継続	
2	向ヶ丘の個人商店(T字路)から学校までの道路	多くの児童が通学路として利用している。交通量が多く、道幅が狭い。	・通学路の標識設置や表示			児童への安全指導を継続	
3	清水沢1丁目から3丁目 清水沢公園から清水沢中央公園	清水沢地区に在住している児童が多数いる。道路の道幅が狭いため、歩道も狭い。	・通学路の標識設置や表示			児童への安全指導を継続	
4	泉沢1丁目地内	道路の道幅が狭く、歩道も狭い。交通量が多いので、交通事故が起きる可能性が高い。電柱が歩道に立っているため歩行が困難である。	・通学路の標識設置や表示 ・歩道のカラー化		歩道のカラー化は年次計画として、検討していく		
5	栄町ガソリンスタンド前交差点	昨年度、歩車分離式信号機が設置されたが、低学年の児童が横断するには歩行者用青信号の時間が短すぎる。	・歩行者用青信号の時間を延長	交通量や渋滞状況を見ながら、可否について確認する		児童への安全指導を継続	

令和4年度 通学路合同点検実施後対策案一覧

【学校名】杉の入小学校

【点検実施日時】令和4年12月16日(金) 9:00 ~ 9:45

No.	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	改善要望の内容	各機関による対策の検討内容(点検実施日現在)			
				塩釜警察署	市土木課	学校	その他
1	越の浦一丁目の二重踏切を越える歩道橋(かっぱ橋)	階段を含め、橋の劣化歩道面の表面が剥離している。雨天時や積雪時に滑って危険である。雨量が多いと登り口付近が浸水することがある。	・ 歩道橋を補修(安全面から小学校では歩道橋利用を指導している)してほしい。 ・ 浸水を防ぐ対策をお願いしたい。		現在、歩道橋(かっぱ橋)を補修作業中		
2	杉の入歩道橋(杉の入と新浜町つなぐ国道45号線を渡る歩道橋)	橋が劣化している。また、歩道面が平らでないため、登校時に低学年児童の転倒が見られる。	・ 歩道橋を補修(安全面から小学校では歩道橋利用を指導している)してほしい。				【仙台国道交通対策課】杉の入歩道橋のさび、穴、劣化を令和4年度中に補修する予定
3	杉の入二丁目と三丁目の間の市道	国道に抜ける道路で交通量が多く、速度を出しがちな車が多い。住宅地であるため、交差点が多く、塀などで見通しが悪いため登校の際に危険である。 4月、児童を乗せた自家用車とタクシーの衝突事故があった。	・ 止まれの標識・表示やスクールゾーン(通学路であることを運転者に知らせる)であることを意識してもらえる標識・表示がほしい。	「徐行」の標識が劣化しているため、新しくする予定。		児童への安全指導を継続	
4	杉の入歩道橋西側の交差点	・ 6月に地域住民から危険であるとの連絡が市教委に入っている。 ・ 車が迫ってきていてもお構いなく飛び出して危険な場面があったとの指摘を受けている。	・ 横断歩道を越えるところまで歩道橋を延長してほしい。			児童への安全指導を継続	【仙台国道交通対策課】杉の入歩道橋の延長については、途中民地をはさむため、実施は難しい

