

## 令和3年度 通学路合同点検実施後対策案一覧

【学校名】第一小学校

【点検実施日時】令和3年9月17日 13:30～

No.	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	改善要望の内容	対策の担当機関						対策の検討内容	備考
				塩釜警察署	市道路管理担当	担当市交通安全・防犯	市教育委員会	学校	その他		
1	雲上寺墓地と杉村淳美術館の間の通学路歩道(泉ヶ岡8)	・歩道幅が狭く歩行者がすれ違うときどちらかが車道側にはみ出すことになる。	・歩道幅の拡張					○		児童への安全指導の継続	車道の確保のため、これ以上歩道幅を拡張するのは難しい(以前出された歩道設置の要望については、対策済み)
2	個人商店(泉ヶ岡3-13)から塩釜高等学校に向かう一方通行路	・道路が狭く、歩行時には、車と接触しないよう十分な注意が必要である。 ・三叉路にある一方通行標識が見落とされやすく、逆行する車が見られる。 ・令和2年に車両通行規制が解除され交通量が増えた。	・路面等に注意喚起の表示 ・標識の取付位置変更  ・車両通行規制の復活					○		児童への安全指導の継続	通行禁止の再規制は難しい
3	英会話教室(石堂4)前T字路交差点	・北から塩釜駅方面に向かう際、T字路のかなり前に停止線があり、横断歩道に植込みもあるため、歩行者が見えにくい。	・刈込の頻度が高まった状況を維持する。						○	【県道路管理担当】 刈込は年に一度が限界(今後学校等から町内会へ刈込の協力を依頼する場合は、スマイルロードによるスマイルサポーターへの登録を推奨する)	

## 令和3年度 通学路合同点検実施後対策案一覧

【学校名】第二小学校

【点検実施日時】令和3年9月17日 9:30～

No.	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	改善要望の内容	対策の担当機関						対策の検討内容	備考
				塩釜警察署	市道路管理担当	担当交通安全・防犯	市教育委員会	学校	その他		
4	梅の宮神社のY字路交差点	・登下校時、庚塚、清水沢、千賀の台地区等の約300名の児童が道路を横断する際、横断歩道がなく、大変危険である。交通安全サポーターからも強い改善要望がある。	・出入口部分に「通学路」の表示をする。					○		児童への安全指導の継続	注意喚起の看板を設置できるか今後検討
5	梅の宮24付近のT字路	・二小から梅の宮神社に通じる道路に対して、脇から出てくる道路にカーブミラーはあるが、一時停止の標識や停止線はない。見通しが悪く、出会い頭の事故が起きた場合、登下校中の児童が巻き込まれる可能性があり、大変危険である。	・出入口部分に「通学路」の表示をする。					○		児童への安全指導の継続	注意喚起の看板を設置できるか今後検討
6	梅の宮陸橋付近	・雨の際大きな水たまりができ、車の水はねがすごい。 ・陸橋付近は、上り下りのカーブがあるため、運転手から見通しが悪いので、大変危険である。 ・陸橋両端にある階段はところどころ破損が見られ、登下校中につまずくと転倒、落下する可能性があり、大変危険である。 ・陸橋下で児童の送迎の車が停車し、見通しが悪くなる。	・陸橋の補修をする。 ・梅の宮陸橋の両端に、児童が横断する箇所をカラー舗装したり、ポールを立てたりして、運転手から目立つようにする。 ・陸橋の階段のコンクリート部分を補修し、安全に歩行できるようにする。 ・お便りやメール配信で保護者に呼び掛けを続ける。					○		R3年度、梅の宮陸橋の階段修繕予定	水たまりへの対応については、今後、大雨時の状況を確認し、必要な対策を検討(通常の雨天時は水たまりを確認できなかった)
7	北浜2丁目の薬局に入る道	・北浜保育園に向かう車や近くの駐車場に入る車の出入りがある。朝の登校時は「子ども安全サポーター」がいるが、下校時は心配である。	・グリーンベルト等で通学路が確保できるようにする。					○		児童への安全指導の継続	先が行き止まりの道路であるため、グリーンベルト施工は難しい
8	藤倉1丁目の道路	・道路が広がってから、スピードを出す車が多くなり、横断する際は注意が必要である。 ・旧愛鳥の森より通学路に樹木がはみ出ている。台風の際は木が折れて危険である。	・児童へ注意喚起をする。 ・「通学路」の表示をする。 ・業者に木の手入れをしてもらう。					○		児童への安全指導の継続	旧愛鳥の森の樹木の状況を確認→伐採を依頼するか検討
9	庚塚30のコンビニ前交差点	・コンビニへの出入りが多く、横断の際注意が必要である。	・児童へ注意喚起をする。					○		児童への安全指導の継続	
10	浄水場入口バス停付近	・低学年児童7名がバスを利用している。歩道が狭く横断歩道の設置ができないと塩釜警察署から言われているが、朝の交通量の多い中、スピードもかなり出ている車も多く、緩やかなカーブになっているところを横断することになる。	・児童へ注意喚起する。					○		児童への安全指導の継続	
11	清水沢3丁目コンビニ前交差点	・コンビニ前と塩釜ガス体育館前は余裕があるが、その向かい側は歩道が狭く信号待ちの際危険である。	・児童へ注意喚起する。					○		児童への安全指導の継続	
12	長沢町15-19個人商店前の通り	・道幅が狭く、車通りが少ないので児童が広がって歩いている。高いブロック塀の箇所がある。	・児童へ注意喚起する。					○		児童への安全指導の継続	

## 令和3年度 通学路合同点検実施後対策案一覧

【学校名】第三小学校

【点検実施日時】令和3年9月17日 10:05～

No.	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	改善要望の内容	対策の担当機関						対策の検討内容	備考
				塩釜警察署	市道路管理担当	担当市交通安全・防犯	市教育委員会	学校	その他		
13	花立町13～15 クリニック～NTT前歩道～学校前	病院の利用、通勤、児童の送迎などにより交通量が多く、車道も狭い。	ガードレールの設置や「減速」などの注意を促す表示等の設置					○		児童への安全指導の継続	マウントアップ形式(歩道面が車道面より縁石分高くなっている構造)の歩道がすでに設置されている
14	花立町13-12 クリニック前のY字路	交通量が多く、道幅が狭い。	横断歩道と「減速」など注意を促す表示等の設置	○						標識の更新と停止線の引き直しによる対策を検討	歩道の幅員等の関係で、横断歩道設置は難しい
15	仙塩街道(45号線) ・クリニック前～携帯ショップの交差点まで(舟入方面) ・クリニック前～歩道橋まで(錦町方面)	幹線道路のため交通量が非常に多く、スピードを出す車両も多い。 ガードレールがないため、車両の乗り上げや児童の飛び出しが心配である。	ガードレールの設置						○	【国道路管理担当】 電線共同溝事業の対象道路であるため、ガードレール設置が可能となるのは、事業完了後 短期的な対策が可能か検討	
16	花立町1-1 バイクショップ前T字路	花立町方面から45号線への抜け道となっている。左右の見通しが悪いが、一時停止の標識がなく交通量も比較的多い。	「一時停止」の標識や通学路を知らせるための表示等の設置	○						一時停止の標識を設置する方向で検討	
17	新富町22、21付近	45号線への抜け道となっている。右手に民家があるため運転手からの見通しが悪い。	「一時停止」の標識や通学路を知らせる表示等の設置					○		児童への安全指導の継続	交通量や現状確認から標識設置の必要性は低いと思われる
18	新富町18-37 コンビニ前	駐車場の塀が高く死角となっている。	「飛び出し注意」などの注意を促す表示の設置					○		児童への安全指導の継続	塀の設置場所は空地のため、表示の設置は難しい
19	新富町8 歯科医師会向かい	45号線への抜け道となっているが、両脇に建物があるため見通しが非常に悪い。	「一時停止」の標識や「飛び出し注意」などの注意を促す表示等設置	○						一時停止の標識を設置するか検討	
20	新富町7-15 ラーメンショップ脇	45号線に接続している細い道路がある。交通量は多くはないが見通しが悪く危険。	通学路や「飛び出し注意」など注意を促す表示等の設置					○		児童への安全指導の継続	交通量の少なさや先が行き止まりの道路であるため、表示等の設置は難しい
21	新富町6-16 理容・美容院脇	45号線に接続している狭い道路がある。運転手から見て左手に美容室があり見通しが悪い。	「一時停止」の標識や、「減速」「飛び出し注意」などの注意を促す表示の設置					○		児童への安全指導の継続	理容美容店の駐車場スペースと重なり、標識の設置は難しい
22	旭町15-2 喫茶店前	通学路を知らせる看板は設置されているが、交通量が多く、カーブとなっており見通しが悪い。	ガードレールの設置など物理的に子供を守る対策					○		児童への安全指導の継続	グリーンベルトの施工と、車線分離標の設置は実施済み
23	錦町16-5 坂病院前	カーブミラーや通学路の標識は設置されているが交通量が多く歩道が狭い上にカーブで見通しが悪い。「幅員減少」の表示も消えかけている。	「減速」の標識の設置や路上の注意書きの塗り直し						○	【県道路管理担当】 路上の注意書きの塗り直しを検討	
24	花立町15-1 校門前	カーブミラーが一部へこんでおりきちんと確認ができない。	へこみの修理		○					へこみの修理を検討	