令和4年度 通学路合同点検実施後対策案一覧

【学校名】玉川小学校

【点検実施日時】令和4年9月12日(月) 15:15 ~ 16:20

No.	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	改善要望の内容	各機関による対策の検討内容(点検実施日現在)			
				塩釜警察署	市土木課	学校	その他
1	玉川小学校北側道路	細い道だが交通量が意外に多い。グリーンベルトが途切れる正門前から東側の白線が消えている。	通学路内の白線、横断歩道、注意喚起標識等を塗り直してほしい。 スクールゾーンの標識が小さく気づきにくい。道路にペイントするなどの表示がほしい。		白線については、市内各所の優先順位に基づきながら、対応を検討する		
2	大日向変則六叉路	朝の交通量が非常に多く、通勤時ということもありスピードを出している車が多い。道幅の狭い通りもあり、歩行者と接触する危険がある。	路面にハンプを施し、運転者の注意喚起をして欲しい。または、路面に大きく注意喚起の文字を書くなど。	管轄の交番に取締り等検討するよう伝える			
3	袖野田 病院への横断歩道を玉川1丁目方面へ進んだ所	袖野田町から病院方面へ上ってくる車から玉川1丁目方面からの歩行者が見えにくい。(ブロック塀で歩行者が見えない)	歩道、車道に「とまれ」の標識または停止線、あるいはその両方。			児童への安全指導を継続	
4	玉川1丁目 洋品店前	玉川利府線沿いは横断歩道がない。母子沢から下りてくる車道の停止線が消えかかっている。自転車も多く通行している。	母子沢から下りてきたところに「とまれ」の停止線。玉川利府線沿いに横断歩道を。	「止まれ」の標識の設置について、検討する	停止線については、「止まれ」の標識と連動する		
5	袖野田 寺南側の高台にある道路	有刺鉄線が低い位置に張っており、道路も狭いためけがをする恐れがある。草木がうっそうとしているのでごみの不法投棄も見られる。	環境整備が必要。			民地であるため、児童への安全指導で対応	
6	玉川ニブール側十字路	ごみ置き場のごみが道路にはみ出していて、児童の登校の際、道路幅狭くなり危険。	ごみ置き場、ごみ出しのマナーの協力依頼。			学校から町内会へ相談	
7	大日向	敷地から樹木の枝が道路に伸びてきていて、歩行に支障がある。	樹木の剪定。			学校から町内会へ相談	

令和4年度 通学路合同点検実施後対策案一覧

【学校名】第一中学校

【点検実施日時】令和4年9月12日(月) 11:00 ~ 12:00

No.	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	改善要望の内容	各機関による対策の検討内容(点検実施日現在)			
				塩釜警察署	市土木課	学校	その他
1	宮町7 塩竈神社 第二駐車場前の道路	・坂を登りきった車がスピードを出したまま、急に道幅の狭まったカーブに入る地点であり、登下校中の生徒が密集しやすい箇所。 ・対向車同士が鉢合わせになり、衝突事故が発生しやすい場所でもある。	・カーブ地点で車が徐行して注意を払うような標識の設置 ・生徒が横断する地点を絞るための横断歩道の設置	カーブ手前のため見通しが悪く、また歩道もないことから、横断歩道の設置は難しい。通学経路の変更など、安全性を優先した方策を検討してはどうか	車線の左右に設置するイメージハンプは、カーブ地点だと消えやすくなるため、あまり効果的な方法とは言えない		
2	石堂10 泉塩釜線への抜け道	・道路の道幅が非常に狭く、カーブもあり見通しが悪い。抜け道のため、交通量もある。	・最徐行して運転してもらうような標識の設置	「徐行」の標識の設置を検討			

令和4年度 通学路合同点検実施後対策案一覧

【学校名】第二中学校

【点検実施日時】令和4年9月12日(月) 14:20 ~ 14:45

No.	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	改善要望の内容	各機関による対策の検討内容(点検実施日現在)			
				塩釜警察署	市土木課	学校	その他
1	越の浦一丁目の二重踏切	・二重踏み切りがあり、交通量も多い。自転車が歩道を走る。 ・雨天時に浸水の恐れあり。	・車道と分離した歩道設置			陸橋の使用を推奨するが、中学生の実態を考慮し、二重踏切を横断させるのであれば、入学時等に注意喚起を継続して指導	
2	千賀の台通称 Z坂	・歩道と車道の境目のラインがない。 ・雪や凍結時危険。 ・大雨時の土砂崩れの恐れあり。 ・薄暗い。	・歩道の確保		道路幅が狭いところがあるため、白線を引くのは難しい(途中で切れてしまう)。融雪剤の設置は継続して行う	生徒への安全指導を継続	
3	吉津隧道	・歩道が狭く、すれ違う際に人と人、人と自転車(人が引く)が接触することが考えられる。 ・昼間でも隧道内が薄暗く、防犯上の懸念がある。	・防犯カメラの設置 ・常設灯の増設		トンネル内の車道側の切れている照明は、9月中旬にLED照明を設置する予定(歩道側は設置済み)		【市民課】防犯カメラの設置及び常設灯の増設については、現段階で実施する計画はないが、町内会を通しての要望があれば検討する