## 令和3年度 通学路合同点検実施後対策案一覧

【学校名】月見ヶ丘小学校

【点検実施日時】令和3年9月16日 10:00～

No.	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	改善要望の内容	対策の担当機関						対策の検討内容	備考
				塩釜警察署	市道路管理担当	担当市交通安全・防犯	市教育委員会	学校	その他		
25	向ヶ丘1-8 理容・美容店前道路	・白萩町から通学している児童がおり、道路の道幅も狭く、交通量も多いため、道路を横断するのが困難である。	・歩道のカラー化 ・横断歩道の設置 ・路側帯確保のための縁石の設置					○		児童への安全指導の継続	待機場所がないため、横断歩道は設置できない 歩道が狭く、カラー化は難しい
26	白菊町8-7 豆腐店前道路	・赤坂地内に在住している児童が多数いる。道路の道幅が狭いため、歩道も狭い。	・歩道のカラー化 ・路側帯確保のための縁石の設置					○		児童への安全指導の継続	道路向かい側の縁石が設置された歩道を利用できるため、カラー化は難しい
27	白菊町8-4個人商店から学校までの道路	・多くの児童が通学路として利用している。交通量が多く、道幅が狭い。	・歩道のカラー化 ・道路に通学路の表示		○					歩道のカラー化は、年次計画として今後検討	
28	清水沢1丁目～3丁目 清水沢公園～清水沢中央公園	・清水沢地内に在住している児童が多数いる。道路の道幅が狭いため、歩道も狭い。	・歩道のカラー化 道路に通学路の表示 ・路側帯確保のための縁石の設置		○					歩道のカラー化は、年次計画として今後検討	
29	泉沢1丁目地内	・道路の道幅が狭く、歩道も狭い。交通量が多いので、交通事故が起きる可能性が高い。電柱が歩道に立っているため歩行が困難である。	・歩道のカラー化 ・道路に通学路の表示		○					歩道のカラー化は、年次計画として今後検討	学校における主要通学路として指定していない
30	栄町ガソリンスタンド前交差点	・信号機の変わり目に、スピードを出して交差点に入り込む自動車が多いので、横断歩道を渡る児童が危険である。	・注意喚起看板等の設置			○				注意喚起の看板等の設置を検討 (学校からの要望書が必要)	押しボタン式の歩車分離信号機の設置を検討中 児童への安全指導の継続

## 令和3年度 通学路合同点検実施後対策案一覧

【学校名】 杉の入小学校

【点検実施日時】 令和3年9月17日 14:50～

No.	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	改善要望の内容	対策の担当機関						対策の検討内容	備考
				塩釜警察署	市道路管理担当	担当市交通安全・防犯	市教育委員会	学校	その他		
31	松陽台一丁目 コンビニ前交差点	・自動車が行歩者用信号機の点滅になると、スピードを出して通過するので、横断歩道を渡る児童が危険である。	・信号機を時差式にし、右折する車両がスピードを出して、交差点に進入しないようにする。 ・右折時の注意喚起を促す標識を設置する。	○						押しボタン式の歩車分離信号機に変更予定(歩行者の安全と交通量の多さに対応)	
32	杉の入歩道橋 西側の交差点	・藤倉方面から国道45号線に抜けようとしている車両がスピードを出していると、一時停止の標識の手前の横断歩道を渡す児童が危険である。	・横断歩道手前路上に「止まれ」の表示、あるいは、横断歩道手前で「減速」を促す表示をする。					○		児童への安全指導の継続	止まれの標識を横断歩道手前に設置しても、減速を促す効果は低いと推察される
33	藤倉三丁目 新浜町交番裏の市道	・急に市道が狭くなるため、車両と歩行者が接触する危険がある。	・路上に「減速」を促す表示をする。					○		児童への安全指導の継続	道路幅員減少の標識がすでに設置されている
34	新浜交番からの階段を上りきったところ	・階段を上った先に歩道がないため、上りきるとすぐに車道になっている。道は、国道45号線の裏道となっているため、交通量が多く危険である。	・歩道の整備または、ガードレール等で安全を確保する。		○					階段を登り切ったところに、歩行者の飛び出しを防げるような処置を検討	

# 令和3年度 通学路合同点検実施後対策案一覧

【学校名】玉川小学校

【点検実施日時】令和3年9月16日 10:40～

No.	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	改善要望の内容	対策の担当機関						対策の検討内容	備考
				塩釜警察署	市道路管理担当	担当市交通安全・防犯	市教育委員会	学校	その他		
35	(母子沢)新聞店前の交差点	歩道が狭いが交通量は多い。見通しが悪く、ドライバーも気を付けている様子だが、歩行者も注意が必要。	歩行者にも注意喚起を行う。児童の交通安全指導を繰り返し行い、注意喚起をする。					○		児童への安全指導の継続	
36	(母子沢)緑ヶ丘病院下の交差点	交通量が多い。緑ヶ丘病院方面から降りてくる車が意外にスピードを出している。	緑ヶ丘方面からくるドライバーへの注意喚起が必要。立て看板等設置してもよいのではないか。					○		児童への安全指導の継続	
37	(玉川1丁目)1丁目バス停前の横断歩道	歩行者信号が青になったとき、車が進入(右折?)して通過していきることがあり危険。(下校時2回目撃)	歩行者信号が青でも右左折の車に注意するよう歩行者へ喚起。					○		児童への安全指導の継続	
38	玉川小学校北側道路	細い道だが交通量が意外に多い。グリーンベルトが途切れる正門前から東側の白線が消えている。	通学路内の白線、横断歩道、注意喚起標識等を塗り直してほしい。スクールゾーンの標識が小さく気付きにくい。道路にペイントするなどの表示がほしい。					○		児童への安全指導の継続	通行の多くが地域住民と考えられ、ペイントの効果が低いと推察される
39	(玉川二丁目)北門から北へ50mぐらいの民家	樹木が生い茂り道路にも枝が伸びていて歩行の障害になっている。	枝の剪定をしてほしい。					○		空き家のため、市防犯等担当へ対応を依頼済み	
40	大日向変則五叉路	朝の交通量が非常に多く、通勤時ということもありスピードを出している車が多い。道幅の狭い通りもあり、歩行者と接触する危険がある。	路面にハンプを施し、運転者の注意喚起をして欲しい。または、路面に大きく注意喚起の文字を書くなど。		○					塩釜警察署と連携し、交差点マークのペイントやドット・白線の再塗装など、対策案を検討	
41	袖野田 緑ヶ丘病院への横断歩道を玉川1丁目方面へ進んだ所	袖野田町から緑ヶ丘病院方面へ上ってくる車から玉川1丁目方面からの歩行者が見えにくい。(ブロック塀で歩行者が見えない)	歩道、車道に「とまれ」の標識または停止線、あるいはその両方。		○					カーブミラーの要望があれば、検討	
42	玉川1丁目洋品店前	玉川利府線沿いは横断歩道がない。母子沢から下りてくる車道の停止線が消えかかっている。自転車も多く通行している。	母子沢から下りてきたところに「とまれ」の停止線。玉川利府線沿いに横断歩道を。	○						一時停止規制を検討	横断歩道は、反対側にある連続歩道が使用可能なため、設置できない
43	玉川2丁目コンビニ付近の交差点	玉川利府線沿いに横断歩道がない。交通量も多い。	横断歩道、または信号の設置を。			○				塩釜警察署交通課に信号設置の要望書を提出	用地幅が狭く、横断歩道の設置は難しい
44	袖野田 住宅設備工事会社前の信号機のない横断歩道(県道35号)	交通量が多く、横断しようとしてもなかなか車が止まってくれない。	1本だけ旗はあったが、なかなか渡れないので、地域の方が立つか、旗の本数を増やすなど。過去に事故が発生した場所なので、一時停止の取締等も行ってほしい。					○		横断歩道の旗を増設	
45	袖野田 信号機のない横断歩道から老人保健施設の区間	カーブのところが危険。細い道なので、車1台通るのがやっとで、2台すれ違うとき歩行者は特に危ない。						○		児童への安全指導の継続	
46	県道35号(葬祭会館～元コンビニあたり)	歩道がかなり狭く、交通量も多くてカーブあり危険。						○		児童への安全指導の継続	