令和4年度 通学路合同点検実施後対策案一覧

【学校名】第三中学校

【点検実施日時】令和4年9月12日(月) 9:30 ~ 10:00

No.	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	改善要望の内容	各機関による対策の検討内容(点検実施日現在)			
				塩釜警察署	市土木課	学校	その他
1	学校西側の交差点	・塀があるため見通しが悪く、車両用の停止線が交差点と近いため、車と接触しやすい。	・停止線を交差点から離す。 ・止まれの標識や、道路へ表記する。	見通しが悪く、歩道がないなど、横断歩道の設置基準を満たしていない。「止まれ」の標識を新しくするなどに対応したい		停止線でしっかりと止まらな車が多いので、学校において、生徒への注意喚起を継続したい	
2	錦町から中学校までの市道(塩竈市、多賀城市)	・交通量が多い上、道幅狭く(歩道なし)、路側帯に電柱等があるために、歩行者は車道にはみ出してしまう。特に、傘をさして歩く場合は大変危険である。 ・観月山公園近くブロック塀が歩道に倒れてくる危険がある。	・路側帯を広げたり、カラー舗装を施すなど、歩道の確保をお願いしたい。 ・通学時間帯の安全運転の呼びかけ及び危険運転に対する取り締まりの強化をお願いしたい。	当地域は、ゾーン30の基準を満たしていないので、指定は難しい。また、すでに30キロ規制になっているので、これ以上の速度規制も難しいので、取締りの強化で対応する	白線、グリーンベルトの設置について、塩竈市分は実施済み。残りは、多賀城市で所管する部分である		
3	新富町から中学校までの市道(塩竈市、多賀城市)		・ゾーン30の設定をお願いしたい。				
4	学校前交差点の歩行者用信号機	・電球式のため夕方見えにくくなり危険である。	・LED化をお願いしたい。	出来るだけ早期に交換できるよう、確認・検討する			
5	病院駐車場北側南錦の踏切	・踏切の道幅が車1台分しかなく、接触する危険がある。	・道幅が狭いため車と接触する危険があるので、拡幅をお願いしたい。			線路内のため拡幅は難しいことから、生徒への安全指導を継続	

令和4年度 通学路合同点検実施後対策案一覧

【学校名】玉川中学校

【点検実施日時】令和4年12月16日(金) 11:00 ～ 11:45

No.	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	改善要望の内容	各機関による対策の検討内容(点検実施日現在)			
				塩釜警察署	市土木課	学校	その他
1	権現堂9ー7から玉川中学校南口までの細い市道	・道幅が狭く、屈曲した道路のため見通しが悪い。新しい住宅が多く、朝夕の交通量も多い。	・通学路を示す標識等			生徒への安全指導を継続	
2	向ヶ丘と白菊町間の市道 (理容・美容店から赤坂方面へ向かう市道)	・道幅が狭い坂道で、交通量が大変多く、スピードを出す車も多い。	・通学路を示す標識等			生徒への安全指導を継続	
3	大日向地区の理容・美容店前から母子沢町入口までの市道	・道幅が狭い坂道で、見通しが悪く交通量が多い。	・通学路を示す標識等			学校から町内会を通して、「通学路」の表示看板等の設置を市民課へ要望するか検討	