## 令和3年度 通学路合同点検実施後対策案一覧

【学校名】第一中学校

【点検実施日時】令和3年9月17日 14:15～

No.	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	改善要望の内容	対策の担当機関						対策の検討内容	備考
				塩釜警察署	市道路管理担当	担当市交通安全・防犯	市教育委員会	学校	その他		
47	宮町7 塩竈神社 第二駐車場前の道路	・坂を登りきった車がスピードを出したまま、急に道幅の狭まったカーブに入る地点であり、登下校中の生徒が密集しやすい箇所。 ・対向車同士が鉢合わせになり、衝突事故が発生しやすい場所でもある。	・カーブ地点で車が徐行して注意を払うような標識の設置 ・生徒が横断する地点を絞るための横断歩道の設置					○		生徒への安全指導の継続	徐行の標識は、県全体で設置を控える流れ カーブ付近のため、横断歩道の設置は難しい
48	みのが丘10番地 コンビニ前のY字路	・登下校の通学路の生徒が頻繁に横断する車道に横断歩道がない。交通量も多い。	・横断歩道の設置	○						横断歩道を設置予定	
49	石堂10 泉塩釜線への抜け道	・道路の道幅が非常に狭く、カーブもあり見通しが悪い。抜け道のため、交通量もある。	・最徐行して運転してもらうような標識の設置					○		生徒への安全指導の継続	徐行の標識は、県全体で設置を控える流れ

## 令和3年度 通学路合同点検実施後対策案一覧

【学校名】第二中学校

【点検実施日時】令和3年9月17日 15:25～

No.	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	改善要望の内容	対策の担当機関						対策の検討内容	備考
				塩釜警察署	市道路管理担当	担当市交通安全・防犯	市教育委員会	学校	その他		
50	越ノ浦1丁目の二重踏切	<ul style="list-style-type: none"> <li>・二重踏切があり、生徒の登下校時は特に交通量が多い。</li> <li>・踏切内の自転車と歩行者が通る道幅が狭く混雑時は危険である。</li> <li>・2つの線路の間にスペースがあり、通行途中で警報が鳴った際に渡りきれず、留まってしまうケースがある。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・音声による警報装置の設置 (注意喚起の看板はあり)</li> </ul>					○		既設の陸橋使用を推奨するが、中学生の実態を考慮し、二重踏切を横断させるのであれば、入学時における注意喚起等の指導を継続	
51	千賀の台(通称Z坂)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道と車道を分けるラインがない。</li> <li>・凍結時には危険である。</li> <li>・大雨時に土砂崩れの恐れがある。</li> <li>・民家の空白地帯であり、防犯上の懸念がある。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・防犯カメラの設置</li> <li>・通報装置の設置</li> <li>・融雪剤の配置</li> <li>・常設灯の増設</li> </ul>			○				防犯灯について町内会の意見を参考に検討	
52	吉津隧道	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道が狭く、すれ違う際に人と人、人と自転車(人が引く)が接触することが考えられる。</li> <li>・昼間でも隧道内が薄暗く、防犯上の懸念がある。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・防犯カメラの設置</li> <li>・常設灯の増設</li> </ul>			○				防犯灯について町内会の意見を参考に検討	

## 令和3年度 通学路合同点検実施後対策案一覧

【学校名】第三中学校

【点検実施日時】令和3年9月17日 11:15～

No.	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	改善要望の内容	対策の担当機関						対策の検討内容	備考
				塩釜警察署	市道路管理担当	担当市交通安全・防犯	市教育委員会	学校	その他		
53	学校西側の交差点	・塀があるため見通しが悪く、車両用の停止線が交差点と近いので、車と接触しやすい。	・停止線を交差点から離す。 ・横断歩道を設置する。	○						標識の位置を検討 「止まれ」表示の強化(周りを白色ドットで囲む方法)を検討(多賀城市と調整)	停止線を交差点から離しても、注意を促す効果は薄い 横断歩道は、滞留場所がないために、設置は難しい
54	錦町から中学校までの市道(塩竈市、多賀城市) ※錦町町内会からも要望あり。	交通量が多い上、道幅狭く(歩道なし)、路側帯に電柱等があるために、歩行者は車道にはみ出してしまふ。特に、傘をさして歩く場合は大変危険である。	・路側帯を広げたり、カラー舗装を施すなど、歩道の確保をお願いしたい。 ・登下校時、一方通行にするなどの対策を検討していただきたい。 ・通学時間帯の安全運転の呼びかけ及び危険運転に対する取り締まりの強化をお願いしたい。	○						通学時間帯の安全運転の呼びかけを検討	一方通行は交通量が多いため難しい 取締りは、道幅が狭いため難しい
55	新富町から中学校までの市道(塩竈市、多賀城市)										
56	坂病院駐車場北側南錦の踏切	・踏切の道幅が車1台分しかなく、接触する危険がある。	・歩行者と車が同時に通ろうとして無理をする場合がある。車と接触する危険があるので、拡幅をお願いしたい。						○	生徒への安全指導の継続	拡幅は難しい(踏切内の通路部分はJR) 民地に設置してある一方通行の標識は、設置不要な場所であるため、修繕は必要ない

## 令和3年度 通学路合同点検実施後対策案一覧

【学校名】玉川中学校

【点検実施日時】令和3年9月16日 9:30～

No.	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	改善要望の内容	対策の担当機関						対策の検討内容	備考
				塩釜警察署	市道路管理担当	担市交通安全・防犯	市教育委員会	学校	その他		
57	権現堂9-7から玉川中学校南門までの細い市道	・登下校時に100名以上の生徒が通行する。道幅が狭く、屈曲した道路のため見通しが悪い。新しい住宅が多く、朝夕の交通量も多い。	・通学路を示す標識等 ・歩行者用グリーンベルトの設置					○		生徒への安全指導の継続	道路が狭いため、グリーンベルトの施工は難しい
58	月見ヶ丘小学校前から向ヶ丘1番地個人商店前までの市道	・道幅が狭い坂道で、交通量が大変多く、スピードを出す車も多い。	・通学路を示す標識等 ・歩行者用グリーンベルトの設置					○		生徒への安全指導の継続	道路が狭いため、グリーンベルトの施工は難しい
59	大日向地区の理容・美容店前から母子沢町入口までの市道	・道幅が狭い坂道で、見通しが悪く交通量が多い。	・通学路を示す標識等 ・歩行者用グリーンベルトの設置					○		生徒への安全指導の継続	道路が狭いため、グリーンベルトの施工は難しい